

“中国氢谷”将落户崔寨

多个新旧动能转换重大工程助先行区做“新”“先”文章



先行区的产业发展将以四新促四化，在“新”上将发展新智造、新科技、新服务、新消费。（资料图）

济南中老年朋友有福了 来电免费申领智能手杖

用了一种高科技智能手杖，生活变得方便多了。有了这种手杖，不怕走夜路有照明看得清，湿滑路面走得稳，要长要短随意调控，使再大劲也不会折，钛铝合金材质经久耐用，摔倒了能自动报警，遇弯时还能当收音机解闷，真是贴心的好伴侣。

1.高亮照明：四颗高亮LED手灯，傍晚走路、夜间起床，得心应手；

2.闪灯报警：100分贝声音报警，让老人出行更安全；高亮LED红灯，数百米外清晰可见，给雾霾天气及夜间能见度低时出行提供更好的安全助手；

3.紧锁装置加防滑胶垫：采用螺旋式紧锁装置，加大加厚防滑脚垫，牢牢抓住地面，走路更安全。41.2mm高强度钛铝合金管，承重180公斤，可根据身高自由调节。

4.超长待电：一次充电可以连续使用72小时，持续保护老人的安全。

5.牢固手柄：采用高端材质抗冲击性强，耐热耐寒，外用橡胶漆，触感柔和。

6.高清收音机：进口FM芯片，灵敏度高，音质清晰，波段范围广，自动搜台，操作简捷。

>>特别提醒：

1.因物资数量有限，需提前电话登记预约，听力不好者拒绝参加；

2.本次发放仅限65—85岁退休人员，以家庭为单位办理，且夫妻一起报名优先办理；

3.所有申领人员必须本人亲自前往并携带本人老年证复印件和退休证等，先报名登记，审核通过后，统一采购发放；

4.所有报名人员请携带此报样办理报名，前期已报名或领取过深海鱼油、亚麻籽油、辅酶Q10或电子血压计者，谢绝重复报名，并且禁止代报、代领。活动仅限市区。

5.夫妻一起报名的，报名当天可免费领取高品质辅酶Q10。

报名时间：

2018年4月10日至4月11日
(上午8:30—11:00;下午2:00—5:30)

申领热线：

86998893 86999595

报名地址：济南历下区大明湖路2—8号东湖大厦602室（老东门往西十字路口西南角工商银行东侧入口乘坐电梯至6楼）

公交路线：31,36,37,46,83到老东门下车；11,14,41,K95,k98,K109,到按摩司街下车即可。



9日，济南市新旧动能转换基金推介会现场，多家企业和单位与济南市人民政府就新旧动能转换基金签订项目合作意见书，有多个新旧动能转换重大工程将落户先行区。先行区将是新旧动能转换的先行区，产业将如何定位？

本报记者 王皇

打造我国首个民用通用航空动力产业基地

中科院工程热物理研究所与绿地集团拟合作共建“济南民用涡轮发动机适航技术研究所”（中国科学院工程热物理研究所济南分所），在先行区打造我国首个民用涡轮发动机适航技术研发中心。

通过政产学研紧密结合，推动相关航空动力技术成果转化，构建民用航空发动机为龙头的产业集群，形成集研发、孵化、生产于一体的我国首个民用及通用航空动力产业园区。先行区还将引入航空动力相关科研集群，打造中科院航空学院，形成我国首个民用及通用航空动力产业基地。

氢燃料汽车将有廉价燃料项目计划总投资约10亿元

PEM制氢设备和技术项目将依托山东赛克赛斯氢能源有限公司自有技术，研发和生产适用于风力制氢、光伏发电制氢及加氢站的兆瓦级PEM纯水制氢设备，有效解决风电、光伏等可再生能源的利用，为氢燃料汽车提供清洁廉价的氢燃料。该项目计划总投资约10亿元。

此前，钢研大慧投资有限公司、山东国惠投资有限公司、济南新旧动能转换先行区管委会三方签署战略合作框架协议，将依托先行区建设“氢能源科技园”“氢能源产业园”“氢能源会展商务区”三位一体的“中国氢谷”。正在进行社会公示并征求意见的先行区总体规划草案（2018—2035年）显示，先行区的崔寨组团将发展新能源智造，规划了中国氢谷、新能源科创基地等。

