



济南轨道交通R1线长清湖段。(济南轨道交通集团提供)

济南轨道交通这四年

一期建设规划落地,科技创新全国领先

本报记者 喻雯 见习记者 赵夏晔

2013年12月,负责济南市轨道交通规划、设计、融资、建设、管理、运营的济南轨道交通集团有限公司成立,正式开启了700万泉城百姓的地铁梦;2015年7月16日,济南地铁R1线正式开工建设,大济南多年的地铁梦实现;走到2017年12月,济南轨道交通集团有限公司成立四周年,这对于济南轨道交通建设起到了从无到有的划时代意义。四年来,济南轨道交通集团有限公司围绕疏解城市交通和城市发展的哪些工作和突破?取得了怎样的成绩?本报记者为您还原济南轨道交通集团有限公司成立的这四年。

一期建设规划落地

刚刚过去的2017年12月19日,对于济南轨道交通来说是个值得纪念的重要节点。济南首条地铁R1线高架段贯通,泉城百姓的地铁梦又近了一步。全线清水混凝土浇筑也使R1线成为全国首条“素颜”的轨道交通线路。

从2015年7月16日,济南地铁R1线打下第一个桩基到高架段的贯通,用了两年零五个月的时间,这也见证了济南的地铁建设速度。R1线是泉城百姓地铁梦开始的地方,这条线路的开工对于济南的轨道交通建设有着划时代的意义。

R1线南北向贯穿西部新城,全长26.1公里,总投资129.03亿元,除了高架段外,地下段四个盾构区间实现双线贯通,盾构掘进累计完成85%;全线11座车站已有10座车站完成主体结构施工并相继开展装饰装修及机电安装。按照计划,R1线要在2018年2月实现“洞通”,7月实现“轨通”,9月实现“电通”,2019年底正式开通试运营。



R3线首台盾构机始发。(济南轨道交通集团提供)



新东站点安置三区项目建设已接近尾声。本报记者 王鸿光 摄

同样作为一期建设规划的线路,R3线一期工程于2016年6月启动建设,计划2020年底前开通试运营。截至目前,全线车站围护结构已全部完成,除裴家营站外其余12座车站已全部进入主体结构施工阶段,其中龙奥站、工业北路站及王舍人站三座车站已经完成结构封顶。

与此同时,R2线一期工程于2016年11月启动前期准备工作,正在加快推进市政设施迁改、征地拆迁。

新东站配套和安置房加快建设

济南轨道交通一期建设规划的全面落地实施,是700万泉城市民地铁梦的开始。多年的梦想照进现实,济南轨道集团的成立是至关重要的转折。

近年来,济南市提出了“打造四个中心,建设现代泉城”中心任务,将轨道交通作为推动城市经济社会发展的重要抓手。在市委、市政府的坚强领导下,经过近4年发展,轨道集团组织架构逐步健全,制度流程日趋完善,发展目标更加清晰,轨道交通建设各项工作扎实推进。目前,集团公司现有员工772人,集团公司下设9个职能部门,5个直属项目管理中心和6个子公司,投资盾构机、管片制造等轨道交通产业,致力于打造国内一流的轨道交通企业。

济南轨道交通集团承担东客站站房配套、进出场道路工程的建设任务,投资概算97.6亿元。按照“确保东客站2018年底建成通车”的目标要求,正在加快施工建设工作,目前南北广场地下工程有序推进,进出场道路工程已进场施工,完成土建工程投资10亿元。

为妥善做好轨道交通沿线及片区的征地拆迁工作,济南轨道集团高标准做好安置房建设。目前,长清区大小范村安置房工程建筑面积为11万平方米,已于去年年底竣工验收,全部为优良工程,已交付使用;新东站安置三区工程总建筑面积约68万平方米,现已完成98.9%,主体结构全部优良。同时启动了新东站安置一区、华山北安置二区等安置房项目建设,均已进场施工。

科技创新提升轨道交通品质

从轨道集团成立伊始,就提出了建设“安全地铁、绿色地铁、智慧地铁、品质地铁”的目标。为了深入贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,济南轨道集团加强前瞻性研究和技术创新,以科技创新提升轨道交通品质。

济南轨道集团有关负责人说,集团先后建立规划研究所、工程技术中心等一批科研平台,成功申报市级技术中心和地铁建设创新优秀团队,积极申报省级工程技术研究中心,不断推动科研平台转型升级。与此同时,加强知识产权管理体系建设,取得自主知识产权200余项,先后获评市知识产权贯标培育企业、山东省知识产权优势培育企业,顺利通过了国家知识产权贯标认证。

依托院士工作站、博士后科研工作站等科研平台,联合高校院所开展科研攻关,为轨道交通建设提供科技支撑。R1线被住建部评为科技示范工程项目,预制桩新工法、清水混凝土、原位回灌等一批新工法、新工艺应用于地铁建设。



2017年6月底,R1线露出真容的前大彦站。本报记者 周青先 摄



2017年8月20日,R1线高架段开始铺轨。本报记者 王媛 摄

近四年来,先后承担省部级科技计划项目近30项,授权发明专利60多项,获省部级奖项5项,主编轨道交通地方标准3项。

轨道交通将成“一张大网”

到2017年12月底,济南轨道集团成立整整四周年。在广大市民的关心帮助下,济南的轨道交通又好又快推进建设。为深入贯彻市委、市政府关于加快轨道交通建设的部署要求,早日实现泉城人民的地铁梦,2018年济南轨道交通集团将坚持以党的十九大、市委十一届三次全会精神为指引,深入贯彻全市“1+454”的工作体系,推动轨道交通建设各项工作再上新台阶。

济南轨道集团有关负责人说,根据市委、市政府提出的“一个主中心、一个副中心、五个次中心、十二个地区中心和两个卫星城”的空间布局框架,结合城市“北跨”、新旧动能转换先行区建设、章丘撤市设区等重大战略,深入研究“三桥一隧”配套方案、西客站经先行区至机场、东延章丘、北接济阳等轨道交通线路方案,并与济阳、商河、平阴甚至济南周边的齐河、肥城等进行了对接,力求形成“一张大网”。

新的一年已经开始,济南轨道交通人又迎来了新的挑战。但是他们无所畏惧,勇往直前。他们有着坚定的信念和十足的自信:人们对美好生活的期盼就是他们的奋斗目标,他们一定牢记初心、不辱使命,为实现济南人民的地铁梦而奋起战斗。在全体轨道交通人的共同努力下,将济南的轨道交通打造成安全地铁、绿色地铁、智慧地铁、品质地铁,还要争创国内乃至世界一流的地铁集团。