

山东大学两附属中学将合并

招生模式将统一,流程、名额也更加透明



山东大学附属中学与山东大学第二附属中学将合并。

本报济南1月21日讯(记者 徐洁) 21日一则消息得到证实,山东大学附属中学与山东大学第二附属中学将合并,成立新的山东大学附属中学。

据悉,这一消息来源于1月初召开的山东大学内部会议。山东大学还将于近期召开正式合并会议,就学校合并后人员、教学、招生等一系列问题进行商讨、确定。山大此次将两所学校合并的目的是“进一步发挥山东大学附属基础教育的品牌优势,有效拓展和整合教育资源,实现教育质量、办学规模、社会影响力的同步提升。”

近年来,山东大学在基础教育领域不断“开疆拓土”,在省内有多个附属基础教育学校,在济南有山东大学附属中

学、山东大学第二附属中学、山大辅仁学校等5所,在菏泽建有山大附中实验学校,在青岛建有山东大学实验学校,在德州建有山大二附中永锋实验学校。近年,山东大学又成立了基础教育集团,以委托管理的方式将山东大学附属中小学委托山大基础教育集团管理。

其中,山东大学附属中学为三年制初中,历史可追溯至1901年山东大学建校之初,而山东大学第二附属中学为九年一贯制学校,包含两所小学,前身为山东工业大学的附属学校。

2000年,原山东大学、山东医科大学、山东工业大学合并组建新的山东大学,山东工业大学的附属中小学更名为山东大学第二附属中学。然而,虽然

同冠以“山东大学”之名,同属基础教育集团,但两所学校一直以来各自办学,在师资、教育理念、招生政策上并没有实现一体化。

知情人士介绍,两所学校合并的意向由来已久,只是时机尚未成熟,需要磨合。在山东大学成立基础教育集团时,就将山东大学第二附属中学纳入山大基础教育集团,该集团总校长为赵勇,他同时担任山东大学附属中学校长。

山大附中与二附中同属优质知名中学,每年的小升初招考备受省城家长关注,吸引来自各个小学的优秀学生报考。有业内人士分析,合并后的山大附中招生模式将统一,招生流程、名额也更加透明。

头条延伸

办学体制灵活,校园文化深厚

省内多所大学拓土基础教育

大学办基础教育在省内外似乎形成了一股潮流。由于具备相对灵活的办学体制、深厚的校园文化和优质的教育质量,大学附属中小学通常备受认可。

本报记者 徐洁

优质教育资源正扩大

早在山大基础教育集团成立之前,山东师范大学就成立了基础教育集团,基于其师范人才培养的基础,以及多年来办附属中小学的经验优势,输出管理、教育理念和教学方法,在青岛、泰安、德州等地开展合作办学,开设从幼儿园到中学的多个校区。

去年9月,山东女子学院也开设了第一所附属幼儿园,计划今后也将利用其学前教育师资、教学和科研能力,服务更多地方和社区。知名大学在各地设立中小学,输出了优质教育的品牌、管理、理念和师资,用优质教育资源服务更多地区,也拉动了当地的经济的发展,因此备受所到之处的欢迎。

有教育人士指出,优质教育资源的扩大是高校服务社会的能力提升的表现,如何在开疆拓土的同时,保证师资、管理、校园文化一如既往地保持优质,也是值得教育管理者努力的目标。

“最暖大寒”之后,全省迎来大降温

部分地区-10℃,降雪或又和济南无缘

本报济南1月21日讯(记者 高寒) “大寒”节气来临,最高气温还在10℃左右,这种现象并不多见,但这股暖和劲儿就要过去了。气象预报显示,冷空气又“发货”了,将为我省带来10℃左右的降温,还有大风降雪天气。

20日,济南人刚刚迎来了近4年最暖和的“大寒”,本该是里三层外三层还瑟瑟发抖的全年最冷时节,济南人却减了衣服。根据历史数据,从2012年1月20日开始,今年是首次在“大寒”节气出现1℃-10℃的温度。而整个一周,济南的最低气

温仅有-2℃,最高气温则是频频接近10℃。山东省气候中心高级工程师孟祥新表示,今年冬天,其实比往年要偏暖。

但在收获暖和天的同时,大家却没有盼到太阳。据介绍,近日包括济南在内的多个地区天气不好,与静稳空气有一定关系。以济南为例,从1月15日开始,济南最大风力仅有2级,非常不利于污染物和雾气扩散。

在21日,东北、华北地区已经开始受到此次冷空气的影响,全国偏暖的格局也将因此改变。山东全省气温将持续下

降,前期气温偏高将迅速转为偏低,过程降温幅度6℃-8℃。24日早晨会出现阶段性的最低气温,鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区-10℃左右,其他地区-8℃左右。

另外,21日夜间到22日白天,滨州、东营、淄博、潍坊4市有小雪,青岛市有雨夹雪,烟台、威海2市有雨夹雪转中雪局部大雪。遗憾的是,根据目前预报,未来两三天的降雪将主要集中在胶东地区,济南等鲁西、鲁北地区还是未能沾光。

好消息是盘踞在全省多地的大雾将就此消散。



21日,济南雾气很重,冷空气有助于雾气消散。 本报记者 周青先 摄

13家航空公司解除禁令,允许“空中开机”

中国民航将进入“手机时代”

本报讯 继中国海南航空、东方航空为手机飞行模式“解禁”后,中国国际航空宣布,从1月21日零时起,可在国航飞机上使用手机。22日后,中国还将有多家航企宣布解除“手机禁令”,这意味着2018年中国民航将进入“手机时代”,机舱Wi

-Fi的春天到来。

国航表示,全程允许使用的电子设备,包括但不限于:心脏起搏器;助听器;不会影响飞机导航和通讯系统的用于维持生命的电子设备(装置)。单手可握持的小型便携式电子设备,如智能手机、电子书、视频

播放器、游戏机等,关闭蜂窝通信功能选择飞行模式后可在飞行全程使用。在飞行关键阶段应关闭Wi-Fi和蓝牙等功能,且不得连接耳机、充电、数据连接等外围设备,不得使用语音和数据通信。

国航强调,出于安全原因:

国航全程禁止在航空器上使用的电子设备,包括但不限于发射功率在100mW(含)以上、Wi-Fi工作频率不在2.4GHz波段的便携式电子设备,如无发射功率标识的手机、卫星电话、移动Wi-Fi、对讲机、无人机遥控平台、遥控玩具和其他带遥控

装置的便携式电子设备。

国航是在中国四大航空公司当中的最后一家允许乘客在飞机上使用手机的航空公司,目前已有13家航空公司宣布,在飞行过程中允许手机“空中开机”。

据中新网等