



先行区有望建黄河浴场，这样市民既能亲近黄河水而又没有危险。本报记者 周青先 摄

黄河观光轨道直通机场

观光之余方便交通，还将建浴场引导市民亲水

本报记者 王皇

观光轨道非常轻盈 从科教中心到机场

黄河在先行区段长约76公里，这里将打造成湿地公园。作为黄河下游城市，济南段的黄河还是地上悬河，两岸留有长数公里的滩区，还有高出地面的堤坝，想要把黄河变成城中河，实属不易。记者在济南黄河北岸大堤探采访时看到，黄河大堤与黄河还有较长距离，而且大堤是坡度较陡的堤坝，大堤到黄河之间则有不少长得比较高的大片树林，站在大堤上也很难看到黄河。

先行区管委会相关工作人员介绍，在建设黄河湿地公园的同时，济南还将建设沿黄河观光轨道。先行区将结合黄河沿岸公园、景点架设观光轨道，方便市民游览和体验黄河风采，提高黄河的可进入性和观赏性，促进先行区与黄河实现“城水相融”。

“这是一个设想，规划时考虑了两种方案，一种是在北岸堤坝外侧建设地面轨道；另一种是在北岸堤坝外侧架高出堤坝的轻轨或悬挂方式的中低运量轨道交通。”参与先行区总体规划草案编制的中国城市规划设计研究院院长陈鹏博士说，在规划时，更多倾向于第二种方式，黄河堤坝比较高，观光轨道只有高出堤坝，才能在轻轨上看到黄河。

“这样的特色观光轨道非常轻盈，可以是单轨只供一辆轨道车辆来回，也可以是双轨，可以两辆轨道车辆互开。”陈鹏说，观光轨道的轨道高出地面，但很窄，而且还有弧度，本身也将成为黄河沿岸独特的景观。

据介绍，黄河观光轨道初步设想是从先行区的科教中心延伸到遥墙国际机场。

济南新旧动能转换先行区总体规划草案(2018—2035)正在向社会公示和征求意见。记者从济南新旧动能转换先行区管委会了解到，规划在把黄河变成济南城中河上有很多新的设想，为了让市民亲近黄河，规划还提出沿黄河架设满足看河和出行需要的特色观光轨道，利用沉沙技术净化和黄河水后，建黄河浴场。



先行区将建沿黄河观光轨道。(资料图)

■ 相关链接

黄河大桥新桥年内开建

先行区要实现携河北跨，首先要解决跨黄河的交通问题。记者从先行区管委会了解到，先行区将建设一连串跨黄新通道，形成黄河桥隧群。目前，齐河大桥的连接工程、济乐高速南延公铁两用桥连接段、济泺路隧道、齐鲁大桥、凤凰大桥5处跨黄通道正在建设中，按照计划今年济南黄河大桥新桥也将建设，除此之外，济南还将有5处新的跨黄通道。

场。“首先是观光，其次也能满足东西向的交通需要。”陈鹏说，之所以会有这样沿黄河特色观光轨道的设想，也借鉴了国外一些城市的沿湖观光轨道。“比如在瑞士，就有很多这样的观光轨道，以前主要满足通行需要，现在主要是观光功能。”

黄河浴场随地形建设 可大可小会有多处

每到夏天，就有一些大人和孩子喜欢到黄河滩地上挖沙、玩水，济南人亲近黄河的愿望很大。不过，这样到黄河边玩也很危险，济南几乎每年都会发生黄河溺亡事件。不能摸到黄河水怎么能算亲水？黄河湿地公园也考虑到市民亲水的需要，规划时，设想了利用沉沙技术，将黄河水变清，引入堤坝外，在湿地公园里建一些黄河浴场。

“济南有泉水浴场，成为了济南市民亲近泉水的一种重要方式，黄河也有水，而且河水水质达到了三类，水质较好。只不过比较浑黄，含沙量比较大。”济南新旧动能转换先行区管委会相关工作人员解释，建黄河浴场是在规划时提出的设想。

陈鹏说，在对济南新旧动能转换先行区进行考察时发现黄河北有引黄水库，这些水库都有沉沙池先把黄河水进行过滤，过滤之后黄河水就变得很清澈，这使得黄河水不仅能看，还能喝。黄河湿地公园也需要有一些水面，利用沉沙技术，黄河水也能游泳。“黄河浴场未来可以根据实际的地形情况来建设，是露天的，可大可小，而且可以有多处。”

泉水能长年保持17℃左右的温度，所以泉水浴场四季恒温，即便是冬天也能游泳，黄河是地表水，到了冬天气温零下时，就会结冰。“到时候也可以利用建成滑冰场。”陈鹏说。

先行区内交通很方便
家门口有城际站
走路骑行都舒适

本报记者 王皇

济南新旧动能转换先行区全新的交通网络也是一大亮点。围绕城际站打造的综合立体枢纽群、依托轨道交通规划的绿色TOD发展模式、充分利用地下空间的先进敏捷物流、人车分离独立成网的特色休闲绿道都将带来便捷舒适的交通体验。

