

去年200个重大项目开工,完成投资5000亿 山东新旧动能转换开启“加速度”

本报济南1月3日讯(记者 邢振宇) 3日,记者从省发改委获悉,2107年,山东发展改革系统以“我在功必能成”的担当意识,全力推动新旧动能转换重大工程,实现良好开局,预计全年600个重大项目开工200个,完成投资5000亿元。

山东发展改革系统将新旧动能转换作为头等大事来抓,集中优势力量,全方位推动综合试验区总体方案、实施规划和重大项目库建设等取得突破。省发改委坚持完善方案和争取政策“双线”作战、齐头并进,根据十九大精神和35个部委的反馈意见,对方案进行修改提升。同时为提高方案的政策含金量,梳理借鉴了18个国家级新区、11个自贸

区、17个自主创新示范区以及京津冀、东北老工业基地、中原经济区等政策,充分吸纳到方案中。目前,复制推广自由贸易区试点经验、建设曲阜优秀传统文化传承发展示范区等30余个重大事项和政策诉求得到国家认可,山东多年来想办而没有办成的一些重大事项有望一揽子得到解决。

目前,山东正在积极创建国家新旧动能转换综合试验区,已经建立起600个储备项目的项目库,加快推进3.8万亿投资落地。预计2017年600个重大项目开工200个,完成投资5000亿元。

“猛药去疴、刮骨疗毒”,着力抓好重点行业去产能。2017年,省发改委敢于直面问题、攻坚碰

硬,坚决遏制严重过剩和落后产能盲目扩张。全省共关停电解铝产能322.25万吨,超额完成国家任务。同时强力抓好煤炭消费总量压减圆满完成煤炭消费总量净压减2706万吨的目标,相当于五年任务一年完成。

据介绍,山东省发改委把黄河滩区60万群众的脱贫迁建作为重大政治任务,全力推进这项惠当前利长远的民生工程。目前,全年计划开工17个村台,已开工18个;计划开工13个外迁安置社区,已开工20个以上,总体建设进度远超预期。与此同时,加快易地扶贫搬迁,规划建设的48个安置区中已竣工23个,累计完成投资17.5亿元。

山东高速6个收费站推行复式收费

本报济南1月3日讯(见习记者 王瑞超 通讯员 谷燕) 记者从山东高速股份有限公司获悉,其所辖济南周边6个收费站目前已经推行复式收费系统,即在每条收费车道出入口设置两台自动发卡设备,一条车道满足两辆车收费通过,极大提高了高速公路出入口的通行速度,缓解了济南周边的交通压力。

高速公路收费出入口采取复式收费系统,是指每条车道设置两台自动发卡设备,一条车道满足两辆车同时取卡。车辆驶入复式收费车道,根据电子显示屏信息或语音提示,在相应自动发卡设备取卡或出口缴费,栏杆抬起后已取卡或缴费车辆按顺序依次通过车道。

为了缓解济南周边出入口交通压力,提高高速公路出入口通行速度,在原收费站不扩建基础上,山东高速经过数月研发,在收费站原有收费车道基础上设计出这种复式收费系统。复式收费系统于9月27日在天桥收费站进行首开运行,经过三个多月的试运行,目前在山东高速所辖的济南西、天桥、济南北、港沟、济南站西岗、崮山收费站28条收费车道上实施复式收费系统,通行效率比之前提高了两倍。

白炭黑湿法母胶用于八亿橡胶轮胎生产

本报济南1月3日讯(见习记者 王瑞超) 日前,从青岛市产品质量监督检验研究院传来喜讯,八亿橡胶公司应用白炭黑湿法混炼胶生产的轮胎,经检测达标,标志着湿法白炭黑母胶可成功用于八亿橡胶公司轮胎生产。

据悉,白炭黑是绿色轮胎的理想填料,将其应用于轮胎,可以降低胶料的生热、滞后损失及轮胎的滚动阻力,并能节约燃料。但白炭黑粒子比表面积较大、表面自由能高、表面原子数目多且极不稳定,易与其他原子结合,因此当白炭黑用量较大时,采用传统干法混炼工艺很难使白炭黑均匀分散到橡胶材料中。

围绕这一难题,八亿橡胶公司组成技术攻关小组,加大技术研发投入力度,从湿法白炭黑炼胶绿色生产过程工艺、低滚阻绿色性能轮胎两方面研发入手,与知名厂商合作开发了白炭黑湿法炼胶工艺。

