

《新时代面对面》出版发行 通俗解读十九大,阐释如何建设美丽中国等13个重大问题

新华社北京1月25日电 为深化党的十九大精神的学习宣传贯彻,中央宣传部理论局组织中央有关部门和专家学者撰写了2018年通俗理论读物《新时代面对面》。目前该书已由学习出版社、人民出版社联合出版。

该书是“理论热点面对面”系列的最新读本,集中回答干部群众在学习贯彻党的十九大

精神过程中遇到的热点难点问题。记者了解到,去年10月底党的十九大胜利闭幕后,中宣部理论局就组织力量开展深入调研,梳理出如何理解党的十九大鲜明主题、如何认识我国发展新的历史方位和社会主要矛盾的变化、如何看待党的十八大以来以来的历史性成就和历史性变革、如何领会习近平新时代中国特色社会主义思想、如

何理解新时代中国共产党的历史使命、如何把握新时代中国特色社会主义发展的战略安排、如何建设现代化经济体系、如何健全人民当家作主制度体系、如何推动社会主义文化繁荣兴盛、如何改善民生和创新社会治理、如何建设美丽中国、如何推动构建人类命运共同体、如何推动全面从严治党向纵深发展等13个重大问题。中央有关部门的同

志和专家学者围绕这些问题,进行深入研讨,集中起草修改,广泛征求意见,在凝聚各方面智慧的基础上完成了书稿。

该书以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧密联系新时代中国特色社会主义思想生动实践,紧密联系干部群众思想实际,对这13个问题作出了深入浅出的解读阐释,有助于人们全面准确理解党的十

九大精神,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来。该书在秉承其权威准确、通俗易懂一贯风格的基础上,适应新形势下读者阅读习惯特点作了积极创新,制作了音频在线听书、扫码延伸阅读等栏目,增加了信息量和传播力。本书的出版,将为干部群众、青年学生开展理论学习和形势政策教育提供重要辅导读物。

早上济南喝甜沫 晚上成都走一走 不到10小时,济南成都首次动车直达

“和我在成都的街头走一走,直到所有的灯都熄灭了也不停留……走到玉林路的尽头,坐在小酒馆的门口。”赵雷唱火了成都。可此前济南到成都只有一趟直达列车,需35小时38分。

1月25日,青岛北至西安北G1838/5次自1月25日起延长运行至重庆西站,列车途经成都东站。这是山东省至成都首次开行的直达动车组列车,仅需9小时37分,进川不再“难于上青天”。



列车行驶中,乘务员、列车长扮演的“大熊猫”与乘客做游戏。

文/片 本报记者 朱贵银

途经23个站点 穿山越岭很平稳

25日11点10分,G1838/5列车驶离济南站。

“这感觉太棒了!以后再也不用愁去成都了!”旅客张女士异常兴奋,对成都有特别情愫的她,坐上首趟列车尝鲜。

列车安静、快速、平稳地运行着,而车厢内却异常热闹。“各位旅客,大家早上好,欢迎乘坐……”20岁的高铁乘务员孙颖正和她的同事寇莹在车厢内给旅客介绍相关情况,窈窕身姿在鲜艳的民族服装衬托下越发亮眼。小游戏互动之后,车厢内的氛

氛热烈起来,山东话和四川话成为主流,大家的声音也由小变大,当乘务员问大家乘坐本次高铁的感受时,“巴适”(舒服)声四起。

“本次列车能正常运行的难点也正是西成高铁,陕西高铁穿越秦岭握手西南高铁网,才有了我们山东高铁的延伸。”列车长刘杰说,全程2510公里,需要停靠23个高铁站点。

无论是在陕西的大雪中,还是在四川的崇山峻岭中,列车运行都很平稳。

此次济南至重庆北高铁列车的开行,极大地缩短了济南到成都、重庆的时间。原有的济南至成都的K205次列车需要35小时38分,而G1838/5次列车开行后只需要9小时37分,运行时间拉近了26小时01分。

比原计划晚一天走 比原计划早一天到

44岁的周旺水是重庆开县人,22年前来到山东淄博,一呆就是二十多年,从一名朝气蓬勃的小伙子成为了一名中年大叔,从一名建筑小工成为了一家火锅店的老板。

“我基本上每两个月回一次重庆,要说感受,我最有发言权。回去一般就三个目的,购买火锅底料、辣椒等饭店用品,还有就是招工和探亲。”周旺水说,这二十多年间他见证了这条铁路线的发展,“最早的时候两地间来回一趟,就像打仗一样,要提前备好各种吃穿用的物品,在列车上过生活撒。”那个时候坐这趟车不能急,要有

一个好的心态,几天几夜断断续续的行驶中,脾气都被磨没了。

2018年1月初,周旺水的店刚刚扩大了规模,“我是最幸运的人,弄好店正琢磨怎么回重庆呢,就发现了这趟列车,而且还是首次开通,真是幸运。”周旺水说他为了坐这趟列车把自己的行程延后了,“比原计划晚一天走,但是却比原计划早一天到,你说幸运不幸运?”