以轨道站点为中心 形成15分钟生活圈

在总体规划草案中，先行区将新建新北站，这将是先行区的中央枢纽。此外，先行区还将在科创中心、崔寨、济阳等每个片区布设一处城际站，每处城际站将融合城市轨道、地面公交、出租车和公路客运等功能。未来，先行区的各片都将能通过城际铁路相连，出行非常方便。

先行区还将是轨道上的先行区，规划之初就充分考虑轨道与城市发展的关系，将实现绿色TOD发展模式。轨道在先行区将发挥骨干运输作用，先行区的建设将以轨道站点为中心进行高强度混合开发，居民可以通过慢行交通便捷到达站点，形成15分钟生活圈。

特色休闲绿道 带来高品质生活

先行区将把最便捷的通道给绿道，把最好的环境给绿道，建立“人车分离、独立成网”的休闲绿道系统，为先行区居民建立高品质的休闲生活环境。同时，结合绿道和景观走廊，保障骑车空间的独立性和连续性。先行区的自行车道将兼顾交通和休闲双重功能，成为居民运动、休闲的新场所。

智慧交通网络 未来示范全国

黄河北将发展智能物流，而物流车辆在地上跑不仅增加了城市交通压力，还可能带来噪音，先行区在规划时充分考虑了这个问题，将建立国内首个地下物流系统。物流车将在地下通行，让先行区的生产更高效便捷，生活更安全宁静。

先行区还将构建示范全国的智慧交通网络，包括无人驾驶示范区、智慧公交ART示范线、超级高速公路示范段、新能源车辆、智慧管理智慧停车等。

招商银行“金葵花”杯全国少儿钢琴大赛再度开启 李云迪邀您为爱奏鸣

芳菲四月，春暖花开。2018年第六届“金葵花”杯全国少儿钢琴大赛绽放泉城济南。自2008年以来，两年一届的“金葵花”杯全国少儿钢琴大赛已经成功举办五届，吸引了全国20000余名选手参与。

“每个伟大梦想的实现，都始于不甘平凡的年少。”借助“金葵花”铺就的跑道，曾经的“金葵花”小琴童在历练中成长，成就音乐梦想，并一步步走向国际舞台绽放光芒。

初赛报名火热进行中

本届大赛主办单位为招商银行，支持单位为柏斯音乐集团。报名时间截止至4月30日，初赛将于5月在济南进行，7

月月下旬在深圳举行总决赛。招商银行“金葵花”客户、私钻客户7至16周岁的子女均可报名参赛。此外，私钻客户还拥有额外推荐一名选手参赛的权益。

招商银行各网点均可报名，参赛选手报名时由其推荐人/家长陪同，携带户口本(或身份证件)原件及复印件一份，近期免冠一寸照片两张，并详细填写报名表。

本届大赛，招商银行特邀专业机构对比赛进行把控，特邀著名钢琴教育家但昭义老师担任总决赛艺术顾问。初赛选手根据年龄分为儿童A组、B组与少年A组、B组进行选拔，每组的冠军选手将晋级总决赛，与来自全国的小选手们同台竞技。总决赛将评选出各组别前六名的

获奖选手，并颁发证书及奖金。
“李云迪公益大师班”、慈善公益行即将重磅来袭

本届赛事采取“比赛+公益”的形式举行，其“为爱奏鸣”的公益主题丰富了大赛的内涵，号召社会关注中国的音乐教育，尤其是乡村儿童的音乐教育。为此特别邀请了国际著名钢琴家李云迪作为公益大使，为大家定制一场难得的“李云迪公益大师班”，并号召大家通过“小额捐助”的方式，帮助乡村儿童拥有接受音乐教育的机会，为爱奏鸣！

“李云迪公益大师班”将于7月总决赛期间举办，入围总决赛的选手可亲临大师班现场学习，其他选手可通过招商银行手机银行观看大师班视频。最后，公益大使李云迪将带领部分总决赛获奖选手共赴云南乡村进行公益探访，将招商银行和公众的爱心化为“金葵花”音乐教室，送到乡村的孩子们身边。

师班现场学习，其他选手可通过招商银行手机银行观看大师班视频。最后，公益大使李云迪将带领部分总决赛获奖选手共赴云南乡村进行公益探访，将招商银行和公众的爱心化为“金葵花”音乐教室，送到乡村的孩子们身边。

钢琴教育领域的“筑梦摇篮”

据招商银行相关负责人透露，专业调查显示，该赛事在招商银行客户中有较高的认知度，在不少人眼中，“金葵花”比赛已然成为钢琴教育领域的“筑梦摇篮”。正如招商银行所秉承的“因您而变”的服务理念一样，许多琴童的人生也因“金葵花”钢琴大赛而改变，进而拥有更广阔的未来。