

一纸蝶变 只为一城



跨河而建,保护古运河风貌

车站南路跨老运河桥梁工程PPP项目将于2月13日开标



车站南路跨老运河桥梁(效果图)。

本报济宁1月29日讯(记者孙璇) 备受瞩目的济宁太白湖新区车站南路跨老运河桥梁工程PPP项目有了新进展。目前,项目已进入采购阶段,将于2月13日开标。该项目采用整体性避让的方式建设,可以与京杭路顺接,最大限度的保护了古运河的风貌。

济宁太白湖新区车站南

路跨老运河桥梁工程PPP项目南起京杭路,北至车站南路与渔皇路交叉口往南100米处,全长约809.564米。其中,整座桥梁总长417米,主桥采用连续钢箱梁结构,整体立面呈9连拱形式,布跨采用左右幅分开的方式布置桥梁,尽可能减小跨径以便与京杭路顺利相接。

该PPP项目道路工程全长约392.564米,规划红线宽度45米,规划等级为城市主干道,车道规模为双向6车道。项目总投资32430.80万元,其中资本金为6630.80万元,拟由政府方出资代表和中选社会资本方共同出资,合作期限为12年。其中,建设期2年,运营期10年。

目前,项目进入采购阶段,招标文件已在山东省政府采购网和济宁市公共资源交易网公示,将于2月13日开标。

为解决桥梁施工期间车站南路通车问题,太白湖新区

提前实施的疏解贯通工程,已通过车站南路——渔皇路——会通路—京杭路,实现了车站南路南北方向的贯通。不久后,疏解贯通工程将完善交通设施后准备通车。

相关链接

桥梁建成后 便利又美观

“每天从运河高架桥进城区,堵车时有发生。”济邹花园的住户赵先生说,自己在新城发展大厦工作,每逢恶劣天气或下班高峰期,到高架桥和车站西路交叉口,都得堵个二三十分钟。赵先生说,车站南路跨老运河桥梁启用后,自己又多了条回家的路。

据了解,目前,车站南路沿老运河的通行能力较低。济宁太白湖新区车站南路跨老运河桥梁建成后,将进一步优化路网布局,改善城区交通状况。随着中心城

区框架的扩大与太白湖新区的建设,该项目可以加强新老城区的沟通,疏导汽车总站的南向交通。

除了方便交通,该项目也将带动城市旅游经济发展。根据城市发展总体规划,车站南路老运河两侧将打造成生态景观风貌区,并建设滨河绿道工程。该项目的建设也将改善城市旅游环境,结合古运河文物保护单位,打造济宁西南部城区滨河的绿色旅游名片。

本报记者 孙璇

治疗拇外翻选择正规医院至关重要

济宁骨伤医院为患者提供费用疗效双重保障

本报济宁1月29日讯(记者李锡巍) 拇外翻又称大脚骨,是指拇趾向外偏斜超过正常生理角度的一种足部畸形。患有拇外翻后,不仅影响美观与穿鞋,长期继发疼痛对足的基本负重及行走功能也有较大影响。

“现在针对治疗拇外翻的手术方法有传统手术、微孔手术、微创手术等。其中,微创手术以独特的优势和疗效后来居上,得到众多患者认可。”济宁骨伤医院足外科闫主任说,治疗费用对于任何一种疾病的治疗都是起着决定性的作用,拇外翻的治疗费用一般都

是因患者病情而异,具体病情需要具体对待,一般家庭都可以接受。此外,治疗拇外翻这种较疑难的足病,对于治疗效果也不可忽视,切忌一味追求治疗费用的低廉,而对治疗效果忽略不计。

闫主任提醒,患者朋友就医时需要提高警惕,慎重择医,选择正规的专科专业的医院治疗。正规的专业医院在医疗设备和医疗团队方面都是严格把关的,治疗安全有效有保障,另外,正规医院在收费上都是由国家为其统一制定价格标准的。

据了解,坐落在济宁市的

骨伤医院是一家专业治疗骨伤疾病的专科医院,也是率先采用微创手术治疗拇外翻的医院之一,为每一位到院患者提供最佳的治疗方案,多年来积累了丰富的临床实践经验。此外,济宁骨伤医院是济宁市卫生和计划生育委员会批准的非营利性正规医疗机构,在做拇外翻手术收费上会严格执行国家的相关规定。

17年来,医院足外科微创治疗大脚骨疗效显著,一般是采用微创大脚骨矫正技术。此技术一经运用,便凭借着无碍美观的切口,痛苦大减的创伤,较快的术后恢复和费用低



等优势解决了传统手术的弊端,受到医患双方的青睐。同时,医院选用经验丰富的专家微创治疗,以及对技术的成熟运用,不仅保障安全更保障了

疗效。一般单足费用在2500—3000左右(双足费用5500左右),具体还需要根据患者病情和严重程度而定。详情咨询电话:0537—2106120。

Advertisement for 'Yunhe Rongmei' (运河融媒) featuring various news headlines and the slogan '一纸蝶变 只为一城' (One paper, a butterfly transformation, only for one city).