今日济南

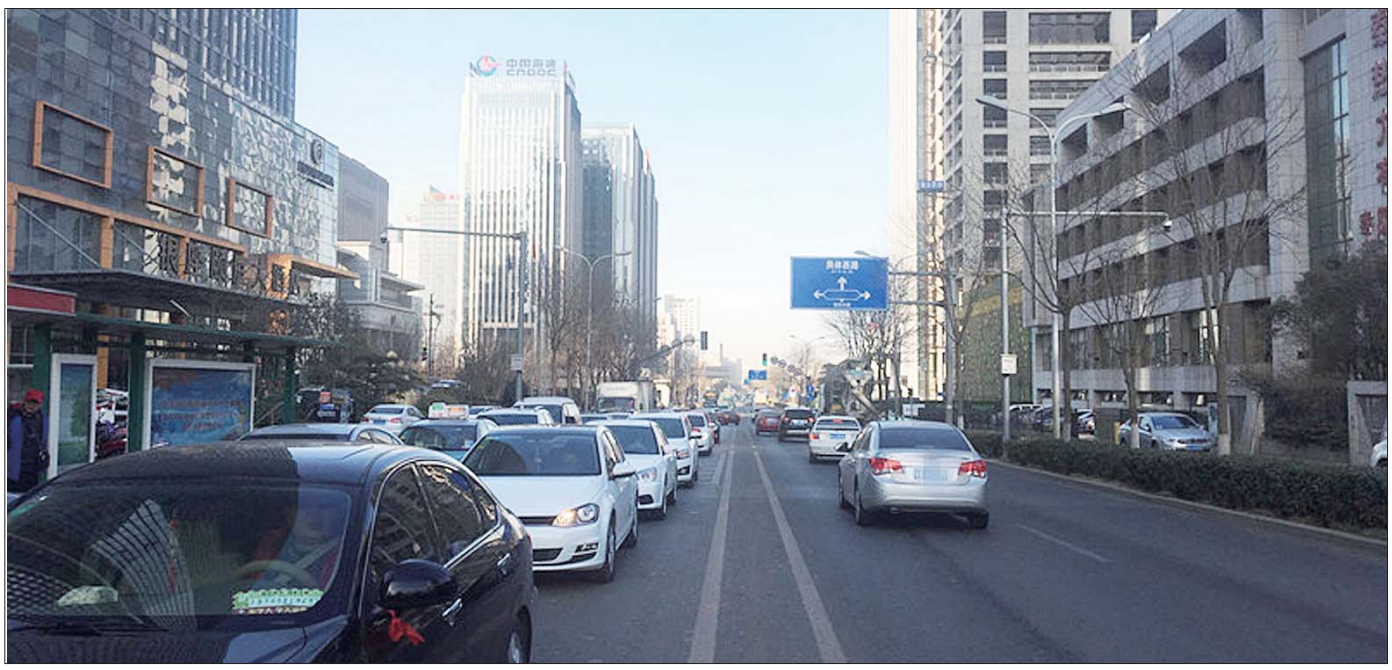
我们就在您身边

齐鲁晚报 2018.2.9 星期五 读者热线：96706

# 飞跃大道要打通瓶颈 未来东延至章丘

## 解放东路、凤鸣路同时启动提升改造

**日前，济南公共资源交易网发布了一些瓶颈路改造的招标公告，解放东路、凤鸣路以及飞跃大道赫然在列。其中，解放东路将改造二环东路至奥体中路路段，凤鸣路将从经十东路南延至二环南路东延长线，而飞跃大道规划红线为50米，未来将东延至章丘。**



解放东路为双向四车道，难以满足日益增加的交通流量。 本报记者 刘飞跃 摄

本报记者 刘飞跃

### 未来车流人流剧增 解放东路将改造

8日上午，记者探访发现，目前解放东路为双向四车道，道路中间没有隔离护栏，也没有公交专用车道。其中非机动车道位于隔离带两侧，不少骑电动车的市民经常进入机动车道。

早在10年之前，解放东路进行了拓宽，最终拓宽到了30米。其中机动车道为双向四车道，宽15米，两侧还设置了慢行一体路面。“现在机非混行，每到早晚高峰，解放东路都会非常拥堵，这条路需要改造一下了。”的哥王师傅说。

2月6日，济南公共资源交易网发布了《济南市解放东路道路建设工程工程设计》《济南市解放东路道路建设工程勘察测绘》以及《济南市解放东路道路建设工程施工》等招标公告，这代表着解放东路改造工程开始启动。

记者梳理这几份招标公告获悉，解放东路道路建设项目的施工地点位于历下区，第一段西起二环东路，东至规划华阳路；第二段西起奥体西路，东至奥体中路。道路长度约4000米。项目招标人为济南市城市道路桥梁管理处，建设资金来源为政府财政投资，项目出资比例为100%。本项目投资约为20000万元，计划工期为120日天，也就是大约四个月的时间。

飞跃大道未来将东延至章丘。

目前济南正在举全市之力建设中央商务区，解放东路是通往商务区的主干道，未来人流量、车流量将急剧增加，目前的双向四车道恐难以承载如此大的交通流量。记者了解到，历下区2018年将启动解放东路等10条道路整治改造。