根据此前介绍，先行区还将率先实施氢能源先行计划，在区内推广氢能源公务、公交、市政专用车辆，配套建设先行建设目前具有优势技术的外供氢（off-site）加氢站和站内制氢（on-site）加氢站，开展加氢站运营产业示范。新建通信、重

要设施备用电源积极布局氢燃料电池分布式发电系统。

量子科技石墨烯将成为变道换向的全新领域

济南新旧动能转换先行区的产业将如何发展？目前正在社会公示并征求意见的先行区总体规划草案（2018—2035年）显示，黄河北将有新材料智造、科技创新中心、新能源智造、传统产业升级、医康养教小镇群、文创旅游小镇群和高端制造小镇群。记者从济南新旧动能转换先行区管委会了解到，先行区的产业发展将以四新促四化，通过新技术、新产业、新业态和新模式实现产业智慧化、智慧产业化、跨界融合化、品牌高端化。

在产业发展上，先行区将做好“新”和“先”的文章。在“新”上，将发展升级创新的新智造，跨界融合的新科技，实体经济的新服务，美好生活的新消费。“新智造”方面，先行区将发展交通装备、信息技术、医药制造、智能制造，基于现有优势，“弯道超车”实现整体升级，引领中国制造2025。在跨界融合的“新科技”上，氢能源、量子科技、石墨烯将成为先行区“变道换向”拓展的全新领域。在“新服务”上，发展科技服务、智慧物流、产业金融、创意设计等，满足实体产业对新型生产型服务业的需求。“新消费”方面，将发展现代农业、文创旅游、医养健康，振兴美丽乡村，提升民生消费。

在“先”上，先行区将会创新先行、绿色先行、智慧先行和改革开放先行。创新先行上，先行区将实现产创研科学城2.0版，通过众创空间提供创新成果转化载体，通过灯塔计划汇聚产业生态创新要素，通过学研中心聚焦四新产业应用研究。绿色先行方面，将发展“绿色+”立体生态体系，实现绿色+消费、绿色+生产和绿色+生活。在智慧先行上，打造融合型智慧产城模式，通过空间灵动、功能混合和数据开放共享，实现城市智慧发展。在改革开放先行上，将以中德合作为切入点，全面立体对外开放。

□相关链接

先行区为何钟情“中国氢谷”

全省年回收氢气可供11.5万辆公交车跑一年

本报记者 王皇

先行区为什么对“中国氢谷”情有独钟？记者从先行区管委会了解到，氢能源是21世纪最具发展潜力的清洁能源，具有“能量密度高、零排放、效率高、来源广、可再生”的特点，符合环保和可持续发展的要求。

氢能源产业链涵盖制氢、储运、加氢、燃料电池及整车、零部件、固定发电等下游应用，涉及面广，对相关产业和经济发展有巨大带动性。据预测，2020年将形成3000亿级产业规模，2030年形成万亿级产业规模，到2050年将形成4万亿级产业规模。而氢能源的利用上，美国、欧洲、日韩等地起步较早，部分国家已形成了较完整的氢能源产业商业化运行模式；我国起步晚，但也陆续出台了《中国制造2025》《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》《能源发展战略行动计划（2014—2020年）》《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》等，将氢能源的综

合利用作为重点发展方向，有关部委同步出台了一系列补贴扶持政策。

目前国内氢能源产业发展还存在“完整产业链规划不足、创新链建设重视不够、基础设施建设缺乏统筹、下游应用不全面”等问题，氢能源产业全方位、规范化统筹发展有待破局。山东是化工大省，在环保趋严的形势下，急需转型升级，而焦炉气、合成氨驰放气和甲醇驰放气是氢气回收利用的重要来源，经测算，上述资源充分利用，山东每年可回收氢气约96.2万吨，可供11.5万辆公交车行驶一年。

此外，山东经济发展迅速，市场对新能源需求量大，而济南作为省会城市，区位优势明显，并且拥有丰富的人才和金融资源，为“中国氢谷”项目发展奠定了良好基础。“中国氢谷”项目符合先行区发展定位，也是先行区打造“绿色生态、低碳环保、产城融合、智慧宜居”现代化新城思路的具体实践。今年先行区将全力推进“中国氢谷”项目。