

“刹车门”刚完结，“机油门”又上线 怪哉，本田CR-V机油越用越多？

就销量来说,2017年东风本田的答卷可谓漂亮,在国内汽车销量放缓的大环境下,东本表现优异,新款CR-V去年7月份上市以来,销量节节攀升,近几个月销量连续站上两万。

然而就是这样一款一度让国人信赖的车,近来却麻烦不断,围绕着它的质量问题也从未消停过。去年9月,“刹车门”事件,东本召回30000辆新款CR-V。如今,东本再次站到了风口浪尖,各地连续有车主爆出CR-V出现机油异常增多现象。

车主投诉： 新车两个月机油超上限20毫米

最近,有东本车主反映,驾驶的CR-V车出现机油异常增多,并伴有机油乳化、浓重汽油味等问题。这让广大的CR-V车主大跌眼镜,原本口碑很好的CR-V,为什么会出现这种情况?

据记者了解,CR-V机油异常增多并非个例,多个城市都有类似情况发生,朋友圈中,东本车主维权的案例和视频也是屡见不鲜。据中国汽车消费网报道,来自山东的周先生在2017年11月购买了一辆本田CR-V新车,仅仅两个月的时间,就发现机油超过上限20毫米了,去4S店检查时,工作人员告之这是正常现象,只能免费给更换一次机油,如果再次出现这种问题需要自费解决。这一处理结



果,让周先生无法接受。

厂家回应： 对车辆没影响，春节前出解决方案

本田CR-V遭遇机油增多,车主反映一个通病就是机油乳化现象严重,拧开加机油盖,上面有明显的乳化物残留,机油量超过机油尺刻线上限,而且在冬季打火后,车厢内有较浓烈的汽油味,同时排气管有冒黑烟现象。

搜狐汽车报道,1月20日,东本召开媒体沟通会,就机油无故增多进行解释。会上,东本有关负责人表示,机油增多与温度有关,受油温影响发生的机油变化会在冬季增加,在夏季减少,这种情况不会对车辆的使用产生影响。针对目前的投诉,东风本田表示,目前正在调研,争取在2018年春节前给出正式解决方案。在此之前,将对机油液位

超过油尺上限30mm的车辆更换机油。

业内人士认为,简单的将问题归根于气温变化,有推卸责任之嫌,机油增多,最有可能的原因就是冷却液或燃油渗入曲轴箱的结果,这是很严重的问题。本田机油增多事件很有可能是由气缸和活塞之间封闭性不严造成的,其本身的高压缩比和增压技术使燃油通过缝隙流入到机油中,也就是说机油中的成分是燃油。

消协发函： 10个工作日内给出书面答复

据《中国消费者报》报道,1月26日,黑龙江省牡丹江市消费者协会就本田CR-V多功能乘用车普遍存在机油异常增多问题,向东风本田汽车有限公司发出查询函,就本田CR-V车机油液位异常增高、机油混入汽油、机油粘稠度降

低等问题产生的原因,是否会导致发动机相关零部件磨损等问题进行查询,要求该公司十个工作日内书面予以答复。

1月23日,牡丹江市消协下达了《约谈经营者函》,要求生产者、经营者到消协接受约谈。26日上午,经销商应约接受调查约谈,并提交了相关材料。但东风本田汽车有限公司并没有派工作人员到消协接受约谈。

这边是大批CR-V车主在4S店门口维权,另一边还有大把CR-V准车主在4S加价提车。或许正是因为不担心销量,东本才如此有恃无恐,给出“不是质量问题,不召回”这样强硬的官方回应,也难怪网友对东本的最终解决方案不报希望。本着对用户负责的态度,东风本田应尽快给车主一个合理的答复。对东本CR-V机油无故增多的后续,本报将继续关注。

(本报见习记者 李晓旭)

相关链接

机油增多的危害

要说机油减少大家是非常熟悉的,异常增多想必还是头一次听说,但机油增多可不是一件好事,可能带来的危害不少。

1、导致发动机在工作时,曲轴柄、连杆大端会快速运动,产生剧烈的搅动,机油就会耗费一定的能量,无形中会导致发动机输出功率的降低,增加一定的油耗。

2、导致排气管冒蓝烟。机油过多,曲轴柄、连杆大端快速运动必然会导致机油飞溅,大量飞溅的机油会挤入燃烧室燃烧,从而就造成排气管冒蓝烟,也就是“烧机油”,而“烧机油”也是判断油耗过大的一种方法。

3、导致积炭过多。大量的机油会挤入燃烧室燃烧,而机油燃烧后容易在活塞环、活塞顶部气门座、喷油嘴处形成积碳,从而导致活塞环的咬死、喷油嘴堵塞等故障,也会导致活塞与气缸的磨损。

