

全市公安交警部门创建全国文明城市誓师大会举行

全警动员全面推进“创城”工作



文/片 本报记者 李怀磊 通讯员 张晶

为贯彻落实全市创建全国文明城市暨迎接国家卫生城市复审动员大会精神,动员全市公安交警迅速行动起来。3月7日晚,全市公安交警部门创建全国文明城市誓师大会举行。会议要求,全市公安交警凝心聚力攻坚,全力投入创城工作中,为创城目标实现再立新功。



全市公安交警部门创建全国文明城市誓师大会举行。

协同共治 推动在城区 实行“路长制”

记者从会上了解到,由于城市交通管理是个系统工程,需要各级各有关部门综合治理,充分调动各方力量协同共治,实现全国公安交通管理工作提出的由交警单打独斗向综合治理的根本转变。根据市委、市政府安排部署,市“创城办”下设12个专门工作组,其中交通秩序组由交警、交通、城管、治安、公交集团、交运集团六个成员单位组成,牵头责任单位是交警支队。全市公安交警部门将主动担当,积极作为,对城市交通进行大排查、大梳理、大评估,摸清实际情况、发展态势、突出问题,找准症结、理清思路、提出对策。

城市交通管理涉及多个领域、多个环节、多个部门,交警部门将推动建立交通综合治理属地责任制,在城区实行“路长制”,逐一承包路段,落实沿路单位、商铺门前“五包责任制”。将结合“亮剑”执法行动,定期组织县(市、区)联合执法队伍在市区开展异地执法行动,不断优化城市交通环境。同时,将统筹城市规划、建设、管理三大环节,推动完善城市交通规划,优化路网结构和交通出行结构,增加交通和停车供给,健全城市交通设施,多措并举破解交通拥堵、出行难、停车难等问题。

精准治理 主城区信号灯 全部自动配时

交警部门将着力提升城市交通治理的能力水平。在日常工作中,科学调整勤务模式,严格落实网格化勤务、实名制警务,实行片长、路长、段长“三长负责制”,最大限度屯警路面,支队领导带头,机关民警下沉一线,从支队到大队、中队,全部承包路段,定岗、定人、定时、定责。加快建设城市交通指挥中心和大数据中心,构建情报研判主导、高效扁平指挥、精准机动勤务、实时监督监管“四位一体”的现代城市交通管理勤务机制,实现精准用警、精准治堵。同时持续推进交通管理精准化,一个乱点一个乱点整治,一个堵点一个堵点突破,设立交通秩序示范街,培育一批示范路口、样板路段,以点带线、以线促面,确保城市交通秩序持续改观。继续推行轻微交通事故快处快赔,严防因交通事故引发交通拥堵。

以城市中心区、核心区为重点区域,常态治理“三驾”、“三乱”、“两闯”、“两线”、“两牌”、“三车”等严重违法,持续加大“不礼让斑马线”和三轮车、四轮车治理力度,让市民群众出行更安全更畅通。充分运用科技手段提升执法效能,不断扩展非现场执法覆盖面。全面摸排交通堵点、乱点和安全隐患点,建立基础台账,针对易乱易堵的学校、医院、大型住宅区等重要节点,逐一研究优化方案,严格按照创

建标准逐个改善。对东昌路、柳园路等主干道路口全部进行交通渠化改造,主城区信号灯全部自动配时,新增、改造169处监控卡口和电子警察,45处高点监控,74块诱导屏,45处语音提示系统尽快投入使用,确保城区主干道通行效率提高15%以上。同时广泛开展“交通违法随手拍”、“典型案例大曝光”、“文明出行我点赞”等系列活动。

强化责任 异地联合执法 延伸到农村

记者从会上了解到,全市

公安交警将树牢责任在我理念,在事故预防上控大压量。全市公安交警将全面增强责任意识和主业意识,时刻把防事故保安全畅通抓紧抓好,确保不发生恶性交通事故。着力开展道路交通安全百日行动、道路违法净化行动、道路违法集中攻坚“三场行动”,常态化抓好路面管控、专项整治和隐患排查治理,把多部门多警种“亮剑”异地联合执法延伸到农村。对群众反映强烈的酒驾醉驾毒驾、超限超载、涉牌涉证、飙车、三轮车、农用车违法载人等交通违法行为,以及危化品车、“黑校车”、渣土车、重

