



“南山大水缸”卧虎山水库周边的建筑群到底该怎么处理,成了大家关注的焦点。(资料片) 本报记者 周青先 摄

“两大水缸”周边违建年内拆完

南山今年计划拆120万平,部分村庄或将搬迁

“共抓大保护,不搞大开发”,南部山区正在用实际行动保护着济南的“泉源”和“绿肺”。7日,济南市人大代表、南部山区管委会主任王道忠接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时表示,今年南部山区将继续推进拆违拆临。在保护青山绿水的同时,也让居民能够富起来。

本报记者 刘雅菲
刘飞跃 王杰

一级水源地周边违建今年全部拆除完

拆违拆临是济南从去年贯穿至今的重点工作,同样也是南部山区要啃的“硬骨头”。从2017年5月11日到6月21日,经历了41天、三期的拆除攻坚,地处西营镇辖区内的青龙峪76栋违建别墅全部拆除完毕,总面积达55800多平米。不仅是青龙峪,黄金洞、卧虎山水库周边、锦绣川水库周边……南部山区在青山、水源地等生态保护关键部位所拆除的违建数量接近50万平方米,占其“双拆”总数的一半。

“南部山区首先要把违章建筑拆除掉,修复好生态环境才能保护好。”王道忠表示,南部山区的违章建筑点多、面广,这就决定了南部山区的拆违拆

临是一项长期、艰巨、经常性的任务。“我们去年拆除了100万平方米的违建。”王道忠说。今年南部山区的拆违力度将再度加码。“我们今年计划拆除120万平方米的违建。”

王道忠说,在今年的拆违过程里,林、木、草等涵养水源的重点区域,以及和人民生活密切相关的一级、二级水源地等生态保护核心区将是重点区域。卧虎山水库和锦绣川水库是济南市的“大水缸”,王道忠表示,这两个水源地旁的违建,在今年将会全部拆除。

南山景区引入实力企业整合运营

在拆除违建的同时,如何进一步消除水库周边产生污水和生活垃圾的根源?周边村庄搬迁改造是一个答案。去年,济南就曾提出要制定实施水库周边居民搬迁计划,启动2018

年——2020年三年搬迁计划,分步实施卧虎山、锦绣川两水库周边居民的搬迁工程。

王道忠说,想要保护水源地,首先要拆除卧虎山、锦绣川这两座水库周边的违建,而水库周边居民的搬迁,也是为了更好地对水源地进行保护。其中,锦绣川水库周边村庄的搬迁涉及7个村。至于会推出哪些搬迁扶持政策、村庄和居民搬去哪里等,王道忠表示,这些问题将会继续研究。

南山的景区在一定程度上存在数量多、同质化的问题,也让南部山区的旅游一直不能更上一层楼,这一问题接下来也将陆续得到解决。王道忠表示,对于景区的设置,南部山区将会设立严格的门槛。同时,对于现有的景区将会进行整合、整顿。

近日,济南文旅发展集团与乾港旅游项目开发(天津)有限公司举行签约仪式,双方将共同打造跑马岭旅居基地项目,标志

着跑马岭景区向休闲度假区转型发展有了实质性进展。据王道忠介绍,南部山区的景区就将通过这种模式进行升级。南部山区会在对现有景区进行规范管理的同时,引入实力强、知名度高、理念符合南部山区特点的企业整合景区资源,引入先进的理念和成熟的模式进行运营,提升南部山区景区品质。

保护生态同时让老百姓脱贫致富

目前南部山区有贫困村135个,贫困户有12039个,贫困人口有24539人,占济南贫困人口的15%。因此脱贫对于南部山区来说,也是一件大事。在保护南部山区的同时,怎么让村民们也富起来?这看起来像是一个矛盾的问题。而现在,这两项工作找到了一个结合点。