“白炭黑湿法炼胶工艺的应用,有效解决了大量使用白炭黑的传统工艺难有效分散的难题,降低了轮胎滚动阻力,提升了轮胎使用寿命,有助于更好地开拓欧美市场。”该公司配方科科长刘强说。

云媒股份当选品牌建设促进会副理事长单位

本报济南1月3日讯 近日举行的山东省省品牌建设促进会成立大会上,云媒股份当选副理事长单位。

山东省品牌建设促进会是省内知名品牌企业共同发起成立的旨在推进山东省品牌建设的社团组织。致力于打造山东品牌智慧集成与资源平台,通过建立品牌研究院,打造我省品牌人才智库;建立我省品牌价值发布机制,提升品牌话语权;成立首席品牌官联盟,加强品牌企业间互联互通;设立品牌促进发展基金,助力企业品牌建设发展。

在揭牌仪式上,云媒股份董事长王静代表公司参与揭牌仪式。据创始人介绍,公司以云计算为媒介,自主研发了云媒“本地云”平台,赋能商业行业全产业链进行智能化转型升级,极大优化了商业资源配置,节约了社会流通总成本。目前,云媒“本地云”智能商业部分以“讯猫”为品牌标识,分为讯猫集采联盟、云媒云仓储、讯猫智能便利店、云媒云管理、买买金支付五大业务板块,已为全国30余万商户提供了智能商业升级服务。

未来,云媒股份将致力于智能化商业生态系统在全国2000余个县级以上城市的覆盖,通过卓越的品质与先进的技术,占领国内智能商业的制高点。



除夕客票开始预售

元旦假期刚刚结束,从1月2日起,广大旅客就可以在济南汽车总站售票窗口购买到除夕之前的客票了。旅客可拨打总站客服电话咨询、预订。

本报见习记者 王瑞超 通讯员 李昂 韩燕 摄影报道

山东移动4G用户首破4000万体验更佳 坐高铁下载电影“刷”的一下就好了

本报记者 张贵君

2018年新年伊始,山东移动传来消息,来自曲阜的尼山砚雕刻师李平成为山东移动4G网络的第4000万个用户,这一突破性进展成为山东移动的又一里程碑。如今,4G+网络已深度覆盖全省城乡,用户体验更佳,规模总量位居全国前列。

4G+精品网络覆盖城乡

4G指的是第四代移动通信技术,运营商开展4G业务的根本是要有一张“质量高、覆盖广、体验好”的网络。山东移动加快网络基础建设,4G基站规模已超过10万个。在建成优质4G网络的基础上,山东移动快人一步、全面升级4G+网络,打造了4G+精品网络,升级后速度更快、信号更好、覆盖更广。4G+网络实现全省乡镇及以上区域、高速铁路、公路的连续覆盖以及97%以上行政村的有效覆盖,高铁、高速、海岸线覆盖距离分别超过1000公里、5000公

里、3000公里。同时,山东移动针对城区、高铁、高速、风景区等重点场景加强深度覆盖,改善大型小区、商务中心、特殊场景等深度覆盖问题,城市核心城区道路平均下载速率达到48 Mbps,高铁下载速率29Mbps,高速公路下载速率35Mbps,居全国领先水平。这些数值意味着,用户无论是乘坐高铁、动车,还是疾驰在高速公路上,无论是登临泰山山巅,还是漫步海滨,想下载一部电影,“刷”的一下就可以完成了。

提速降费主导流量不限量

山东移动大力推进提速降费。自2015年至2017年7月,山东移动手机上网流量单价下降70%,累计惠及7000多万人次。2017年8月份,山东移动又推出了月费低至99元的省内流量不限量套餐,主导全省进入流量不限量时代。目前,已有173个国家和地区可享受30/60/90元流量包天不限量资费,其中118个国家和地区可使用30元流量包天不限量资费。

畅享流量让网络使用效率大大提高。

补贴客户终端产品超千款

为满足不同客户群体对4G终端的需求,山东移动加强与终端厂商、供货平台、销售渠道等合作伙伴的合作,让客户以更优惠的价格,更便捷地购买到高质量的大品牌4G手机。目前,市面在售的4G终端已经达到1000多款。同时,山东移动调整终端合约模式,进一步补贴购机客户,补贴力度最高达到50%,与终端厂商合作,推进以旧换新终端活动,让大批客户轻松换新机。

山东移动有关负责人说,从1987年我国第一个移动电话信号从广州发出,山东移动4G已走进了千家万户,并突破了4000万,稳居全国前列。这不仅改变着山东百姓的通信方式,也改变了人们赖以生存的衣食住行,大家曾经梦想的更智能、更迅速、更美好的生活正一步步变成现实。