今日油田

我 们 就 在 您 身 边

井下作业公司技术研发中心观念再转变、技术再提升

让难动用区块变创效"富矿"

4月16日,井下作业公司技术研发中心副主任杜发勇办公桌上,摆放着优化完善的永935难动用区块压裂设计方案,"原来这样一份设计,只需要研究测井资料就行。如今,为了降低施工成本、保持工艺精准,至少要吃透5倍以上的资料。"据了解,自难动用合作开发项目启动以来,井下技术研发中心立足高质量效益开发,让观念再转变、技术再提升,让难动用油藏持续迸发创效潜能。

本报记者 顾松 通讯员 丁剑北

积极引导全员 向价值见油聚焦

永935区块渗透低,埋藏深,品味低,此类油藏要想实现增产增效离不开压裂技术。杜发勇所在的井下作业公司,虽然掌握着低渗透压裂技术,但甲方迫于增产成本高,依然不敢引进压裂增产。

低油价下,油田企业纷纷通过低成本发展战略推动扭亏脱困进入快车道,这就倒逼石油工程企业通过观念转变、机制创新、技术提升,突破自身发展困境。

一边是有米没钱,一边是无 米下锅。2017年3月,随着胜利油 田分公司和胜利工程公司达成合 作协议,打破了难动用油藏开发 僵局,双方决定通过成本共摊,以 油抵资等方式,对难动用区块进 行合作开发。

对到手的第一批区块,杜发勇并不陌生。这些区块,他们之前曾尝试干过,"当时施工本身很成功,但受地层影响增油效果不好。"

按照传统的合作模式,虽然增油效果一般,但只要按照甲方设计保证施工成功,并下仍有收入。如今,在新的合作模式下,施工再成功最终不见油,并下还是亏。

"要'淘金'难动用,就必须创新一套行之有效的技术工艺。"在井下技术研发中心副主任薛仁江看来,一切工作向价值聚焦,向见油聚焦,这是难动用合作开发项目制定的新规则,只有观念上高度执行、制度上高度契合,方能让项目持续高效运行。

地质工程一体化 进行价值量化考核

推进难动用油藏效益开发、价值开发,观念向哪转?薛仁江认为,先向地质工程一体化转变,"之前和地质结合不紧密,这既是观念问题,也是体制问题,毕竟压哪个层不是井下说了算。"

难动用油藏压裂增油,地质是源头,选层是关键。按照协议,在合作开发中,并下承担地质选层。体制藩篱打破了,自主权力更大了,薛仁江最担心人员观念跟不上。

为强化地质工程一体化理念,中心打破只要做设计就是工资的理念,将所有人员40%的工资进行浮动,对所有工作进行价值量化考核。

薛仁江说,为了永935区块方案设计,工程师张霄雷先后到测井公司结合13次,到录井公司结合16次,到甲方地质所结合8次。而原先,出一份施工设计,他只需跑跑甲方、跑跑井场。

虽然已是技术研发中心副主任,但杜发勇工资依旧参与浮动。原来做压裂设计,他的桌上只摆着一摞测井资料。如今,为了摸清压裂层地质情况,他的桌上摞起小臂长的资料,电脑里光地质材料就达几个G。

让薛仁江喜出望外的是,地 质工程一体化始于难动用开发, 最终却推广到中心方方面面。"在 我们合作恢复停产井项目,许多 人员也开始纷纷跑地质。"薛仁江 说,一切向见油聚焦,正成为中心 新风尚。

增油是标准 低成本增油是追求

在杜发勇记忆里,永936区块 压裂工艺设计,大大小小调研了 十几次,讨论12遍。仅这一口井, 就作出7套备选方案,进行反复优 选,"我们搞工艺创新,增油是标 准,低成本增油才是追求。" 永936所在区块属砂砾岩地层,之前,杜发勇等人曾干过类似区块,但增油效果不好。在难动用合作开发项目伊始,杜发勇等人就对砂砾岩压裂工艺进行攻关。

据了解,砂砾岩属于垮塌式地层,纵向上展布多个含油层。以往施工,他们只对含油最好的一类层进行压裂。如今,通过结合地质参数研究,他们发现二类层和三类层虽含油较少,但其平面展布大,压裂后缝长更长,增油效果同样可期。

顺藤摸瓜,他们很快形成纵向集成压裂工艺技术,在永936井应用后日产油10.8吨,不仅超过前期压裂水平,也超过同区块油井日产。

和砂砾岩一样,滩坝砂岩也 是此次难动用合作开发区块主要 地质类型。在滩坝砂地质构造,油 层比较分散,且层厚很薄。在以往 压裂中,多对滩层和油层实施笼 统压裂,虽可以增油,但在杜发勇 看来,还不够经济。