据王道忠介绍,今年南部山区将坚决落实两项任务——

生态保护和扶贫攻坚。王道忠认为,如何把脱贫攻坚和生态保护有机结合,是撬动青山绿水成为金山银山的关键,“在让南山天更蓝、水更清、山更绿的同时,我们还要兼顾民更富,让老百姓脱贫、致富。”

如何才能让生态保护和脱贫攻坚有机地结合起来?王道忠表示,帮助南部山区脱贫,将不只是给贫困人口送钱、送物,而是让贫困人口掌握更多的技能。“我们将对贫困人口进行培训,把贫困人口变为有一定技能的保洁员、护林员、河道维护员等生态保护‘三大员’。”王道忠说,这样一来,南部山区的贫困人口就能够通过从事生态保护相关的工作领到工资,从中获得实实在在的收益,真正有了“获得感”。通过这一过程,南部山区的村民也能够真正认识到,绿水青山就是金山银山,其自觉保护生态的意识也会变得更强,这也会更有利于南部山区的生态保护工作。

济南市人大代表、市公安局副局长王宗岩:治堵最终靠公共和慢行交通

7日,济南市人大代表、市公安局副局长王宗岩接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访,对于当前济南交通拥堵的现状提出了自己的看法,王宗岩认为:限号限行并不是长久之计,治堵最终还要靠公共和慢行交通。

本报记者 王杰
刘雅菲 刘飞跃

一提起治堵,都说机动车行动不畅。如今限行和限号在全国各地的一些城市实施了,济南是否有这样的打算?王宗岩认为:限行限号虽然短时间内会起到立竿见影的效果,但从长远上看并不是明智选择。“限行和限号出发点是为了让小汽车通行更加顺畅,跑得更快,这样可能会导致更堵。”

王宗岩解释称:限行政策,目的还是为了让小汽车通行方便。“汽车通行更加方便的话,就会有更多的人去购买车辆,汽车车辆的频率也会增加,城市交通负荷势必也会更加增多;车辆总在增加,最终导致城市无法承载。”

至于限号政策,他以经十



济南打造“慢行交通与公共交通并重”的绿色交通出行体系,设置非机动车专用道。(资料片)

路举例解释:为让汽车通行无阻,经十路修建之初便很宽,但随着济南市汽车数量的猛增,现在经常出现堵车。“修路与单车双号限行是一个效果。不断为

汽车通行提供空间,就会导致其无限制增加,城市最终将负荷不下。”

“所有为小汽车出行寻求方便的想法或者措施都应该要

谨慎。”王宗岩认为,限制牌照并不能改变市民依赖小汽车出行的出行方式。城市道路交通的形态不会改变,只是为了现有的小汽车出行更方便而制定交通政策,如此治堵思路的出发点并不正确。“限行、限购政策在济南不会推行。”

只有分析堵车是如何形成的,才能找到整个城市治堵的方向。“我们现在看到的是机动车道拥堵,并没有考虑到无车族的感受。”王宗岩认为,一个绿色的、优秀的城市应该是大力发展公共交通、慢行交通,约束个体化小汽车发展。“如不约束,大家都愿意使用,将会彻底冲垮城市公共交通,因此必须调控。”

因此,王宗岩认为,要想真正解决交通拥堵,不能紧盯着小汽车,而应该更多地鼓励公

交出,发展公共交通。要倾向于保障公共交通,把重点放到公共交通和慢行交通上来,不像现在的样子,把行人、自行车都挤到马路上来,如果这些问题解决不了,还会发生机动车拥堵。“要尽量让人放弃机动车,在城市中慢行,在城市中能分享。否则,治堵永远没有尽头。”

王宗岩表示,济南市是全国慢行交通试点城市,实行慢行交通是现代都市绿色、低碳、环保出行方式的标志。对于开车出行的市民而言,他们已经占用了大量的社会公共资源,本身就是交通拥堵的制造者。市民不应一味指责停车难、行车难,而是要反思自己的出行习惯、出行方式,并逐步转变出行理念,提倡绿色、低碳、环保出行。