



山航集团2017年十佳岗位标兵张煜： 把爱好变成事业是我最大的幸福

文/本报记者 白新鑫
片/通讯员 于玺 吴蒙

从部队飞到了民航

初见张煜，“温和”、“好脾气”、“平易近人”是他给人留下的第一印象，不论身处怎样的环境，每当与人交流时，他的脸上总挂着温和的微笑。

如果单从外表很难看出，今年52岁的张煜已经从事飞行35年了，回忆起这一路飞过来的岁月，张煜有很多感慨。

“我是1982年从青岛招飞入伍的。”张煜说自己与蓝天结缘于青岛，作为一个土生土长的青岛人，张煜从小就如同一位“热血青年”，保家卫国是他儿时的梦想。“当年得知部队招飞，我觉得这是一次机会，于是就报名试一试。”张煜说。没想到的是，这一试让他一飞冲天。

全校500多人只有他1人录取，进入中国人民解放军空军第七飞行学校后，张煜在飞行方面的天赋很快得以施展，初教六、歼教五等机型他都飞过。1985年从航校毕业后，张煜留在航校成为一名空军飞行教员，继续他的飞行之路。

2002年对于张煜来说是人生的一次重大转折，这一年他从部队转业来到山航，从军装到制服，他成为了一名民航飞行员。

从部队到民航，虽然从事的还是飞行工作，但张煜坦言两者既有共同点也有很多区别。“在部队飞战斗机，讲的是‘勇敢’、‘不怕牺牲’，各种灵活的飞行姿态都要做；而民航讲的是‘平稳’、‘安全’，要在百分之百保障旅客的安全前提下让飞机尽可能平稳，给旅客一个舒适的乘机体验。”张煜说。这就好比开汽车，“以前开的是小轿车，现在开的是大客车。”

不论是思想还是行动上，

张煜都做了充足的准备，所以来到山航后他并没有太多的不适应。刚开始时他飞的是SAAB 340飞机，2003年经过机型改装后他开始飞波音

737飞机。面对取得的这一项项成绩，张煜说这不过是对自己35年飞行经历的一个交代，“飞行是我这辈子最大的爱好，更是我追求一生的事业。”张煜说能够把爱好变成工作，是他这辈子最幸福的事。



张煜说。把爱好变成工作，是他这辈子最幸福的事。

737飞机。

不同于部队，张煜来到山航后一切都要重新开始，副驾驶、机长、教员、检查员……张煜用自己的努力一步步前进，

工作认真的他曾多次获得优秀机长、模范教员的称号，2012年被中国民用航空总局授予“安全飞行铜质奖”，2016年被中国民用航空总局授予“安全飞行银质奖”。

“飞行是我最大的爱好”

飞行35年，不管是在部队还是在民航，张煜这些年来也遇到过一些“小惊险”，不过每一次在空中遇到紧急情况，他都能够自信从容地解决。“我算是比较幸运的，这些年的确遇到过一些小麻烦，但都不算太危险，按照程序和手册操作，都会安全解决。”张煜说。

身为一名老飞行员，如今又是一名机长、教员，张煜始终对自己严格要求，从来不以“资历老”来说事，“飞行员这个职业，每天都要有新的知识补充，不管飞了多少年，都要把心态放平，姿态放低，让自己一直处在一个学习充电的过程中。”张煜说。除了不断地学习，“自信”也是飞行员必须拥有的，但自信不是“盲目自信”，“作为民航飞行员，一定要有百分之百的把握才能做出选择。”张煜说。

每当有早航班时，张煜都会提前2小时40分钟起床，天不亮就出门，一旦要飞特殊航线，他都会提前准备，飞行这些年来从未迟到一次。

多年的飞行下来，张煜也养成了良好的“服务意识”，一切以乘客的利益为出发点，他是这么说也是这样做的。有时候张煜在休息，飞行调度员会打来电话，有其他飞行员需要调班更换，这时候张煜从来不会拒绝，他都是愉快地接受这“突如其来”的飞行任务。多年来，他一直是大队替班较多的飞行员之一。

“飞行是我这辈子最大的爱好，更是我追求一生的事业。”张煜说。把爱好变成工作，是他这辈子最幸福的事。

好脾气的张教员

丰富的飞行经验是张煜的一笔宝贵财富，为了把这笔财富传递下去，张煜成为一名民航飞行教员。尽管之前在部队也是从事教员工作，但成为民航飞行教员后，张煜还是踏踏实实一个脚印前行。

“前前后后总共带了十几批学员了吧。”张煜细数着自己这些年来带过的学员，“一加一大于二”是他的教学理念，怎样让相互配合的2人发挥最大的作用，是他多年来研究的课题。

“每个学员学习能力不同、性格也是千差万别。”张煜说。有的学员比较内敛，有时候在教员面前都不敢大声说话，教员一说他就紧张。“在带飞学员时我是教员，但其实我们之间都是同事关系，我不会把自己看得太高，尽量给学员一个轻松的学习环境。”张煜说。一旦遇到这种内敛的学员，他都会在生活中去更多地关心他们，学习过程中也不会过于严厉。

张煜告诉记者，虽然同样是飞行员，但在带飞过程中，有些学员学习能力很强，有些则飞得慢。“学得慢的我会找机会给他开小灶，学得快的我也会适当地给他们‘增压’，不能让他觉得自己什么都会，没问题了。”张煜说。

在带飞模拟机时，张煜通常会在上课前给学员发微信，把上课的内容告知学员做好预习。“讲”、“演”、“写”、“画”是他教学的基本功，张煜告诉记者，每次的课后讲评都是学员提高的关键点，他会把每个人在飞行时的问题记录下来，在讲评时告诉大家问题是怎么产生的，应该怎么做，怎样避免问题再次产生。“下课前我还会给大家布置第二天的任务，让大家有事可做，不然学员会放松。”张煜说。