

国家发改委:

# 当前煤炭市场供给总体平稳

近日,国家发改委、国家能源局联合印发《关于建立健全煤炭最低库存和最高库存制度的指导意见(试行)》(下称《意见》)。国家发改委有关司局负责人就《意见》答记者问时表示,当前煤炭市场供给总体平稳,价格呈现稳中趋降的态势,港口、电厂存煤均处于较高水平,10月中旬以来,秦皇岛港口煤炭库存连续一个多月保持在高位,较去年同期大幅增长;截至12月4日,全国统调电厂煤炭库存近1.18亿吨,可用天数23天。

“加之今年各地高度重视迎峰度冬煤炭保障,备冬储煤工作比较主动超前,重点地区的库存远高于往年同期水平,这些都为库存制度的出台和实施提供了有利条件。”上述国家发改委有关司局负责人表示,《意见》在政策发布与正式施行之间还预留了一定的缓冲期,为企业组织生产和调整库存留出时间。

《意见》根据现有相关行业标准规范,综合考虑煤炭开采布局、资源禀赋、运输条件和产运需结构变化等因素,按照不同环节、不同区域、不同企业、不同时段,科学确定煤炭最低库存和最高库存。

具体来说,设有储煤场的煤矿,当动力煤价格处于绿色区域时,应保持不低于5天设计产量的最低储煤量;当动力煤



价格出现大幅下跌超出绿色区域下限时,煤矿应保持不低于7天设计产量的最低储煤量;当动力煤价格出现大幅上涨超出绿色区域上限时,煤矿储煤量可不高于3天设计产量。从事原煤、配煤及洗选、型煤加工产品经销等活动的煤炭经营企业,最低库存原则上不低于上一年度3天的日常经营量。当市场供不应求,动力煤价格出现大幅上涨超出绿色区域上限时,煤

炭经营企业最高库存原则上不超过上一年度月均经营量。电力、建材、冶金、化工等重点耗煤行业的相关企业,日常生产经营过程中煤炭最低库存原则上不应低于近三年企业储煤平均水平;在市场供不应求、价格连续快速上涨时,其存煤量不应高于最高库存,最高库存原则上不超过两倍的最低库存量。

上述负责人表示,最低库存和最高库存制度能够有效增

强煤炭供应保障的稳定性,减少价格大幅波动。第一,能够发挥蓄水池的作用。库存制度通过构建多层次的煤炭市场储备体系,提升社会整体库存水平,能够在一定程度上熨平产运需各环节因突发因素等引起的市场波动,增强煤炭供应保障的弹性。第二,能够发挥调节器的作用。当煤炭供过于求、价格下跌时,通过设立最低库存,引导煤炭产供需各方多存煤,有利

于促进供需平衡;当煤炭供不应求、价格上涨时,通过设立最高库存,有利于防止产供需各方特别是中间环节囤积惜售,加剧市场失衡,造成价格剧烈波动。第三,能够发挥警戒线的作用。库存制度对企业存煤进行规范,在有利于上下游企业保持连续性平稳生产的同时,为相关部门开展煤炭市场监管提供参考依据。

(来源:中国经济网)

## 从济南机场到西客站 可租共享电动汽车代步

济南遥墙国际机场可以租用共享电动汽车啦!26日,济南市第22个电动汽车分时租赁站点在遥墙国际机场启动。市民手机下载APP后,可以全程自助租车、用车和还车。启动仪式现场,有近40辆电动汽车已投放到机场停车场。

本报记者 白新鑫  
通讯员 侯婷 郭铁敏

### 从机场到济南市区 租车费用不超40元

使用共享汽车费用多少?针对市民最关心的费用问题,记者了解到,目前共享汽车的租赁方式是按时租费加里程计费,根据车型不同,时租费最便宜的是一小时9元,贵的20多元,里程费是1公里0.3元,从遥墙机场到市区总费用不超过40元。

“除了正常租赁共享电动汽车外,咱们市民自己的私家电动汽车也可以在机场充电站充电。”山东爱普电气设备有限公司总经理刘继勇说,七座以下纯电动乘用车充电费用按照1.45元/千瓦时执行。

目前,全省共建成充换电站628座,各类充电桩5359台,累计充换电量2.98亿千瓦时,充换电服务415万次,服务车辆行驶里程3.79亿公里,17个市179个营业厅开展车联网服务。目前济南市共运行电动汽车4175辆,全市电动汽车智能充换电服务能力可达6000辆/次·天。

### 电动汽车分时租赁 济南已建22个网点

济南遥墙国际机场充电站及“鲁e行”分时租赁共享站点的投运,标志着济南市两大交通枢纽——遥墙机场和济南西站实现了电动汽车分时租赁互联互通,为下一步打造覆盖全省17市的充电服务网络,推动新

能源电动汽车事业,提供更加方便快捷、绿色经济的出行服务发挥积极作用。

目前,济南市已在山东省委、山东省政府、济南市政府龙奥大厦、山东大厦、山东省电力公司、济南西站及槐荫区政府等区域设立电动汽车分时租赁网点22个并投入运营,目前注册会员总数1708人,订单总数9541单,累计里程

总数119747公里。

据了解,本次在济南机场投放的租赁电动汽车共有两种,一种是针对省直机关单位投放的公务用车,另一种是对广大市民投放的共享汽车。下一步,国家电网将积极开展新能源汽车分时租赁业务,通过充电桩平台的搭建,让更多社会上的租车公司加入进来,方便市民出行。



## 中海油、中石油 联合“保供”

每日可从广东  
调配725万方天然气输北方

日前,广东省天然气管网在从化鳌头首站正式开启天然气反输通道,将来自中海油的南海海气和珠海LNG(液化天然气)资源反输到中石油西二线东输二线。至此,中海油和中石油联合“保供”每日将可调配725万方天然气输往北方,以缓解今冬北方天然气紧张的状况。

记者了解到,自9月份开始,国家发改委为了应对今冬明春北方可能出现的天然气供应紧张局面,便将广东管网向西气东输二线反输天然气列为冬季保供重大工程。到12月15日广东管网已投产管道全线升至6兆帕,具备了向西气东输二线反输天然气的的能力。

此次中石油和中海油联手“南气北送”保供北方由广东省管网负责,前后分两个阶段。在12月5日起的第一阶段,中海油已成功置换中石油西二线来气达425万方/日,加上16日起每日反输的300万方,中石油每日可输送725万方天然气至北方地区,满足150多万户家庭日常用气及采暖需求。未来这一数量可能达到每天约900万方。

中石油天然气置换北上,中海油天然气储备能否保证供应?广东的天然气价格是否会出现大幅波动?对此,记者从中海油相关人士处了解到,中海油在广东地区除了60亿方/年的南海天然气产能外,还建成了四座LNG接收站,在广东省有强大的天然气供给能力。另外,中海油已经给分销商下发稳定价格的函,一旦有恶意涨价的行为将予以处罚。目前广东省内天然气价格相对稳定。

广东油气商会荣誉会长吴清标说,广东省天然气是多路气源,有中石油西二线气源、中海油南海气源、地方接收站气源等,而且还有市场成熟度较高的LPG(液化石油气),在天然气供应失衡情况下,也能起到一定的替代补充作用。

(来源:新华社)