把机票退了 专门买高铁票

两岁的郭亦晨是这趟列车最小的乘客,她跟着妈妈孔皓从青岛上车回成都。

郭亦晨的外公外婆都在青岛工作,在妈妈的带领下,她已经6次在青岛和成都间往返,

“这次我们本来是订了机票的,后来听说有了高铁,我们就把机票退了,专门买了高铁票。”

在记者和孔皓的交流过程中,郭亦晨突然说,“高铁,你好。”声音虽然稚嫩,但却是异常悦耳,引起身边几名乘客附和。

而从枣庄站上车的刘淼,很快成为大家关注的焦点。因为她是南方航空的一名空姐,对于已经习惯高空飞行的她来说,特别适应高铁的快速,“这应该算是低空飞行了。”

有着7年空乘经验的刘淼业余时间喜欢旅游,方便快捷的高铁总是她的首选。“成都是我比较喜欢的城市,以前也去过,乘着高铁过去,肯定有着不同的感受,又安全又平稳,又卫生又快捷,当然是我的首选。”

山东高速“大交通+大金融”比翼齐飞

2017年归属母公司净利润27.7亿元,占省管企业完成数的近1/2,资产总额继续稳居省管企业和全国同行业第一位。山东高速率先在全国同行业普遍亏损的情况下突围,通过“大交通”与“大金融”两翼齐飞、融合发展,成为全国同行业的龙头企业。

本报见习记者 王瑞超

做强主业 “大交通”全面发力

在资产和利润总额连续两年保持省管企业第一位,均占1/4的基础上,2017年山东高速集团再次交出了靓丽的“成绩单”。

自2006年理顺国资管理体制、全面走向市场化后,山东高速经营业绩一路高歌猛进:注册资本由5亿元增至200亿元,增长39倍;资产规模由60亿元增至近6000亿元,增长近百倍;营业收入由21亿元增至668亿元,增长31倍;利润总额由0.8亿元增至66亿元,增长82倍;负债率由98.9%降至58%,降低近41个百分点;2017年归属母公司净利润27.7亿元,占省管企业完成数的48%。

有人认为山东高速是靠高

速公路垄断经营生存时,山东高速发展的航向早已调转。在“大交通+大金融”价值无穷大的理念指导下,山东高速率先在全国同行业普遍亏损的情况下突围,通过“大交通”与“大金融”两翼齐飞、融合发展,成为全国同行业的龙头企业。

“大交通”突出做强主业,运营管理省内外3000多公里高速公路、600公里地方铁路,控股建设全长900多公里的高速铁路,拥有沿海港口和全省航运龙头企业,控股法国第四大机场图卢兹机场。

资本运营 “大金融”捷报频传

“大金融”着重资本运营,目前控股全国发展质量最高的城市商业银行威海市商业银行、山东最大的财险公司泰山财险,拥有山东规模最大的私

募基金公司山东高速基金公司以及在香港上市的中国山东高速金融集团,九州证券的收购工作也在紧锣密鼓进行中,即将成为全国金融牌照齐全、规模最大的企业之一。

“大交通是经济发展的支柱,大金融是经济发展的保障,两者的目标都是一致的,两者都是决胜全面建成小康社会必不可少的驱动器。没有大金融给予大交通的保障,大交通难以实现快速发展;没有大交通的快速发展,也难以培植大金融市场的兴旺。”山东高速集团董事长、党委书记孙亮认为,大交通与大金融相辅相成、互为一体、互相补充,共同发展。

山东高速立足山东,转向省外和世界,经营领域相继涉及国内22个省和海外106个国家和地区,累计经营额1500多亿元。2017年与波黑塞族共和国签署了合同额6.4亿美元的

波黑铁路项目和公路项目;投资12.6亿美元的孟加拉达卡机场高架快速路项目推进顺利;投资建设的塞尔维亚E763公路项目今年将建成通车。在省外,靠发行长期企业债作为资本金,以项目所在地银行提供的优惠贷款为建设资金,在湖北、湖南、云南等5省投资建设和收购了9条高速公路,实现了低成本快速扩张。

山东高速集团资产结构中,金融产业占比达到44.7%,成为第一大产业;高速公路产业占比由成立之初的100%降至25.6%,降为第二大产业。集团75%以上产业处于市场竞争领域,产业结构实现了脱胎换骨、凤凰涅槃。

值得注意的是,山东高速集团高质量发展获得了国际认可;2017年12月20日,山东高速集团被世界三大评级公司之一惠誉国际信用评级公司授予A级国际信用评级。