

81个棚户区将完成改造拆迁

菏泽今年集中实施一批市政公益类标志性工程项目



本报菏泽1月3日讯(记者 崔如坤 赵念东) 3日,齐鲁晚报记者从菏泽市第十九届人民代表大会第二次会议第一次全体会议上获悉,今年菏泽将加快区域中心城市建设,打

造宜业宜居城市,实施20项重大工程,以迎接2020年建市20周年的到来。

2017年菏泽重大基础设施工程顺利推进,菏泽机场全面开工,鲁南高铁、京九高铁菏泽段加快推进,德上高速、枣菏高速菏泽段集中施工。2018年,菏泽将以建市20周年为契机,集中实施一批市政公益类标志性工程项目,主要有菏泽机场、京九高铁菏泽段、鲁南高铁菏泽

段、市民文化中心、会展中心、市政政务服务中心、人民路与南外环互通立交桥等。

菏泽将持续完善城市交通框架体系,实施城市畅通工程。加快德上高速巨野至单县段、枣菏高速菏泽段等扩建工程建设。加快新万福河、郓城新河等航道和巨野、定陶等四大港区建设。做好市区主干道与机场、高铁、高速公路的对接,开工建设广州路南外环至定陶界提升

改造工程等7条道路贯通工程,改造牡丹路黄河路至长江路段等15条道路,新建改造国省道一级公路280公里。

菏泽还将不断完善城市和小城镇建设体系,加快推进重点镇建设,深化户籍制度改革,推动农村人口加速向社区、乡镇驻地、县城、市区转移,年内实现“三个市民化”16万人。同时,加快推进棚改步伐,全市完成81个片区、12.7万套的棚改

拆迁任务。

此外,菏泽将探索运用大数据、云计算加快推进智慧城管、智慧环卫建设。实施中心花园、体育公园、城市绿道及新建市区道路绿化美化,形成网络化的城市绿地系统。大力发展绿色建筑和装配式建筑。加大“两违”建设打击力度。利用平台公司推动土地一级开发,收储土地1万亩,提高经营城市水平,建立发展长效机制。

2018年1月,我省实施全面二孩政策的两周年。你身边的二孩增加了多少?“2017年前三个月,济南每个月的新生儿数量都超过了一万,而4月份则跌至8986人。”1月3日,齐鲁晚报记者从济南市卫计委妇幼保健处了解到,全面二孩政策给济南带来的第一波生育高峰正在回落,但二孩生育意愿仍在持续释放,预计到2020年,省城将多出生15万“二娃”。

本报记者 王小蒙

24小时诊治200多人 孕产妇扎堆累坏医生

“从2016年7月份开始,济南市每月新出生人口突破一万人,到当年底到达顶峰,一个月新生近1.4万人。”济南市卫计委妇幼保健处相关负责人介绍,2016年济南市出生人口数,达到有史以来的最高峰,高达12.6万。

对于这波生育高峰,山东大学第二医院产科副主任洪凡真记忆犹新,她当时在朋友圈感叹,真是铁打的医生,流水的孕妇!“白天门诊孕妇160多人,夜间要做若干台急症手术,第二天一早还要查房30多个人,24小时经手孕妇200余人次!”

而从2017年第二季度开始,济南市出生人口逐月回落。“2017年前三月出生人数都超过一万人,4月份则跌至8986人。”上述负责人说,去年5月份全市新出生人口数进一步下降,降至八千人左右,6月到10月有所回升,去年11月份全市新出生人口为8413人。2017年1-11月济南市新出生人口总数为11.19万人,比2016年同期减少了约600人。

据估计,济南市2017年新出生总人口数约在12万,不会超过2016年。

“济南市符合全面二孩政策的育龄妇女约35万人,预计其中44%会生育二孩,这些人一般五年内就会生完。”据此数据测算,截止到2020年,省城将因放开全

面二孩多出生15万人左右。

每月产妇建册数 二胎比一胎多一千

济南市第五人民医院产科主任多晓玲感慨地说,现在坐一天门诊,终于能有喝口水、上厕所的时间了。“我们科室月分娩量最高时达400人,2017年下半年开始平均少了一半。”多晓玲说。

济南市第四人民医院产房护士长孙延霞说,分娩产妇明显减少,开始出现空床位。

据了解,尽管全市建册孕妇数量有所下降,不过二孩比重依然超过一孩,生育意愿仍在持续释放。“从每月建册数来看,二胎约比一胎多一千人左右。”妇幼保健处相关负责人说,受育龄妇女人数减少影响,这波生育高潮过去后,济南市新出生人口将稳中有降。到2020年以后,预计每年新出生人口数回落到7万-9万。

从济南市卫计委提供的数据来看,生育大军中高危孕产妇的占比仍然较高,这对母婴健康提出了很大挑战。去年1-11月济南市建册孕妇累计达到83055人,纳入高危妊娠管理的孕妇达到30650人,约占建册孕妇总数的37%。

