

# 博鳌亚洲论坛选举产生新一届理事会,潘基文当选理事长 央行原行长周小川任副理事长

**据新华社海南博鳌4月9日电** 4月9日,根据博鳌亚洲论坛会员大会选举结果,博鳌亚洲论坛产生新一届理事会。在随后召开的新一届理事会会议上,第8任联合国秘书长潘基文当选理事长。

第12届全国政协副主席、中国人民银行原行长周小川出任博鳌亚洲论坛中方首席代表。根据章程规定,中方首席代表为理事会当然理事,并担任副理事长。

中国外交部副部长李保东被理事会任命为秘书长。根据论坛章程,秘书长为理事会当然理事。

新一届理事会由19人组成,潘基文、周小川、李保东等12人为新当选理事。沙特基础工业公司副董事长、CEO阿尔拜延、巴基斯坦前总理阿齐兹、海南省常务副省长毛超峰、新西兰前总理希普利、印尼前总统苏希洛、泰国前副总理素拉杰、塔塔集团名誉董事长塔塔

等7位理事连选连任。

新当选理事由亚洲和世界各国的政商领袖组成,包括菲律宾前总统阿罗约、美国前商务部长古铁雷斯、日本邮船株式会社董事长工藤泰三、三星电子前CEO权五铉、香港贸易发展局主席罗康瑞、日立集团董事长中西宏明、欧盟委员会前主席、意大利前总理普罗迪、新加坡前副总理黄根成、俄罗斯前总理、俄罗斯天然气工业股份公司董事长祖布科夫等。

根据新一届理事会决议,论坛原理事长福田康夫、原副理事长曾培炎、原秘书长周文重、马来西亚前总理巴达维、冯氏集团主席冯国经、新加坡荣誉国务资政吴作栋、瑞典爱立信公司董事长、英国阿斯利康公司董事长约翰森、俄罗斯工商会主席卡特林、美国前财政部长保尔森、法国前总理拉法兰、三菱商事高级顾问佐佐木干夫等11位离任理事将进入论坛咨询委员会。同时进入咨询

委员会的,还有世界卫生组织荣誉总干事陈冯富珍、SK集团董事长崔泰源、地中海俱乐部总裁小德斯坦等知名人士。

包括FMG董事长弗雷斯特、上海交通大学党委书记姜斯宪、中国远洋海运集团有限公司董事长许立荣等3位留任咨委在内,新一届咨询委员会共由17人组成。在随后召开的新一届咨询委员会会议上,福田康夫当选咨询委员会主席,曾培炎当选副主席。

## 技术带来交通革命

中国中车集团有限公司董事长刘化龙介绍,目前中国中车已通过技术实现了轨道交通列车的全程自我管理以及远程控制,并在上海以及亚洲一些国家应用了无人驾驶的列车。此外,在2022年北京冬奥会前投入使用的北京至张家口高速铁路动车组,将体现出智能与智慧,动车组在人文设计、技术体现、自动管理等方面都有深刻变化。

刘化龙透露,中国中车预计到2020年左右,将推出可变轨距400公里时速高铁列车,实现便捷跨境运输,届时600公里时速磁悬浮列车样车也将下线。

小鹏汽车董事长何小鹏认为,未来交通实际上是效率的提高,也就是对于用户来说出行半径的提高。“我们小时候每个人出行半径可能1到2公里,今天我们已经数十公里,认为未来的交通就是在无论是汽车还是铁路,无论航空还是太空出行都使我们每一个人出行半径大大提高,所以今天所有的技术政策和创业动作都是为了这个目的在做出努力。”

张跃展示了其发明的新型蜂窝材料。他表示,能源效率是交通工具的核心,要提高能源效率,需要从减轻交通工具重量着手,从而减少对气候变化的影响,提高人们的生活质量。

## 机器开车比人安全

在无人驾驶汽车方面,一直有着数据还是算法为王的争论。沈晖认为,无人驾驶汽车是未来的发展方向,未来自动驾驶比人开车安全,目前的问题只是数据没有完整,数据到的时候机器开车“绝对比人安全”。



9日,博鳌亚洲论坛分论坛“未来的交通”举行。 据新华网

## 博鳌亚洲论坛话未来交通 智能汽车将有数据发动机

9日,日本邮船株式会社董事长工藤泰三,Black Berry董事局行政主席、CEO程守宗,小鹏汽车董事长何小鹏,中国中车集团有限公司董事长刘化龙,威马汽车技术有限公司创始人沈晖以及远大科技集团董事长兼总裁张跃亮相博鳌亚洲论坛“未来的交通”分论坛,共话未来交通的发展。

“未来新的智能汽车一定拥有数据引擎,就像很多做汽车的公司还有发动机一样,但是未来的数据发动机是什么?它不光是电动机。所以数据发动机和中国这个市场耦合起来就是新一代汽车最重要的核心点。”沈晖说。

