



济宁城区的哈罗共享电单车摆放有序。 本报记者 孙璇 摄

瞄准中距离出行 共享电单车抢滩

至少已在7市铺开,有的属私自投放

本报4月25日讯(记者
付玉成 孙璇 王尚磊 杨
淑君 巩悦悦 时尚 邱明)
近期摩拜被美团收购,共享
单车的风口进入末期,而共享
电动车又在起势。目前共享电
动车已至少在我省滨州、济
宁、聊城、枣庄、淄博、临沂、
东营7市上线。

4月25日,齐鲁晚报记者走访调查共享电动车在山东运营情况。目前我省主要有哈罗电单车、小蜜单车、蜜蜂出行三家共享电动车。就布局城市来看,哈罗电单车在滨州、济宁、淄博、东营四市;小蜜单车布局临沂和聊城;蜜蜂出行布局枣庄。

就投放数量来看,哈罗电单车无疑是大头,四个城市投放数量超过6000辆;小蜜单车投放了临沂和聊城,数量超过2200辆;蜜蜂出行布局了枣庄,仅仅投放了500辆。

投放时期基本是在去年

下半年和今年年初。如果说共享单车解决的是“最后一公里”，那么共享电单车瞄准的是中距离出行。速度不如私有的快，在20公里/小时以下。“共享电单车的目标用户是出行距离在3公里至8公里的市民，一般来说，该车在充满电的情况下下一次可骑行40公里左右。”哈罗单车滨州负责人陈建介绍。

不过,作为新生事物,共享电单车在投放过程中也出现了不少问题。

25日,记者在滨州黄河二路渤海二十四路附近,发现一辆正常停放着的共享单车竟然遭人恶意破坏,前车把上的电线被人剪断了,不能再被正常骑用。这并非个例,在滨州街头共享电动车屡次出现电线被剪断的情况,平均每天破坏量高达60余辆。滨州哈罗助力车负责人陈经理说,目前

仓库还放置着200余辆待修的电单车。

被盗、私藏、电瓶被偷、恶意破坏……共享单车作为一个新生事物,遇到了跟共享单车刚刚投放时近似的情况,给运营人员平添了不少麻烦。滨州共享单车运营人员介绍,近期不打算投放更多的电单车。

在聊城,出现共享单车占用盲道问题,而且虽然小蜜单车在聊城运营了一段时间,聊城市交通运输局未联系到小蜜单车的运营人员。

聊城还专门发布通告,“近日,我市出现‘小蜜’共享电动车,该车未在交通运输主管部门的统筹规划内,属于私自投放、无序运营;且‘小蜜’共享电动车的‘企业用户押金专用账户’未在交通、金融等主管部门的监管中。特此提醒广大市民,慎重支付骑车押金。”

一二线城市遇冷，三四线也难“开花”

bian jikuaiping
编辑快评

□编辑 李师胜

近期,摩拜被美团收购;ofo被传出有被滴滴收购的可能。虽然前景并不明朗,但前期烧了几百亿元的共享单车很可能“花落各家”,说不定是最好的归宿,但也算抱上了“大腿”。与共享单车相比,共享电单车有些“点儿背”。

济南鼓励共享单车,而共享电动车一直游离在外围,目前数量很少,只有会员可以骑。背后原因很简单,共享电

单车的命运跟政府对它的态度密切相关。

去年8月份,交通运输部等10部门出台《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》,明确支持共享单车,但也明确提出,“不鼓励发展互联网租赁电动自行车。”

在上海、杭州、郑州等共享单车巨量投放地，去年上半年早已“不堪其扰”，明确叫停了共享电动车。在西安、长沙、武汉、太原等城市，也已经发下“禁令”。

不可否认,共享电单车满足了部分市民中距离出行需要,但电池污染、火灾隐患、事故频发、速度超标等问题始终是绕不过去的坎儿,这也是政

府明确“不鼓励”的部分原因。

在一二线城市“遇冷”，共享单车“摸”到了三四线城市。但也面临不少难题，一是使用频率问题，毕竟小城市人口规模受限；二是市民素质问题，市民的电动车电瓶都经常被偷，何况是难找“主子”的共享单车；三是后续停放、运营等管理问题；四是一些城市私人电动车已经近乎饱和。