"压裂液进入无油的滩层,造成资源浪费。含油砂层因'吃不饱'压裂液,吐油又不够充分。"在难动用合作开发项目启动后,杜发勇等人迅速改变思路,通过详细研究地质参数后,他们精选主力含油层位进行精细压裂,其中义178-斜2井实施后自喷日产油25.6吨,远高于同区块邻井产量。

目前,井下技术研发中心通过 技术创新,已经完成5口难动用油 藏开发井施工,平均日产油16.2 吨,其中义178-斜2井压裂后油嘴 自喷,日产油一度高达32.8吨。

实践证明,无论纵向集成压裂工艺,还是精细压裂工艺,在其他油田同样能很好地解决砂砾岩和滩坝砂增油问题,这两项技术的突破,无疑为高质量效益发展的井下作业公司外闯市场奠定坚实基础。



近日,胜利油田海洋石油船舶中心胜利291、242船连续两天完成两艘平台精就位作业,助力胜利海上增储上产。早在施工前夕,该中心生产运行科就针对连日海上大风天气,充分预判海流对平台精就位带来的影响,并做出详细拖航就位计划。据了解,本次拖航作业系将胜利井下作业公司作业新三号和作业七号平台,分别就位于SH201A和CB251E井口。受新作业一号平台正在SH201A井口附近作业、井口附近海况复杂等因素影响,拖航小组决定采用两艘大马力拖轮密切配合,最终用时两天高质量完成精就位作业。

本报记者 邵芳 通讯员 崔舰亭 摄影报道

胜利《夕间》

胜利油田首座 智能变电站设计完成

 减少员工现场巡视频率, 也增加了变电站的自动 化能力。

智能变电站建成投产后,将有效缓解西城南部"35kV内拖变电站"夏季负荷过载现象,减少3座35kV临时变电站,为胜利电网提供80MVA供电能力,推动区域供电能力和可靠性持续增强。

让外闯市场员工 看病报销更方便

本报4月17日讯(通讯 员 陈兴雷) 近日,胜利 油田和胜利工程公司为外 闯市场的驻外人员开辟就 医报销绿色通道,让外闯 员工在驻外当地即可享受 与油田内部同等的就医报 销政策。

社保中心医疗科工作 人员称,以往油田员工去 外地就医,需要走转诊流 程而且报销比例还要比本 地就诊低5%,"这样不仅 手续烦琐,且不利于维护 外闯市场人员的自身利 益。"

为妥善解决外闯市场之忧,促进和鼓励油田单位、员工积极开拓外部市场,根据国家、山东省医疗保险相关规定,油田结合实际决定对外闯市场驻外有员医疗费报销、结算等人员医疗费报销、结算等人类业务开辟绿色通道。

所谓绿色通道,指的是外闯市场人员根据自身情况在工作地点选定两所公立医院作为异地定点医院,在异地定点医院就医院,在异地定点医院就医发生的医疗费按局内医疗费报销。若因病情需要,到异地定点医院以外其他短疗机构就医的,及时通知

所属社保所登记备案,发生医疗费按局外转诊报销。在异地发生的由个人账户支付的门诊医疗费(含药店购药费用)可按规定进行报销,不需要办理转诊及备案手续。

新政策对外闯市场人员的概念作出明确规定。外闯市场的驻外人员是指属于油田医疗保险参阿市场的驻外人员是指国、由单位组织外工作,且工作地点稳定、工作时间在3个月以上的人员医疗保险就医管理心人员医疗保险就医管理处,由所在单位人力资源报对应社保所备案。

鲁胜公司成油田 首家碳交易企业

本报4月17日讯(记者 邵芳 通讯员 时维涛 陈军光) 近日,胜利油 田首个CCER(中国室温气 体自愿减排量)项目战略司气 作签约仪式在鲁胜公司是 投资集团旗下从事环境较 投资集团旗下从事环境较 军企业——山东产发低碳 环保科技有限公司。

鲁胜公司胜坨集输站 污水余热利用项目,是2015 年在国家发改委备案的中石化唯一的CCER项目,也是山东省成功备案的五家企业之一,每年碳核查减排量5059吨。

签约仪式上,双方约定就国家温室气体自愿减排量的开发管理达成全方位合作,甲方优先为乙方提供优质CCER资源,乙方积极做好项目的开发管理及减排量销售工作,共同拓展CCER资源自愿减排市场。