



泇口水文站的工作人员“吊”在水面上进行测验。 本报记者 于悦 摄

泇口有个黄河最老水文站 明年将迎百岁寿辰，一代代水文人观测水情担起“耳目”职责

本报记者 于悦

干流120多个水文站中 现存建站最早的

1月16日早7点半，黄河泇口段岸边浓雾笼罩，天刚刚亮，-3℃的刺骨寒风中，胡道峰来到距泇口浮桥上游不远的水文操作楼。穿上救生衣，爬上二楼平台的吊箱，开始他例行的黄河水文测验工作。在站内同事的后台操作下，由四根钢绳拽着的吊箱顺着过河缆道，载着老胡晃晃悠悠地滑至河面，而后徐徐下降。

“降到离水面1.2米就可以了。”吊箱上的老胡边说边把一个测深仪的探头伸到脚下的河中，“需要落到水下0.2米，也可以用测深锤或铅鱼测水深。”随着吊箱慢慢移动，测深仪显示的水深也在不断变化着。随后，老胡又拿起一根8米长的采样器，从黄河中取出当天需要测验的单沙。

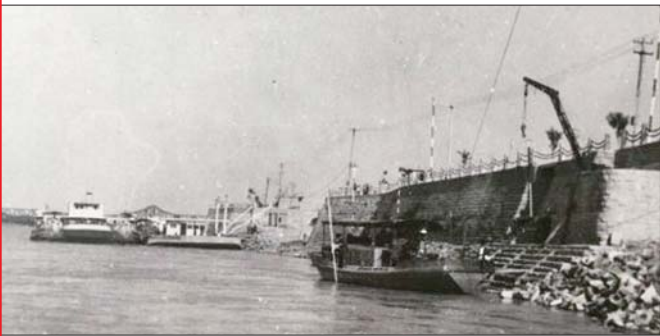
按照规定，水文站每天的水位和含沙量观测数据要在早8点拍报给上级水文机构。离老胡所在的水文操作楼不远处，就是已有99岁高龄的泇口水文站，也是黄河干流120多个水文站中现存建站时间最早的，1919年3月诞生的泇口水文站明年将迎来百岁寿辰。这近百年时光，泇口水文站经历了哪些沧桑巨变？在历任泇口水文站的23位站长中，现任站长万鹏也是第一位女站长，她向记者讲述了水文站的历史演变。

“据《山东黄河水文志》记载：1919年3月，顺直水利委员会在山东省济南市泇口镇设立泇口水文站，这是黄河干流上建站最早的水文站。当年3月11日，开始观测水位，4月11日开展流量测验。从那一年起，泇口水文站正式开始了充当耳目和尖兵的神圣职责。”万鹏站长介绍。

在车水马龙的泇口浮桥旁，有一座黄河岸边最高龄的水文站，它兴起于军阀混战时期，历经战乱仍留存至今。这里的水文人每天要借助缆道到黄河水面观测水情，在早期他们甚至要充当“黄河纤夫”，工作十分艰辛。



上世纪90年代泇口水文站旧址。泇口水文站 供图



上世纪80年代泇口水文站下游南岸渡口。泇口水文站 供图

1937年抗战爆发，泇口水文站终止了监测工作。1939年1月，重新设立恢复。1945年7月再次停测。1947年5月，重新恢复。经历了军阀混战时期、抗日战争时期、解放战争时期，泇口水文站伴随着新中国成长至今。1953年，黄委组建泇口水文分站，1956年8月，泇口水文分站改建为泇口总站，1958年又与秦厂水文总站合并为郑州水文总站。1971年，山东黄河河务局水文总站成立，泇口水文站隶属管辖。1992年至今隶属于黄委山东水文水资源局，下辖北店子、刘家园两处水位站。

