今日烟台

我 们 就 在 您 身 边

希鲁晚報 2018.1.26 星期五 读者热线:96706

机场二期工程今年12月开建

烟台市18个重大基础设施项目推进有了时间表

本报1月25日讯(记者 孙芳芳)

25日,烟台市人民政府新闻办公室召开2017年烟台市重大基础设施建设工作推进情况及2018年计划安排情况的新闻发布会,涉及铁路、机场、公路、港口、水务5个方面,18个重大基础设施项目工作有了具体推进时间表。环渤海潍烟高铁2018年12月开工建设,力争2021年完工通车。机场二期工程2018年12月开工建设,2021年7月1日前投入运营。

记者从会上获悉,2017年6月24日,市委、市政府下发《关于成立烟台市先进制造业名城建设等10个工作领导小组的通知》,成立了重大基础设施建设工作领导小组。目前18个重大基础设施项目都按计划有序推进。在铁路建设方面,环渤海潍烟高铁2018年12月开工建设,力争2021年完工通车。根据时间表,2018年一季度完成初步设计编制;6月完成初步设计和支持性文件的批复;11月完成施工图批复和开展征地拆迁;12月完成施工招标,开工建设。

大莱龙扩能改造,2018年上半年

开工建设,2020年完工通车。2018年一季度完成初步设计审查;5月完成施工图设计;6月完成施工招标,开工建设;7-12月进行路基土石方和站前工程施工。

在机场建设方面,航班航线开通加密。2017年新增和恢复国内外通航城市19个,累计通航城市67个;全年新增和加密国内正班航线57条,新增国际正班航线3条,共运行航线151条;完成航班起降6.2万余架次,旅客吞吐量650万余人次,货邮吞吐量5.1万余吨,分别同比增长21.9%、26.6%、1.0%。机场二期工程2018年12月开工建设,2021年7月1日前投入运营。

在公路建设方面,G228改线项目2018年12月开工建设,2019年底建成通车。G18烟台大外环项目,争取2019年开工建设,2021年建成投入运营。滨海路开发区至蓬莱段,2018年10月1日前建成通车。

港口建设方面,芝罘湾港区集装箱码头搬迁工程,2019年1月首个集装箱码头开工建设,2020年建成投产

重大基础设施项目推进时间表

1.环渤海潍烟高铁。 2018年12月开工建设,力争2021年完工通车。

2.大菜龙扩能改造。 2018年上半年开工建设,2020年完工通车。

3.<u>航班航线开通加密</u>。 2018年开通和恢复除西藏地区外,年航空旅客吞吐量超过500万人次的国内城市定期航班;国际通航城市达到10个以上。

4.机场二期工程。 2018年12月开工建设,2021年7月1日前投入运营。

5.**G228改线项目**。 2018年12月开工建设,2019年底建成通车。

6.G18烟台大外环项目。 争取2019年开工建设,2021年建成投入运营。

7. 滨海路开发区至蓬莱段。 2018年10月1日前建成通车。

8.老岚水库。 2018年7-12月做好老岚水库列入国家大型水库建设规划的争取工作。

9.西港区原油码头二期工程。 2018年12月开工建设,2020年建成投产。

10.西港区至淄博输油管道复线工程。 2019年3月开工建设,2021年建成投产。

11.西港区LNG接收码头及仓储工程。 2019年9月开工建设,2021年建成投产。

12.西港区至淄博LNG管线工程。 2019年6月开工建设,2021年建成投产。

13.西港区北突堤港口物流园区工程。 2018年6月开工建设,2020年建成投产。

14.**西港区315-317号通用泊位工程**。 2019年6月开工建设,2020年8月建成投产。

15.国际邮轮母港工程。 2019年5月开工建设,2020年建成投产。

16.**芝罘湾港区集装箱码头搬迁工程**。 2019年1月首个集装箱码头开工建设,2020 年建成投产。

17.**龙口港区南山LNG接收站一期工程**。 2018年10月开工建设,2020年10月建成投产。

18. 蓬莱长岛陆岛交通码头工程。 2019年6月开工建设, 2022年5月建成投产。

2018年烟台春运方案出炉

春运2月1日启幕,预计节前有4个客流高峰

本报记者 梁莹莹 通讯员 苏岩

25日,记者从烟台市交通运输管理处获悉,2018年春运从2月1日开始至3月12日结束,共计40天(节前15天,节后25天),全市道路运输系统提前5天(即1月27日开始)进入春运工作状态,为实现"便捷春运、温馨春运、平安春运、诚信春运"的工作目标,烟台市交通运输管理处制定了《2018年全市道路运输系统春运工作方案》。

预计全市道路客运量达250 万人次,同比减少7%

据烟台市交通运输管理处工作人员介绍,今年春运比去年延后19天,是近三年来最晚开始的春运。预计今年的道路旅客运输总量仍将呈现下滑态势。节前客流相对平缓,但春节后探亲流、民工流、游客流、学生流相互叠加,高峰时段的运输压力仍然较大,可能会呈现峰值高、波段长等特点。

2018年春运,预计烟台市道路客运量达250万人次,同比减少7%左右。今年春节较去年延后20天,节前客流相对较为平缓,市区运输压力较大;节后学生流、探亲流、务工流和游客流叠加,县市区运输压力相对较大。据分析,今年春运期间客流以学生、务工人员、探亲、旅游为主,主要分务工人员返乡、探亲旅游、务工人员回流、学生返校四个重要时段,预计客流高峰出现在2月8日、12日、13日、14日(农历腊月廿三、廿七、廿八、廿九)和2月20日、21日(农历正月初五、初六)。

为保障道路旅客运输需求,全市 计划日均组织县际以上客运班车1225 部、公交车2111部、出租车5400部,抽 调了120部大型客车作为机动运力,以 应对客流高峰。

运距800公里以上车辆,逐辆核实安全措施

据介绍,春运开始前,运输企业要对拟投入春运的客运车辆进行全面检查,达不到要求的不得投入春运。对运距800公里以上的车辆要逐辆核查核实安全措施,凡是安全措施不落实的,一律停运整改,整改符合要求后,再准予投入运营。同时,要改好客运和危险品运输车辆关键系,不要较级人运营。充分发挥车载卫星定位装置系统的作用,加强对车辆运营的全过程监控,及时查处违法、违规行为。

另外,切实加强客运包车特别是 民工、学生、旅游包车的安全管理,严 格按照规定办理客运包车手续。路况 达不到安全通行条件时,坚决停发旅 游包车和客运班车。

春运前,对所有参加春运的从业人员特别是驾驶员,进行一次增强安全意识的培训,提高从业人员的安全意识和处理突发事件的能力,严禁无证驾驶员参加春运。加强对跨省、跨区等长途客运和农村短途客运驾驶员的管理,严格执行长途客运车辆双班驾驶员、凌晨2点-5点停车休息或接驳运输等有关规定。