打绿色牌,解决了城市出行“最后一公里”问题,共享单车势如破竹,风靡全国,但共享电单车似乎没有这么幸运,面临一大把自身问题,又处在政策的夹缝之中,即便有钱可烧,其未来也并不明朗。

济南专项整治出租车拒载绕道

本报济南4月25日讯(记者 刘飞跃 实习生 刘晓旭) 日前,济客管中心联合济南市公安局公交分局召开了出租汽车行业百日专项整治行动部署会。专项整治行动从4月23日开始,到7月31日结束,重点整治巡游车的拒载、绕道、漫天要价和私自转包车辆等行为以及网约车存

量清理缓慢、继续发展不合规车辆等行为。

传统巡游出租车方面，火车站、高铁西站及飞机场巡游出租车候客通道运营行为将加强整治，现场受理拒载等投诉，对拒不服从管理及严重违法的车辆会同站点营运单位从严处理，并做好记录和录入。

在前期清理网约车外地牌照车辆的基础上,济南客管中心要求网约车平台公司5月31日前清理完成轴距不符合许可条件的车辆,即新能源汽车轴距在2.6米及以下、非新能源汽车轴距在2.65米及以下的,并确保在7月31日前,将所有不符合许可条件的车辆、驾驶员清理完毕。

共享电单车在我省部分情况

滨州	
名称	哈罗电单车
投放时间	2018年3月20日
投放数量	1000辆,900多个停放点
计费模式	半小时两元;199元押金
主要问题	经常出现电线被人剪断问题,平均每天破坏量达60辆
管理	雇人24小时巡视
济宁	
名称	哈罗电单车
投放时间	2018年4月初
投放数量	1000辆,50个停放点
计费模式	半小时两元;缴纳199元押金
主要问题	无序停放
管理	探索设置电子围栏,各县市区执法局将成立车管办
淄博	
名称	哈罗电单车
投放时间	2017年11月4日
投放数量	5000辆,1200个投放站点
计费模式	单次骑行每半小时2元,不足半小时按2元收取;缴纳199元押金
主要问题	曾发生电池、后轮胎、电机、控制器等主要零部件全都被盗等情况,目前车辆损坏、零部件被盗、私藏等情况几乎每天都会发生
管理	运营方建立了15个固定报备群,用户加群后,可第一时间向哈罗助力车工作人员求助,反映助力车骑行问题
临沂	
名称	小蜜单车
投放时间	2017年10月初
投放数量	2000辆,设置860个还车点
计费模式	里程+时长收费模式,起步价2.5元(含0.5元保险费),0.15元/分钟(节假日减半)+0.4元/公里;缴纳299元押金
主要问题	曾遭人为损坏、盗取
管理	设置电子围栏,定位搜取
聊城	
名称	小蜜单车
投放时间	2018年4月中旬
投放数量	试运行期间投放500辆
计费模式	时间+里程同时计费,0.5元/公里+0.1元/分钟;缴纳押金188元
主要问题	城区内电动车数量已经很多,可能出现意外情况;市民反映只能放到指定地点,无法实现点对点直达
管理	城管部门限定数量,全城区不能超过1000辆
枣庄	
名称	蜜蜂出行
投放时间	2018年3月份
投放数量	试运行期间投放500辆
计费模式	时间+里程同时计费,0.5元/公里+0.1元/分钟;缴纳押金188元
主要问题	城区内电动车数量已经很多,可能出现意外情况;市民反映只能放到指定地点,无法实现点对点直达
管理	城管部门限定数量,全城区不能超过1000辆

本报记者 付玉成 孙璇 王尚磊
 杨淑君 巩悦悦 时尚 邱明