工藤泰三表达了对自动驾驶技术的看好。他说,现在很多

新型的船都已经在生产,采用自动驾驶技术,这些先进的技术肯定会有益于整个船运行。

此前,Black Berry与百度达成开发无人驾驶汽车软件的合作。在程守宗看来,从环境经济方面考虑,无人驾驶平台有明显好处,数据表明无人驾驶可以减少人员伤亡。但是数据安全问题不可忽略,无人驾驶汽车数据如

何应用、运作,需建立安全标准,在政策方面仍有探讨空间。

远大科技集团董事长、总裁张跃提出了自动驾驶的心理问题。他表示,现在为止连飞机都没有做到自动驾驶,不是不允许,是因为驾驶员也不敢,这个心理关突破不了。很多自动驾驶主要心理关突不破,轧死一个人全世界都会停住。 据中新社、新华社等

### 相关新闻

## 未来的生产 不仅是自动化

9日上午,在博鳌亚洲论坛分论坛“未来的生产”环节,格力电器董事长董明珠谈道,自动化、智能化时代来临了,但不是说自动化了就代表了未来的生产,而是我们的思想能不能代表未来的生产。董明珠表示,人是主宰一切的,无论是什么样的时代,人是最伟大的。没有拼搏不可能成长,所以挑战永远是我们的话题。

董明珠说,面向未来,创造智慧越来越重要,我们的教育体制必须做出重大变革。格力是典型的传统的制造业,靠大量的人工完成产品和市场贡献。随着大数据时代来临,我们的认识也在发生变化,从过去的人工向智能转变,实际上是人在改变自己,我们更多培养是人的智慧,用人来控制机器。所以,人工智能时代,不感到恐慌,而是感到骄傲。

董明珠表示,对制造业来说,最大的难点就是选择人才培养的路径发生了变化。过去,我们只要人老老实实干活,用工具打打砸砸,而今天需要他们尽可能去创造,这是一个新的时代。

“技术创新是永远存在的,关键是人的创新,如果还是保守理念,还是自己为中心,很难成为全球性的企业。”她说。

# 山东首次出台“公务员及时奖励”政策 重点向基层一线倾斜,按相关标准给予一次性奖金

**本报济南4月9日讯(记者周国芳)** 日前,山东省委组织部、省人力资源和社会保障厅、省财政厅、省公务员局联合印发《关于进一步做好公务员及时奖励工作的通知》。这也是我省首个关于公务员及时奖励的政策文件。其中,及时奖励突出基层导向,加大基层工作人员和集体的奖励比重,重点向基层一线倾斜。县(处)级干部原则上不超过受奖励人员总数的20%;市(厅)级单位和个人要从严掌握,一般不参与奖励。

据了解,奖励对象包括各级机关公务员、按照编制序列设置的机构,以及参照公务员法管理的机关(单位)中除工勤人员以外的工作人员和工作集体;为完成专项任务组成的工作集体和工作人员。

上述范围的人员或集体,在处理突发事件、承担专项重要工作或者在特定工作(环境)中做出显著成绩和贡献的给予及时奖励。突发事件和专项重要工作要严格按照事关国家重大利益或党委政府中心工作,涉及人民

群众生命财产安全、社会广泛关注的标准进行界定。

对于奖励标准和比例,通知明确,及时奖励的基本条件是工作表现突出,有显著成绩和贡献,或者有其他突出事迹。对在工作中表现突出的,在本单位有一定影响的,可给予嘉奖;对在工作中做出较大贡献,在本系统、本地区具有一定影响的,可给予记三等功;对在工作中做出重大贡献,在本系统、本地区具有较大影响的,可给予记二等功;对在工作中做出杰出贡献,

在全省或者全国有重大影响的,可给予记一等功;对功绩卓著,有特殊贡献的,可授予“山东省模范公务员”“山东省模范公务员集体”“山东省劳动模范和先进工作者”“山东省模范集体”等称号。对符合奖励条件的已故人员,可以追记或追授。

对参与处理全省范围突发事件和专项重要工作人数较多的,给予记一等功人数一般不超过总数的1%,最多30名;二等功不超过1%,最多60名;三等功不超过3%,最多100名。参

与工作人数较少的,根据事迹情况统筹设置奖励比例。

关于奖励待遇兑现,通知规定,对获得及时奖励的工作人员,颁布奖励决定,颁发奖励证书,并按照《公务员奖励规定(试行)》《关于调整公务员奖励奖金标准的通知》(人社厅发〔2018〕1号)规定的标准给予一次性奖金;其中,获得记三等功以上奖励的,同时颁发奖章;对获得“山东省模范公务员”等称号的个人,按照有关规定享受省级劳动模范和先进工作者待遇。