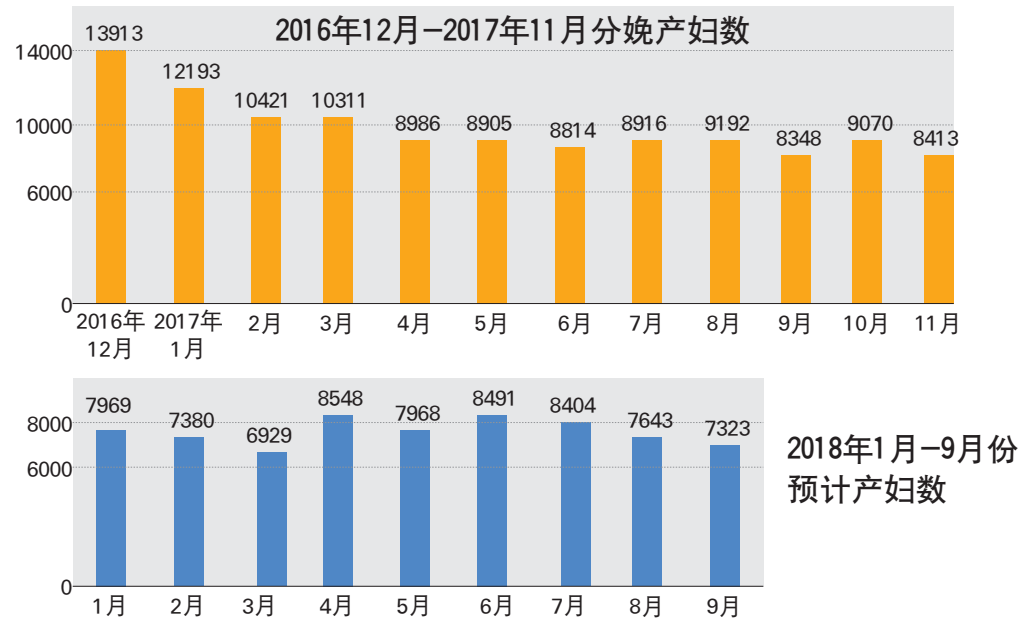
“去年虽然没有前年分娩量多,但接到需要抢救的高危产妇却有350多人,比2016年增加了一倍还多。”千佛山医院产科护士长曹丹凤说,能明显感觉到产妇的年龄偏大,需要紧急处理的高危孕产妇也在增多。



山东省立医院东院,一位妈妈正在给孩子喂奶。 本报记者 王小蒙 摄

去年11个月生了11万 今年出生人口将回落

全面二孩两周年,生育意愿持续释放



工业旅游,好客山东新风口

我省布局国家工业旅游示范基地,打造一批特色小镇

本报济南1月3日讯(记者 崔岩) 为加快旅游强省建设,充分发挥工业旅游在新旧动能转换中的重要作用,到2020年,山东省将建成10个国家工业旅游示范基地、工业遗产旅游基地和一批省级工业旅游示范基地、工业遗产旅游基地等。

近日,山东省人民政府办公厅印发《关于加快推进工业

旅游发展的意见》,提出力争到2020年,全省工业旅游年接待游客达到4000万人次,工业旅游年收入达到35亿元。

山东将加大对具有历史文化价值的百年老厂区、老厂房等工业遗址的保护力度。依托具有历史文化价值和品牌影响力的动态工业产品,我省将打造一批体现时代记忆、展示文明成果、蕴含现代元素的活态博物

馆。吸引广大游客参观游览,实现经济效益和社会效益双赢。

为发挥我省传统制造业优势,突出特色,山东还将规划建设一批黄金小镇、陶瓷小镇、纺织小镇、食品小镇、酿酒小镇等工业旅游小镇。围绕游艇、房车、木屋、小飞机、游乐设施等的研发制造,培育一批旅游装备制造小镇。鼓励支持具备条件的综合性工业旅游企业打造覆盖

全产业链的工业旅游园区。

针对旅游购物特点和需求,在推动相关企业做好传统产品的同时,山东深入推进工业生产与旅游购物紧密结合,围绕生活用品、电子产品、图书出版、农产品加工等领域,开发具有观赏性、艺术性、文化性和实用性的便携式工业旅游商品,培育山东旅游购物产业体系。结合“食安山东”建设,推出

一批绿色农产品、水产品深加工产品,培育鲁酒、胶东刺参等地理标志商标。

此外,还将鼓励具备条件的工业企业按照4A级以上景区标准进行景区化改造提升,新建工业企业搞好规划设计,合理划分观光区、体验区、展览区、购物区、游憩区等功能区域,满足游客参观、食宿、购物和休闲娱乐需求。