



推进“携河”发展,加快新旧动能转换,济南充分准备

# 未来跨黄通道都预留轨交空间



携河发展,让济南从大明湖时代迈入黄河时代。2018年是济南新旧动能转换先行区建设的“元年”。推进携河发展,加快建设新旧动能转换先行区,济南各个部门已经做好了准备。

本报记者 刘雅菲 刘飞跃 王杰

市政协委员、新旧动能转换先行区党工委书记、管委会主任宋卫东:坚持设施先行,拉开引爆发展框架

“我们将坚持规划引领,绘制美好发展蓝图。按照‘世界眼光、国际标准、山东优势、泉城特色’,高水平编制总体规划及生态、交通、产业、教育、文化、医疗等各项规划,搭建起‘多规合一’规划体系。”济南市政协委员、济南新旧动能转换先行区党工委书记、管委会主任宋卫东表示,要把“田园城市、精明增长”理念融入规划编制和城市设计各个环节,统筹生态、生产、生活,努力实现“绿色生态、低碳环保、产城融合、智慧宜居”。

坚持设施先行,拉开引爆发展框架。围绕“以中疏支撑北跨,以北跨带动中疏”,立足大兵团作战,突出交通先行、大项目引爆,积极承接“中疏”公共服务设施落户先行区。启动10平方公里“引爆区”与黄河生态景观风貌带建设,让黄河沿岸成为城市发展的“绿芯”。深入贯彻以人民为中心理念,高标准建设安置区和公共配套设施,加快推进“三桥一隧”及骨干路网等基础设施建设。宋卫东表示,坚持新动能培育,打造省会经济发展新高地。把培育和做强产业作为新旧动能转换的首要路径,瞄准高端前沿,实施创新驱动,坚持以“四新”促“四化”,推动一批标志性、引领性重大项目落地。全力推进中国氢谷、黄河新动能产业基地和30万平米标准厂房等项目建设,着力发展总部经济,推进科技成果转化,提供新供给,创造新价值。

坚持体制机制创新,创造最具活力的发展环境。按照“大部制、扁平化、聘任制”,优化行政审批体制,推进人事制度改革,实行岗位绩效管理,激发内在工作活力。组建先投公司,规范市场化运作,创新投融资模式。建立协调会商机制,形成优质、规范、高效的强大工作合力。



济南黄河大桥、济南建邦黄河大桥、济阳黄河大桥,从2016年3月16日起,对济南牌照小汽车免费放行。跨黄河大桥的免费大大加速了济南北跨的步伐。 本报记者 刘飞跃 摄

市政协委员、市卫计委主任马效恩:引导优质医疗卫生资源向黄河两岸发展

济南市政协委员、济南市卫生和计划生育委员会主任马效恩说,顺应济南从大明湖时代走向黄河时代的需要,济南正有意识地引导优质医疗卫生资源向黄河两岸发展。马效恩说,济南国际医学科学中心就是其中之一,在黄河沿岸,而且有优质的医学资源。

据悉,济南市国际医学科学中心东至腊山河西路、京台高速公路一线,西至津浦铁路、济西编组站一线,南至小清河、槐荫区与市中区界一线,北至黄河、G35高速公路一线,将打造医疗大健康产业生态圈,建成集医疗、教学、科研和预防保健、健康旅游、康复医养于一体的具有国内先进水平的综合医学服务中心。

市政协委员、市商务局局长孙义洪:黄河北或建设大型博览中心

会展业是现代服务业的重要组成部分,对城市发展具有重大的综合带动效应和品牌营销效应,是衡量城市国际化程度和经济发展水平的重要指标之一。借助会展带来的客流、物流、信息流、资金流的集聚,可大幅拉动酒店、餐饮、商业、物流、广告、旅游等相关产业的发展。

“发展会展经济可以提升济南经济

的活跃度,对消费的拉动、对济南知名度的提升都将起到积极的作用”,7日,济南市政协委员、济南市商务局局长孙义洪说。孙义洪表示,发展会展经济,济南有着非常明显的区位优势,但是在硬件设施方面还存在一定的缺陷。“我们的场馆还是太小,档次也不够高”,孙义洪说,虽然西部会展中心正在建设中,将对现在的不足有一定改善,“但是从长远来看,这个场馆还是不够大,满足不了我们以后发展会展经济的要求”。

要解决这一问题,跨过黄河建设新的场馆是一个两全其美的办法。依照济南的计划,北跨的时候公共设施要先行,只有先把学校、医院、文化场馆等省市公共服务设施放过去,才能逐渐凝聚人气和发展活力。“我们也有一个设想,在黄河北能够有一个合适的地方,来建造一个更大的博览城或者叫博览中心,这样能够将更多的国际品牌的展会吸引过来,助推济南会展经济的发展和四个中心的建设。”

