

# 济南设2500亿新旧动能转换基金

## 采用三级联动投资架构,重点投向“六大领域”

本报济南4月9日讯(记者刘雅菲) 9日,由济南市政府举办的济南市新旧动能转换基金推介会举行。此次,济南市政府将发起成立总规模不低于2500亿元的新旧动能转换基金,重点投向六大领域,推动新旧动能转换。

这么大笔的资金从哪里来?据济南市财政局局长尹清忠介绍,基金的总体架构将采用政府引导基金、母基金和子基金三级联动投资架构。其中,第一级由市、县区财政出资300亿元设立新旧动能转换政府引导基金;第二级则是通过引导基金注资,吸引金融机构、企业和其他社会资本投资,并争取



9日,济南市新旧动能转换基金推介会举行。 本报记者 刘雅菲 摄

山东省新旧动能转换基金支持,形成不少于1000亿元规模的母基金群;第三级是由母基金再通过投资参股若干子基金,撬动各类社会资本,利用三到四年时间,形成不少于2500

亿元的基金总规模。

据悉,基金将重点投向“六大领域”。首先是支持基础设施建设,重点投向铁路、公路、桥隧、机场及公共服务领域等基础设施建设项目。十大千亿产业也是基金支持的一大领域,特别是市委、市政府确定的“大数据与新一代信息技术、智能制造与高端装备、量子文化旅游、科技服务”等。基金还将支持新型城镇化建设和乡村振兴。重点投向供气、供水、供热、污水净化、垃圾处理、生态环保、医疗、教育、文化、体育、养老等领域。

此外,还将支持文化旅游项目。重点投向旅游基础设施

建设、景区开发、智慧旅游、精品旅游等。城市更新改造也是基金支持的领域之一,在这一方面,基金将重点投向棚户区、城中村改造以及征地拆迁。同时,基金还将支持招商引资并购。重点支持招商引资,鼓励企业开展并购业务,吸引境外基金投资济南重点项目。

为充分调动各方面参与基金的积极性,济南明确了一系列的让利措施,拿出了较大的激励奖励力度,最大限度让利给社会资本。其中,基金投资于新旧动能转换重大项目库,或投资于市内种子期、初创期的科技型、创新型项目,引导基金可让渡全部收益。

# 今起实施新列车运行图,加开“周末线”与“高峰线”

## “复兴号”增至15对,13对经停济南西

本报济南4月9日讯(见习记者 王瑞超) 4月10日零时起,铁路实施新的列车运行图。其中,京沪高铁“复兴号”动车组列车增加至15对,13对在济南西站办理客运业务。此外,针对石济客专开行后旅客需求不断增加的情况,将增开石家庄至胶东半岛的动车组列车。调图后,将细分日常图、周末图和高峰图三种列车开行方案,旅客节假日

出行可选择车辆增多。

此次调图将增加8对时速350公里“复兴号”动车组列车。全国铁路“复兴号”动车组日开行达到114.5对,可通达23个直辖市、省会城市和自治区首府。京沪高铁“复兴号”列车开行数量由现行7对增加至15对,其中13对在济南西站办理客运业务,较调图前增加6对。

此外,由济南西站乘坐“复兴

号”列车出发,停靠的站点进一步扩展,在之前北京南站、天津南站、徐州东站、蚌埠南站、南京南站和上海虹桥站的基础上,新增合肥南站、湖州站、苏州北站、上海站以及杭州东站等5个车站。

调图后,济南火车站平均4分钟发一列火车,动车组达58%。济南西站至北京、杭州、合肥等地的乘车时间进一步缩短;至北京南站最短运行时间

为1小时23分(G8次),较调图前缩短3分钟;至杭州东站最短运行时间为3小时12分(G31次),较调图前缩短8分钟;至合肥南站最短运行时间为2小时11分(G23次),较调图前缩短8分钟。

增开石家庄至胶东动车,方便连接鲁西北。此次调图,石济、胶济客专共增开动车组列车6对,其中日常开行石家庄至荣成、威海、烟台各1对,济南西

至青岛1对,济南至威海、威海至平原东1对;逢周末开行平原东至威海1对。此外,在客流高峰期开行烟台至石家庄、石家庄至济南西1对,平原东至威海、威海至济南西1对。

另外,此次调图后,青岛至运城北的D1636次也将经停平原东站。今后胶东半岛沿海地区与鲁西北地区之间的沟通交流将更加便捷。

# 恒大与中科院强强联合

## 正式进军高科技产业



4月9日,中国科学院与恒大集团在北京签署全面合作协议,恒大将在未来十年投入1000亿元,与中科院共同打造三大科研基地。两周前刚刚释放将进军高科技产业信号的恒大,转眼间便迈出实质性的一步。此次合作,也标志着恒大正式进军高科技产业,为其产业链再添新军。

据记者了解,4月9日,中国科学院院长白春礼,副院长相里斌、张涛等院领导,恒大集团董事局主席许家印,董事局副主席兼总裁夏海钧,副总裁刘永灼,健康产业集团董事长谈朝晖等恒大高管共同出席了签约仪式。

资料显示,中国科学院是我国最高自然科学学术机构,代表了中国科学技术的最高水平,是党、国家、人民可依

靠、可信赖的国家战略科技力量。中科院共拥有3所大学、130多个国家级重点实验室、6.8万余名科研人员,对于“两弹一星”、载人航天、探月工程等国家重大科技成果具有突出贡献。恒大作为龙头民营企业,已发展成为总资产1.76万亿,年销售超5000亿,年利税790亿的世界500强企业。此次恒大与中科院强强联手,将形成企业为主体、科研机构为核

心、市场为向导、产业研究深度融合的创新体系,大力推进科技研发及成果转化,对于建设世界科技强国有重要意义。据了解,早在3月26日,许家印在香港业绩发布会上曾表示,恒大将积极探索高科技产业,逐步形成以民生地产为基础,文化旅游、健康养生为两翼,高科技为龙头的产业格局。此次与中科院正式牵手,显示恒大布局高科技产业迈出实质性一步。

“布局高科技产业,是恒大打造百年老店的重大战略决策。”恒大集团董事局主席许家印在现场介绍。他表示,恒大计划在未来十年,投资

1000亿,在生命科学、航空航天、集成电路、量子科技、新能源、人工智能、机器人、现代科技农业等重点领域,和中科院齐心协力,共同创建引领前沿科技的“三大基地”,即科学技术研究基地、科研孵化基地、科研成果产业化基地,为科学家团队提供世界一流的科研条件、世界一流的孵化基地、世界一流的后勤保障,以及灵活的激励机制,把“三大基地”打造成为全球顶级科学家的聚集地、世界级科创中心。

同时,白春礼在现场表示,恒大集团是全球知名的世界500强企业,具有广泛的社会影响力。恒大积极响应国家

战略,大力调整发展方向,高强度布局高技术产业,体现了集团领导的远见卓识。“希望双方以此次合作协议签约为契机,开展全方位深度合作,齐心协力共同创建引领前沿科技的科学技术研究基地、科研孵化基地、科研成果产业化基地等三个基地,开创社会资本与国家战略科技力量合作的典范。”

“恒大和中科院的全面合作,将形成科技创新的强大合力,一定可以打造出一大批世界领先的前沿科技成果,为我们国家建设科技强国作出贡献。”许家印说。

(记者 刘文倩)



签约仪式现场