

见习记者 王瑞超

提前完成存轨目标 确保每天铺轨6公里

2016年3月1日,一名南方老师带着他的团队来到山东寿光,开启了他铁路建设生涯的新篇章。他就是中铁五局集团第六工程有限责任公司济青高铁铺架项目部副经理钟洪波。

“牵扯到寿光,青州两个县级市的3个乡镇16个村240多个大棚的拆迁协调。”钟洪波说起这些时,表情略显凝重。到2017年7月份之前,一年多的时间里,他们都在做一件事——为济青高铁铺轨做准备,其中最主要的工作就是建设存轨基地。

“‘家中有粮,心中不慌’,争取多存轨,早存轨,才能确保从青州北站向济南、青岛两个方向同时铺轨时不至于‘粮荒’。”钟洪波说。

2017年6月4日14时18分,随着T11专用长轨列车满载着500米长轨顺利驶入中铁五局寿光铺轨基地,标志着中国首条以地方投资为主的济南至青岛高速铁路提前近一个月实现存轨300公里的目标,开创了国内高铁施工长轨进场和存放的新速度,为确保济青高铁正式铺轨做好了充足的钢轨储备。

同年7月29日,正式铺轨。这一天对中铁五局集团第六工

程有限责任公司而言意义非凡,他们满心期待,一年多的准备只为能尽快铺轨。殊不知铺起轨来,他们和时间的赛跑才真正开始。

“我们一天也不能耽误,耽误一天整个高铁就要延后一天通车!”钟洪波和他的团队每天都在与时间赛跑,一天要确保完成6公里的铺轨任务。在铺轨现场,虽然脚下踩

的是石子,他们走起路来却像跑步一样,“团队里的每个人都这样!”

高铁铺到家门口 去海边玩将更便捷

2017年12月20日上午10时,跨济广高速128米连续梁完成全部合龙,意味着济青高铁的线下工程全线贯通。次日

下午,中国中铁五局集团铺轨作业队人员将500米长轨安全平稳地铺设到道床上,标志着济青高铁高速段单线铺轨顺利铺通。

12月30日上午10时18分,随着高铁铺轨机一声长鸣,中国中铁五局集团铺轨作业人员将最后一对500米长轨安全平稳地铺设到章丘站无砟轨道道床上,标志着

济青高铁高速段铺轨提前实现高速段全面铺通的目标。

“眼看着济青高铁铺到家门口了,盼着能早点通车,以后去海边玩就快了!”章丘的贾先生目睹了济青高铁铺轨作业,期待着早日通车。

济青高铁自济南东客站引出,引入青岛铁路枢纽红岛站,全长307.9公里,投资总额高达599.83亿元。

西连济南枢纽,与京沪高速铁路和石济、石太等客运专线相连,形成了山东半岛到京津冀、东北方向和山东半岛去往中原城市群、长三角的快速客运通道。

东接青岛枢纽,与青荣城际铁路、青连铁路等衔接,构成了连接济南、青岛间多个中心城市和通达山东沿海烟台、威海、日照等中心城市的快速客运主通道,形成了山东省内的2小时交通圈。

济青高速铁路以其速度优势承担区域对外客运的中长途客流,构筑起山东省“三纵三横”城际轨道交通网主通道,对加快我省基础设施建设,沟通我省与三大经济带,推进国家级发展战略实施具有重要意义。

作为中国第一条以地方为主投资建设的高速铁路,济青高铁是中国“四纵四横”快速铁路网青太客运通道的重要组成部分,通车后,从济南到青岛的车程将由原先2个半小时直接缩短为1小时直达。

2017年12月30日上午10时18分,随着高铁铺轨机一声长鸣,中铁五局集团铺轨作业人员将最后一对500米长轨安全平稳地铺设到章丘站无砟轨道道床上,标志着济青高铁高速段铺轨提前实现高速段全面铺通目标。

正是一线工作人员与时间赛跑,让我们看到济青高铁项目日新月异的变化。

铺轨工与时间赛跑 济青高铁渐露新颜



[交通]