柴油车等重点车辆严查严管,加大精确打击,抓实深度追究,始终保持高压态势。

同时,严把源头。坚持关口前移,巩固违规车辆通报曝光、隐患车辆清零等治理模式,加强“两客一危一重”、校车、农村面包车等重点车辆及驾驶人源头管理,落实“三色”预警管控,压实企业主体责任。积极推动把文明交通行动计划纳入文化强市战略,深入开展交通安全示范村、学校、社区、单位创建,文明交通进驾校“五个一”活动,定期曝光重点交通违法行为,典型交通事故及交通安全隐患突出,主体责任不落实的企业单位。

聊城市全域水城建设分两期实施

计划10年左右建设成为具有独特魅力的水文化旅游胜地

本报聊城3月8日讯(记者李军) 近年来,聊城市委、市政府确立了“河湖秀美大水城、宜居宜业新聊城”的城市定位。为全面贯彻落实市委、市政府决策部署,实现河湖相连、水系相通,打造全域水城的目标,就扎实推进聊城市全域水城建设,近日,聊城市人民政府办公室下发了关于推进聊城市全域水城建设的意见。

意见指出,立足聊城“河湖秀美大水城、宜居宜业新聊城”的城市定位,根据聊城市“五横六纵”河湖水系的特点,统筹上下游、左右岸、地上地下、城市

农村,按照“以河代库、以堤代路、沿岸绿化、蓄水造景”的总体思路,建立起集防洪除涝、雨洪利用、生态景观多功能于一体的聊城生态水系大格局。

充分利用黄河、金堤河、徒骇河、马颊河、漳卫河“五横”与彭楼干渠、位山一、二、三干渠、南水北调干线,规划建设京杭运河干线“六纵”的骨干水系,在“互连互通”基础上,进一步打造“库河同蓄”“五水统筹”框架体系。全力做好“水、绿、洁”三篇文章,通过徒骇河、马颊河干流清淤扩挖、建闸拦蓄和漳卫河引水工程建设,缓解

聊城市水资源短缺、时空分布不均的瓶颈制约;结合徒骇河、马颊河、彭楼干渠、位山三干渠堤防建设滨河大道及沿岸景观,改善沿河地区交通条件和景观风貌。针对各个水系特点,因地制宜进行景观规划,徒骇河打造“百公里花田彩堤骑行风光带”、马颊河打造“百公里滨水田园自驾游风光带”、彭楼干渠打造“多彩生态景观绿廊”、漳卫河打造“一河两岸、三省相望、生态纽带”、金堤河区域打造绿色生态产业。计划通过10年左右的建设,将主要河道建设成为风光秀美的景观

带、协调发展的经济隆起带、人水和谐的生态文明带,将聊城建设成为具有独特魅力的水文化旅游胜地。

结合聊城市“十三五”水利发展规划及土地利用总体规划,聊城市全域水城建设,按照统一规划、分步实施的原则,分两期实施。第一期:2018年—2020年,主要实施徒骇河、马颊河滨河大道及绿化工程;对徒骇河、马颊河干流河道进行清淤扩挖治理,建设潘屯闸、朱庄闸等蓄水工程;改建漳卫河班庄、王庄泵站等引水工程。第二期:2021年—2025年,实施位

山三干渠滨河大道及绿化工程;对徒骇河、马颊河河道进行综合提升整治,进一步扩大蓄水面积;建设金堤河、漳卫河拦河蓄水闸坝等工程。

积极推进水生态文明建设。聊城市全域水城建设要以水生态文明建设为引领,争创全国水生态文明城市建设试点,从水资源、水环境、水生态、水安全四个方面定位,涵养水资源、改善水环境、修复水生态、提高水安全、弘扬水文化,向水资源可持续利用、水生态体系完整、水生态环境优美、水文化底蕴深厚迈进。