

ofo三进济南,共享单车面临洗牌

目前尚未进行审批,或推免押金骑车

本报记者 任磊磊

前两次上街被收走 如今卷土重来

近日,济南街头又冒出了不少小黄车。这一版的小黄车与以前的版本不同,都忽闪着“大眼睛”,被用户称为“大眼睛”。

单车骑行爱好者孙女士表示,她期盼济南能有更多共享单车进来。“在其他城市都有很多品牌的单车,咱济南只有摩拜,骑行高峰时段,根本找不到车子。希望济南能尽快引入其他品牌,形成市场竞争态势,才能拉动共享经济的发展。”

而记者从ofo了解到,近期,他们确实在济南的山大和山师两所高校进行了共享单车试运行工作。ofo相关工作人员称,这次他们投放济南的小黄车是ofo目前最成熟、最好骑的产品。这款车在头管强化片、可调节鞍管、脚蹬防脱落螺纹胶、扁平后反光片、达克锈飞轮、前反光片固定等32项细节上进行了改进和优化。

不过,记者从济南市交通委获悉,暂时未对ofo进入济南进行审批。因此,ofo方面对此也极为谨慎,只说是在进行试运行测试,并未大规模铺车。

目前,ofo公司内部正在酝酿进入济南之后的各项活动。一位负责人告诉记者,对于济南市场,其济南运营部的人员正在申请特殊政策,力争能让济南市民享受到免押金骑车的优惠。各类的优惠活动也将同时开展。

此前,ofo曾有两次尝试进入济南均告失败。2017年1月12日,ofo首次进入济南泉城商圈,但半天后便被城管和交警部门收走。当时的主管部门济南市停车办称,ofo“无智能运营能力”,也未递交有关申请,

最近,有关ofo进济南的消息炒得很热。元旦前夕,济南街头已经能见到不少小黄车。记者从相关人士处获悉,ofo很可能将在下月底登陆济南。上个月济南市出台了“共享单车意见稿”,由济南市交通委牵头。在这样的契机下,济南市共享单车能否打破一家垄断的局面受人期待。



元旦前夕,济南街头出现大量ofo小黄车。 本报记者 任磊磊 摄

要求其完成整改再投放。2017年3月17日深夜,ofo出现在山大北路、洪楼广场、汽车总站、高新万达、动物园、和谐广场、金龙大厦等路边的人行道上,被交警紧急叫停。

管理办法将出台 明确部门职责

作为ofo第三次尝试进入济南,有望破局的关键点在于2017年12月20日济南市发布的《济南市关于鼓励和规范互联网租赁自行车健康发展的意见(试行)(征求意见稿)》(以下简称《意见稿》)公开征求意见通告,征求意见已于12月26日结束。

从去年11月中旬起,济南

市交通委就开始着手准备《意见稿》,直到去年12月20日正式发布。众所周知,去年,济南市对共享单车的管理,主要是停车办主管。

2017年1月初,小黄车第一次尝试进入济南被收走时,济南市停车办曾表示要对进入济南的共享单车企业进行准入审核。而整整一年的时间,审核一直没有通过,济南市共享单车依然只有摩拜一家独大,其他品牌只能眼看着摩拜吃独食。

而此次《意见稿》明确了部门职责,其中规定:交通运输部门负责网租自行车与城市公共交通融合发展的政策制定和统筹协调;会同公安、

城管(执法)等行政主管部门,指导网租自行车停放区域的施划。也就是说,济南市交通委负责制定政策和统筹协调,停车办在这里并未被单独提及。

另外,该《意见稿》的基本思路是对共享单车持鼓励和积极的态度,坚持优先发展公共交通,鼓励和规范网租自行车健康、有序、可持续发展,持续优化交通出行结构。但是,坚持总量调控、动态平衡的发展思路,发展规模要与公众出行需求、城市空间承受能力、道路资源与停放设施承载能力相匹配。不鼓励发展互联网租赁电动自行车。

据了解,在《意见稿》出台

前,有关部门曾邀请摩拜和ofo两家共享单车企业进行座谈,就单车准入、管理等征求各方意见。而元旦过后,几家大的共享单车品牌几乎都被通知座谈,只为了能够更好地修正该意见。

哈罗单车亦有意入济 大战一触即发

据ofo方面根据这一年多以来在大数据运营方面的经验显示,像济南这样拥有400万人口的城市,大约需要15万辆单车。而目前摩拜在政府备案的官方数据只有1.1万辆,显然缺口比较大。