市人大代表、市发改委主任张日良:未来跨黄通道将实现公铁两用

2017年12月31日,继济泺路穿黄隧道之后,“三桥一隧”跨河通道中的齐鲁黄河大桥和凤凰黄河大桥两座新跨黄河大桥正式开工建设。按照计划,齐鲁黄河大桥预计在2021年6月通车,凤凰黄河大桥预计在2021年12月通车。两桥通车后,市民驾车以60公里的时速驶上大桥,3分多钟就可跨越黄河。

记者了解到,齐鲁黄河大桥与凤凰黄河大桥均是“公轨合建”,桥面中间都预留了轨道交通空间。到时候,市民不仅能驾车通过大桥到达黄河北岸,还能乘坐轨道交通通过黄河。目前济南已建成通车的黄河公路大桥共有6座,分别为济南黄河大桥(黄河一桥)、京台高速黄河大桥(黄河二桥)、青银高速黄河大桥(黄河三桥)、济阳黄河大桥(黄河四桥)、平阴黄河大桥、济南建邦黄河大桥。因限于特定的历史条件,当时这6座大桥要么只能走汽车,要么就走铁路,并未预留轨交路线。

按照目前的规划,穿黄隧道上部为双线6车道公路,大中小各型车均能通行,通车时速为60公里,隧道穿行只需要不到4分钟。建成后隧道内仅允许大客车、小客车和小货车通行,不允许大型货运车辆通行,隧道内禁止运送易燃易爆危险品的车辆通行。下层分别是轨道交通、烟道、纵向逃生通道、管廊,轨道交通为未来的M2线。

目前正在建的黄河大桥共有三座,分别为齐河黄河大桥、长清黄河大桥和石济客专黄河公铁大桥,其中齐河黄河大桥专门预留了远期轻轨路线。除了上述通道外,远期还将新建6条跨黄通道,包括顺河高架、无影山路、腊山河西路跨黄通道和胡家岸浮桥、东城浮桥四周跨黄通道。

“目前上述通道正在规划中,以后新建的跨黄通道,不管是公路还是高铁,都会把轨道交通规划进去,为轨交建设预留好条件。因为跨黄资源是有限的,每座桥尽量把公铁两用的功能纳入进来。”济南市人大代表、济南市发改委主任张日良说。

## 我为济南“阅卷”,聚焦千年一跨

如何携河发展,快来提问代表委员

本报1月7日讯(见习记者 张晓燕) 齐鲁晚报·齐鲁壹点今年的济南两会报道特别推出融媒栏目《我为济南“阅卷”》,结合委员提案和代表建议,听百姓心声,看济南发展。

该栏目从人大代表建议和政协委员提案中,选出事关济南发展和市民福祉的热点话题,邀请人大代表和政协委员在齐鲁晚报官方新闻客户端齐鲁壹点与网友互动交流。两会会场内,由人大代表和政协委员当主持人,与市民进行互动;两会会场外,通过直播开辟话题内容的第二现场,由齐鲁晚报·齐鲁壹点记者和特邀嘉宾济南市市民巡访团团长辛安到现场访

情,问发展,聊变化,看将来。

目前济南市民期盼了12年的济泺路穿黄隧道已经开工了,预计2021年10月调试验收通车。济南黄河隧道位于泺口浮桥下游,全长3.7公里,南起泺口南路,依次下穿二环北路,绕城北高速、南岸大堤、黄河、北岸大堤,北至鹤山水库,在邯济铁路西侧接309国道。其中盾构段长2519米,设计双管双层,上部为双向6车道公路,下部为轨道交通M2线。管片外径15.2米,内径13.9米。这是目前国内最大直径的盾构隧道,也是黄河上第一条公铁合建的隧道。

1月8日,齐鲁晚报融媒栏目《我为

济南“阅卷”》,第二期节目《千年一跨,如何携河发展》将结合济南市政协委员张育才的提案在齐鲁晚报官方客户端齐鲁壹点上开辟视频和直播平台,他将发表自己的意见和看法。同时齐鲁晚报·齐鲁壹点记者和济南市市民巡访团团长辛安将去济泺路穿黄隧道施工现场进行现场直播,在直播过程中,我们将带着很多市民的期盼向施工方了解这个最新的施工进度情况,询问施工人员在具体施工过程中遇到的困难有哪些,这些困难又是如何一一克服的,另外记者和辛安团长还会去附近的村庄问问在那边生活的居民,看看这条穿黄隧道

的施工会给他们带来什么变化。

想知道他们说了什么吗?想与他们一起针对携河发展进行讨论吗?赶紧打开齐鲁壹点,收看独家采访的视频节目和8日上午10点的直播,在评论区留下您的观点和看法,和我们一起关注《千年一跨,如何携河发展》。



齐鲁壹点