### 凤鸣路将接二环南 东城再添大通道

8日上午，记者探访得知，凤鸣路从工业北路到世纪大道段为双向六车道，两侧还有宽约一米半的非机动车道。而从世纪大道往南一直到经十东路，则变为双向八车道，其中绿化带外侧还有一条非机动车道。

“因为穿越丘陵地带，凤鸣路的缺点就是高低不平，起起伏伏，市民开车必须要小心一些才行。”市民刘先生说。

记者从济南公共资源交易网获悉，凤鸣路及周边路网将进行优化。《凤鸣路及周边路网优化等工程施工》招标信息显示，凤鸣路优化工程包括凤鸣路北段和南段两部分，及凤鸣路周边路网优化改造项目。

其中，凤鸣路北段南起经十东路，北至工业北路，全长5.75公里，规划红线宽50米。南段南起二环南路东延，北至旅游路，全长1.9公里，规划红线宽50米。本次招标项目投资额约为18.4亿元。

具体来看，一标段为凤鸣路北段（K2+400-K5+600），凤鸣路南段（旅游路-二环南路东延），投资额约12.3亿元。二标段为凤鸣路北段（K0+400-K2+400），约2.0公里，投资额约5.1亿元。三标段为凤鸣路北段（K0+000-K0+400），约400米，含下穿铁路相关施工内容，投资额约1亿元。

2017年7月，济南建设网挂出了《历城区潘田片区道路工程设计招标公告》。公告显示，凤鸣路将新建全长3108米的南延道路，打通经十东路与旅游路交通。2018年1月8日，济南建设网公布该工程中标单位，工期为120日天。

按照招标消息，凤鸣路南延打通后，市民可经该路由工业北路直通旅游路和二环南路东延，凤鸣路将成为东部城区又一条南北大通道。

### 飞跃大道将成为 连通章丘的主干道

2月8日，济南公共资源交易网发布《济南市飞跃大道道路建设工程施工》公开招标公告。记者注意到，招标人为济南市城市道路桥梁管理处，建设资金为政府投资，项目出资比例为100%。

8日上午，记者探访了飞跃大道部分路段。目前通车条件比较好的区域为工业南路与凤鸣路段。该处通车段中间六车道为机动车道，两侧为非机动车道，没有公交车专用道。

从凤鸣路往东则变成了双向四车道。记者注意到，该处路段正在进行轨道交通施工，凤鸣路与飞跃大道交叉口车流量较大。飞跃大道附近有钢城新苑、鲍山花园等小区，未来市民通车需求将会增加。

招标信息显示，飞跃大道建设地点位于历城区。项目西起历下区界，东至韩仓河西路，全长约5.1公里，规划红线宽50米。道路建设工程施工范围包括道路、桥梁、排水、综合管线、综合管廊等工程施工。

记者了解到，飞跃大道道路建设工程分为两个标段，投资额共计12.6亿元，其中一标段长约2.575公里，投资7.2亿元左右；二标段长约1.925公里，投资5.4亿元左右。

2月6日，济南公共资源交易网就发布了《济南市飞跃大道道路建设工程勘察》《济南市飞跃大道道路建设工程设计》《济南市飞跃大道等道路建设工程造价咨询》等招标文件，这代表着飞跃大道建设项目有了实质性进展。

济南东城路网格局中，东西向的飞跃大道是一条著名“瓶颈路”。以东绕城高速为分界线，西段起自工业南路东至鲍山花园北区附近，长约3公里，通车条件较好；东段在孙村片区，自春秀路至春博路长约5.5公里。东西两段飞跃大道之间有一段长约5公里的“缺口”。

记者了解到，东绕城高速以西的飞跃大道于2003年建成，孙村片区的飞跃大道与前者建成时间相距不远，但之间的缺口十余年来始终没有补上。这给居民通行带来了很大的不方便。

2017年12月10日，有居民向《作风监督面对面》反映，希望飞跃大道能够早日打通。对于飞跃大道，济南市交通运输委员会主任贾玉良在节目里透露，济南市交通委正在和建委研究大的改造计划，基本上可以考虑纳入建造计划，把两段飞跃大道贯通起来，而且这条路是到章丘的一条城市主干道，正在研究纳入下一步的改造计划。

2015年济南市发布了《济南市人民政府关于进一步加强城市基础设施建设的实施意见》，该意见提到，2020年底前，完成经十一路西延、刘长山路二期、飞跃大道、旅游路南延（与舜耕路连接）等主干路工程建设。

相关链接

### 旅游路、山大路北段也将进行改造

本报记者 刘飞跃

历下区2018年政府工作报告中提到，要打通和平路东延以及名士北路等5条瓶颈路。7日，济南公共资源交易网发布《名士北路道路建设工程施工公告》。公告显示，名士北路道路建设西起浆水泉路，东至洪山路。

名士北路建设工程投资约为5500万元，计划工期为150日天。项目划分为两个标段，一标段700米，二标段171米。

山大路北段道路改造工程施也发布了招标公告。公告显示，山大路北段改造工程南起花园路，北至黄台南路。全长650米，规划红线宽35米。计划工期为120日天，需要进行机动车道、非机动车道和人行道、完善市政设施及海绵建设等施工。

记者注意到，旅游路也有了改造的动向。《济南市旅游路（荆山大桥至龙洞隧道西口）道路建设工程施工》招标公告日前发布。该项目位于济南市旅游路荆山大桥至龙洞隧道西口路段。道路全长约5公里，计划总投资约3亿元，工期为90日天。