茅山深度试驾荣威RX3

“全能实力派”实至名归

刚上市不久的荣威RX3仅用了半个月就实现了销量超6000辆,订单过万的成绩。近日,我们受邀参加荣威RX3的试驾活动,在前往道教圣地茅山的旅程中,深度感受这款SUV实力几何。

高效才是发动机的真实力

荣威RX3车身线条立体、动感;17寸的双色轮毂大气、豪华;“电吉他”尾灯,充满年轻活力。首先驾驶的是1.6L排量的荣威RX3。其3.2度A柱障碍角对视线的遮挡确实小了不少。过减速带时,车辆的悬挂可以很好地吸收颠簸,方向盘、踏板也很轻盈。进入高速,CVT变速箱动力衔接很快。变线超车时,能模拟8挡的CVT变速箱迅速降挡,整个超车过程非常干脆。以120km/h巡航时,发动机转速维持在2000rpm左右,高速行驶非常节油。而动力更强的1.3T车型,油门踩下的瞬间,立马就感受到很强的推背感,速度上升得很快。此外,荣威RX3的底盘和悬架也表现不错。

基础服务、基本流量终身免费

荣威RX3配备了互联网汽车智能系统。登录“斑马智行”App账号,可以查看到车辆的当前位置,然后开始尝试各种远程控制,解锁上锁、开启空调、座椅加热等功能,非常方便、实用。对于冬天来说,提前开启车内空调和座椅加热,上车时就不用体验皮质座椅的“冰爽”了。并且,荣威RX3还承诺“基础服务、基本流量终身免费”,让用户“买得起、用得爽”。

试驾期间,我们在一条静谧的道路上以60km/h匀速行驶时,测得的分贝值为66.9,NVH表现不出色。安全配置方面,RX3配备了ABS防抱死、ESP车身稳定系统、制动力分配、牵引力控制、侧气囊等不少安全配置。荣威RX3还搭载了定速巡航、倒车雷达、倒车影像、后视镜加热等配置。

经过两天的试驾之旅,荣威RX3在设计做工、动力操控、舒适安全、智能互联科技等各方面的表现都非常出色。总的来说这是一款非常有竞争力的车型。 (海云)

王者归来

试驾全新第八代凯美瑞

2017年广州国际车展上,广汽丰田重磅发布TNGA中国首款战略轿车——全新第八代凯美瑞。一个月后,我们在美丽的苏州,深度体验了这款以不同以往的炫酷造型、驾驶乐趣和安全性能,重新树立中高级轿车价值标杆的换代产品。第八代凯美瑞的外观变得“激进”了不少,动力也精进了不少,但内核依旧是“舒适”、“稳妥”,用一句话来形容,就是凯美瑞的运动是在工作——家庭两点一线之间,偶尔撒个欢儿,带来一些惊喜。

第八代凯美瑞的运动感更多则体现在外观方面,例如通过采用低遮挡A柱、低引擎盖设计,并将外后视镜位置后移至门板,提供了更开阔的驾驶视野,开阔的两段式全景天窗也很有特色。中控台采用Y形曲线设计,打破了传统T型对称设计,显得更佳犀利,仪表装饰板和控制台装饰板上首次采用三次元表面加饰工艺,触摸光滑平整,视觉上却有三维立体效果。

这一代凯美瑞搭载2.5L、2.5L HEV、2.0L三大动力总成,包括凯美瑞、凯美瑞运动及凯美瑞双擎三大系列九款车型,指导价为17.98万-27.98万元。其中2.0L沿用了上一代的2.0L+6AT的动力总成,非常成熟,且以较低的价格拉低了入门门槛,使第八代凯美瑞起步价格维持了和上一代差不多的水准。而2.5L为丰田的全新动力总成,使用了很多如可变气门正时系统,D-4S双喷射系统直喷引擎,无极变压机油泵和激光熔覆气门等“黑科技”。

在行驶过程中,凯美瑞油门响应速度快,且加速均匀,前半段不冲,后半段依旧沉稳有力,制动也灵敏但稳健。运动版动力输出更为激进,方向盘也略沉,但指向更为精准,采用四排气管设计,发出排气声浪的一瞬间令人有轿跑的错觉。第八代凯美瑞丰田的TNGA丰巢是一套全新的架构,在这个体系内第八代凯美瑞可以说是完全的推倒重来,跟上一代凯美瑞没有任何关系,不仅拥有精良的品质和舒适性,而且会成为一款让人看一眼就想马上拥有的汽车。 (吕晓丽)

新款东风风神AX7山东区域精彩上市

在竞争激烈的自主SUV市场,作为东风风神旗下的主力车型AX7,在销量上已经被同门小兄弟AX4慢慢拉开了距离,不过新款东风风神AX7于2017年12月22日在山东区域正式上市,售价10.78万起,新车对外观内饰进行了年轻化的调整,配置也有所升级,更为亮眼的是采用了来自PSA集团的1.6T发动机。东风风神新AX7

是为拥有生活智慧的务实主义者打造的实力座驾,作为家庭骨干的他们,事业稳中求进,生活注重品质且不失持家智慧。

基于对目标消费者的精准洞察,新AX7定位新实力中级SUV,并在颜值、品质、动力和智慧科技方面进行了由外而内的全方位升级。为回馈车主,东风风神专为首批10000名购车客户推出上市专享四大礼包,包括:3成首付2年0息金融礼、最高5000元置换补贴置换礼、基础服务终身免费,送3年流量(12G/年)的流量礼;整车5年15万公里超长质保的质保礼。 (吕晓丽)