见习记者 王瑞超

快速铁路通车里程 “十三五”末达3000公里

“十三五”期间,我省17市将全部实现高铁通达,到“十三五”末,全省快速铁路通车里程达到3000公里。重点建设有济青高铁、石济客专、鲁南高铁、潍坊至莱西等高铁项目,以及济南至莱芜、济南至滨州等城际铁路项目,全省建成了“两横两纵双辐射”的高铁网,基本形成了以济南、青岛为中心的“1、2、3小时”高速铁路交通圈。

作为国家批复的第一条地方自主投资建设的高速铁路,济青高铁累计投资220亿元,为2018年实现通车奠定了坚实基础,该项目将于2018年年底实现全线通车。

鲁南高铁是新中国成立以来,山东省规模最大、里程最长、建设条件最复杂、辐射人口最多的高铁,鲁南高铁日照至曲阜段于2016年正式开工建设,2017年10月26日,鲁南高铁日照到临沂段架设首孔箱梁,该项目将于2020年建成通车。

潍坊至莱西高铁西连济青高铁,东接青荣城际,2019年建成通车后,对于强化烟台、威海等地区对外客运通道具有重要作用。

青连铁路于2017年12月20日圆满完成了2900孔5800片T梁的架设任务,预计明年通车,建成后实现青岛与日照“1小时经济圈”、烟台与日照“1.5小时经济圈”、济南与日照“2小时经济圈”。郑济高铁计划在2020

年建成通车,未来,郑州至济南全程最快只需一个多小时,至青岛只需3小时。

高速公路里程 今年突破6000公里

2018年我省将全面推进公路大通道、国际航运中心、通江达海内河水道、综合大枢纽建设。按照提速、加密、扩通道的思路,加快在建20个高速公路项目,9个高速公路项目完成核准,实现今年底前开工目标。

2018年济青高速公路改扩建工程计划完成投资60亿元。2018年底,确保潍城至日照等3个项目通车,高速公路里程突破6000公里。

普通国省道升级改造,瓶颈路段、穿城路段改造建设。围绕建设东亚国际航运中心,加快沿海港口大型化、专业化泊位建设,提升港口综合通过能力。

全力推进京杭运河主航道、小清河航道复航工程建设,开展京杭运河黄河以北段复航、京杭运河与小清河连通航

道项目规划研究工作。铁水、公铁、陆海等多式联运发展,2018年底打造10个部省级多式联运示范项目。

2018年底形成10个具有代表性的无车承运试点企业。发展农村“货运班线”,快递班车,进一步完善县乡村三级物流配送网络。运输服务方面,大力实施城乡交通运输一体化建设工程,推进城乡交通服务均等化。构建公众出行服务网络,推动全省客运联网售票系统建设,大力实施高速公路服务区

布局优化,建设改造、功能拓展、品牌服务、文化建设以及信息智能六大提升工程。

打造高端智慧交通网 推进跨界融合化

2018年要做好产业智慧化,以智慧化引领交通运输现代化,嫁接新技术,大力推动交通运输与智慧经济、信息产业、大数据、云计算、物联网、“互联网+”等的全面对接,进一步深化与浪潮、高德等公司达成的合作推动交通运输大数据的发展和应用。做好施工技术成果+,提升基础设施建设科技化水平,充分发挥基础设施使用效能。

在智慧产业化方面。建立全方位布局科技创新体系,加快建设完善全省统一的交通运输通信网络,着力构建山东交通运输行业数据中心和数据资源共享交换平台,组织实施好一批重大信息化建设项目,打造智慧公路、智慧运输、智慧港口、智慧城市交通,形成高端化的智慧交通网。

推进跨界融合化。嫁接新模式,促进交通运输与旅游产业、新能源产业、商贸物流产业等相关产业的深度融合、跨界融合。着力打造一批全国一流、体验性强、带动性大的旅游示范公路,力争创建全国交通运输旅游融合发展示范区。鼓励交通运输企业延长产业链,充分与批发、零售、餐饮、居民服务、进出口贸易等商贸物流服务融合。拓展融合城市公交“一卡通”和高速公路ETC通行卡等金融功能。