据资料记载，泇口是古代泇水入济水的地方，泇口码头也是黄河沿岸的一个重要码头。当时，济南、泰安、东昌等地所用的食盐，都由泇口转运，木材、药材、毛皮等货物也在这里集散。一时间，泇口成为商业重镇，富商大贾云集。此前，泇口码头一直要靠摆渡过黄河，直到1982年济南黄河公路大桥的建成通车和1988年5月泇口浮桥的建成通车，才彻底终结了泇口摆渡的历史。

泇口水文站的站址也在这些年中不断变化，虽无确切记载，但据老员工介绍称，他们还

曾在黄河大堤下办过公，又从一排平房搬进如今宽敞明亮的楼房。而水文测验的方式方法、设施设备、人员构成在这近百年时间也发生了不小的改变。

为了控制测船的方位 水文人员曾要岸边拉纤

水文站是观测及搜集河流、湖泊、水库等水体的水文、气象资料的基层水文机构。泇口水文站的黄河测验河段顺直长度5000米。断面主槽靠右岸，左岸为滩地，测验河段上游右岸有玉符河、北大沙河、南大沙河三个支流，发生较大洪水时约2000m³/s流量汇入黄河。

万鹏说，他们的水文监测主要分为水位观测、流量测验、泥沙测验、降水量观测及凌情观测等，“水位观测根据水位变幅观测次数不等，现在采用雷达水位计之后，在平水期只需每日8时进行一次人工校核；流量测验一般2~3天一次，低水期主要采用吊箱测验，中高水期采用测船进行测验；泥沙测验分为单沙与输沙率测验，单沙每日8时测验一次，输沙率测验时间较长，一般要两个半小时，精测法则需要6个小时，所以非汛期每月测一次，汛期及大水期间每月2~3次，泥沙较大时，根据情况增加测次；降水量及凌情观测根据发生时间观测。”

别看老胡他们现在从事的是“高危作业”，早期水文人的测量工作更为原始和艰辛。泇口水文站的工程师唐通1975年来到站上工作，他说，上世纪50年代初期做水文测验时使用的还是木质测船，一般由人力将测船拉至断面上游几百米，当船顺流行至断面位置时进行抛锚，测完后再移动到下一个地点，这叫“一锚一点”法。“洪水期水流量流速都很大，船根本没法停在水中，为了控制测船的方位，得靠几个水文人员在

岸上像纤夫一样拉着船不让他们冲走，工作难度很大。”

烈日酷暑下，观测船上毫无遮挡物，烤得人浑身发烫。水流量大时还能用船，水流小时船却容易搁浅，这时只能纯靠水文人员涉水观测了。唐通有一次扛着水准尺涉水，结果一不小心脚陷进了淤泥中，那泥像沼泽一样把人吞没进去，老唐反应得很快，一下把水准尺横了过来撑住，从泥里爬了出来，才逃过一劫。

吊箱将升级自动化控制 无需水文人员上去了

万鹏说，自1954年，泇口水文站使用了立绞关长缆移渡法施测，一锚可横向摆进100米左右，开启了由人力向半机械化转变的时代，这种方法一直沿用到过河缆道的建成。

如果水势过大时，只靠测船在水中难以抵挡，现在紧跟着吊箱缆道还有一座吊船缆道，它能在测船作业时固定测船位置以免被大水冲走。

如今停靠在黄河泇口岸边的两艘测船已升级为钢板船，而且加了动力辅助，可以自由前进后退，再也无需人力撑篙或人力拉纤了。只要把船上的绞车挂上一台流速仪，然后放置到水下，不同深度就可测到不同流速。在测船一旁的水中，还漂浮着一台在线自动水温计，通过它水面下0.5米处的温度传感器也能实时传输水温数据。

万鹏说，近几年由于黄河泇口段水流量不大，测船基本派不上用场，平时的水文观测还是用吊箱多一些。本文开头老胡所乘的吊箱就是2016年用上的，“这只是‘1.0’版，今年我们打算继续升级改造，让吊箱变成电子自动化控制，自动定位、测深，自动传输数据，只要有人在后台操作就行，无需人再上吊箱了。”