4、导致曲轴箱爆炸。过高的油面在连杆大端搅动下容易产生油气,油气遇高温会着火燃烧,容易引起曲轴箱的爆炸,这种结果是很严重的。

5、导致机油渗漏。机油过多会使得润滑系统压力增大,这就使得油封容易损坏,从而导致机油渗漏。特别是在曲轴前后端泄露,这样就增加了机油的消耗量,也容易污染环境,同时会增加维护的难度。

售价88.8万—128.8万元

LEXUS雷克萨斯全新LS山东区域上市

1月27日,青岛中天美术馆,“豪华的艺术”LEXUS雷克萨斯全新LS山东区域上市发布会举行,全新LS官方售价88.8万—128.8万元。上市会将豪华用艺术的形式完美呈现,展现出了雷克萨斯品牌独具匠心的魅力。

在全新LS上,匠心工艺在前沿科技和非凡创意的结合之下,以淡泊素雅的“写意”风范,呈现出凝聚时光之美。以源自江户时代的“切子”玻璃工艺为灵感,打造随光线变化而折射不同光彩的“凌光切子”内室饰板;以及运用日本传统薄片切片工艺创造的天然艺术内室饰板,为驾乘注入丰富的情感体验。这些出现在旗舰级豪华轿车全新雷克萨斯LS上的艺术工艺,完美呈现了雷克萨斯无所畏惧的设计和独具匠心的工艺,凝聚着雷克萨斯品牌的不懈精进。

全新LS共推出6款车型,包括



LS350卓越版、LS350豪华版、LS500h卓越版、LS500hFSport、LS500h豪华版、LS500h行政版。与上一代LS在华销售的460L和600hL两种动力车型不同,此次换代而来的全新LS改为提供350L和500h两种动力,官方售价也从原来的149万—238.8万元拉低至88.8万—128.8万元,进一步拉近了与消费者的距离。(戚淑军)

品质魅力家轿传祺GA4登陆济南

1月28日,广汽传祺“品质魅力家轿”传祺GA4正式登陆济南市场,新车发布会在中海环宇城隆重举行,售价7.38万-11.58万元。广汽传祺汽车销售有限公司商品企划室产品规划科科长张焱,广汽传祺华北营销中心魏胜利,广汽传祺鲁西协理会会长、济南润祺店董事长姜磊,广汽传祺济南明沛店总经理郭颂,广汽传祺海恒祺家店执行副总吴少友以及济南地区主流媒体,以及新老车主代表亲临现场,共同领略了这款精品家轿的无限魅力。

2017年,广汽传祺以安全为盾、以品质为剑,在整体车市增速放缓的大环境下逆势上扬,全年累计销量达



50.86万辆,同比大幅增长37%。传祺GA4是广汽传祺复兴轿车市场的最新重磅力作,有望建立传祺在自主A级轿车的主流地位,实现SUV和轿车的均衡发展,为传祺2020年销百万辆的荣耀新征程打下坚实基础。

(郭书梅)

全新mu-X牧游侠劲擎上市

1月26日,2018款全新mu-X牧游侠上市发布会,在山东百合江西五十铃4S店隆重举行,新车推出1.9T动力车型,售价区间为17.88万-23.28万元。

据悉,江西五十铃将最新的柴油品牌技术—劲蓝动力应用到mu-X牧游侠上,在保持原有3.0基础上新增1.9T全新动力单元,开创了柴油市场小排量大力之先河。2018款mu-X牧游侠车型搭载五十铃全球先进的RZ4E 1.9T柴油发动机,最大功率达到120KW,2000转速时即可达到360N.M峰值扭矩。出色的动力输出为用户提供了充足的动力储备,满足了沿途畅行所需。与此同时,它还采用



了集百年造车匠心的Ddi超压共轨技术,VGS turbo可变截面涡轮增压及高耐久性石墨涂层活塞,使燃烧更加充分减少燃油消耗,降低碳烟排放。出色的低排放和高效的燃油表现使mu-X牧游侠更具市场竞争力。(陈颖)

瑞风M6&M4混动版山东上市发布

1月28日,中国首款混合动力MPV江淮瑞风M4 HB混合动力车型、私享定制级MPV瑞风M6在省会大剧院举行山东区域联动上市发布会。活动现场公布了瑞风M4的价格,瑞风M4混动版采用高效的1.5TGDI直喷增压汽油机+Hyboost混合动力系统,令这款长达5.2米的MPV油耗可低至7.4升/百公里,成为大中型MPV市场最为经济和环保的选择。

瑞风M6以“私享定制”的产品定

瑞风M6		瑞风M4HB混合动力	
豪华型	239,500元	舒适型	129,800元
尊贵型	259,500元	豪华型	139,800元
旗舰型	349,500元	豪华智能型	149,800元

位诠释瑞风“MPV制造专家”的品牌精髓,也为江淮品牌持续向上突破提供新的动力源泉。(韩杰)