据悉,此前济南市停车办曾经与摩拜方面就帮助济南市打造智慧城市、缓解交通压力、发展低碳出行方面有过协议。未来如果更多的共享单车品牌进入济南,将有利于公共交通的发展,大大缓解济南市的交通压力。

除了ofo、摩拜之外,哈罗单车也有意进入济南。济南市场尚且如此,放眼全国,共享单车大战仍在继续。

2017年下半年,共享单车进入倒闭潮,悟空单车、3Vbike、町町单车、小蓝单车、酷奇单车等相继倒闭,现在市场上最强势的就是摩拜、ofo和哈罗单车。2017年10月底哈罗单车与永安行低碳科技有限公司合并。哈罗单车是蚂蚁金服战略投资对象,哈罗单车有了与前两者竞争的底气。

不过,2017年12月31日,滴滴与小蓝单车签署了收购协议。从目前滴滴透露的信息来看,之前,有一部分小蓝单车的技术类员工就已经入职滴滴。小蓝单车市场份额一度挤入前三,但因市场竞争格局变化太快及融资不顺,小蓝单车资金链断裂,导致大量用户的押金无法退还。

统考不合格,校考参加了也没用 艺考大幕本周日拉开,省内高校均使用统考成绩

本周日(1月7日),2018年山东省美术类、文学编导类全省统一考试将举行,这也将揭开山东2018年艺考的大幕。与往年只有美术类专业举行全省统考不同,我省的文学编导类专业今年是第一年实行全省统考,那么实行统考后对考生来说有哪些变化需要适应呢?艺考首次实行平行志愿对考生填报又有哪些影响?

本报记者 尹明亮

实行全省统考 考生可免于奔波之苦

我省美术类专业实行全省统考已有多年的时间,而文学编导类是第一年统考,对考生来说,实行全省统考将带来很多利好,根据前不久山东省教育招生考试院发布的《山东省2018年普通高等学校艺术类专业招生工作实施方案》,未达到山东省2018年美术类专业、文学编导类专业统考本科合格线的考生,没有资格参加学校组织的美术类、文学编导类本科专业校考。考生即使报名参加了校考,也不能参加后续投档及录取。艺术统考成

绩适用于认可艺术统考成绩的所有院校。

“这么一来,对于考生而言,将免于很多参加校考的报名费和奔波之苦。”中国影视高考培训联盟秘书长张福起分析,对艺考生来说,实行统考后,需要参加的校考范围就将大幅度减少。根据省招考院的规定,民办高校、独立学院和山东省内高校的美术类和文学编导类本科专业均使用山东省统考成绩,学校不再单独组织校考;其他外省属本科院校的美术类和文学编导类本科专业原则上使用省艺术统考成绩。

根据规定,独立设置的本科艺术院校和参照独立设置本科艺术院校招生办法执行的普通高校、中央部门所属高校、原

211工程高校的美术类和文学编导类本科专业可在山东省艺术统考的基础上进行校考,也可使用艺术统考成绩。

统考成绩不理想 还可报考其他专业

2018年山东省艺术类本科依次设提前批、统考批、校考批,另外还有一个艺术高职(专科)批。在三个本科批次中,列入提前批的高校,美术类和文学编导类可以使用校考成绩,也可以使用统考成绩。该批次不实行平行志愿。

变化较大的统考批,专门针对使用美术类和文学编导类统考成绩的相关高校及专业设立,不包括使用校考成绩的高校及

专业。该批次按专业大类实行平行志愿,按综合分投档录取。

此外还有一个校考批,包括所有使用校考成绩的高校及专业(含使用校考成绩的美术类和文学编导类有关专业),该批次不实行平行志愿。

“平行志愿对艺术考生来说将很大程度上提高录取的几率。”张福起介绍,实行平行志愿后,对美术类和文学编导类的考生来说,录取的机会将变大很多。

艺考政策变化了,艺考生怎么报志愿?根据省招考院的规定,考生填报艺术本科志愿时,要根据山东省录取批次安排及每个批次志愿设置及要求填报志愿。美术类、文学编导类考生既可在所属类别内填报使

用艺术统考成绩的院校及专业,也可以填报取得校考合格证的院校及专业。非统考专业考生可在类别内填报取得校考合格证的院校及专业,也可填报认可其他院校相同专业合格证的院校及专业,且所取得的合格证专业名称(含招考方向)必须与所报考的专业名称(含招考方向)完全一致。

“随着文学编导类的全省统考,最大的一个变化还是在山东组织文学编导类专业校考的学校会减少。”张福起分析,这对还想报考其他专业的考生来说也是一个机会,参加文学编导类专业的全省统考成绩不理想的话,也可以再去考虑报名一些在山东组织校考的非文学编导类的相近专业。