



塔吉克斯坦的孩子，在咱山东人建的学校学习

有了固定书桌，还用上语音教室



当塔吉克斯坦努列克市的孩子们，坐在宽敞明亮的教室里上课，他们感谢一个从“山”那里过来的企业。在努列克市，山东烟建集团承建了两所学校项目，让当地的孩子们，有了一个良好的教育环境。

文/片 本报特派记者 陈玮 张阿凤
发自努列克

塔国最高标准学校 是咱山东造

早上6点，扎拉像往常一样起床，吃完早饭，走到站点等校车的到来。距离她的家3.5公里，就是她的学校。在这个学校，有11个班级，570名教职工。而在市中心跟这所学校同时建起的学校，有22个班级，两所学校共能容纳1124名学生。在这里，扎拉甚至可以随时见到儿时的玩伴，因为全市大部分的孩子，都在这两所学校上学。

而这两所学校，有着特殊的意义。2013年，中国政府决定援助塔吉克斯坦建设两所学校。烟建集团顺利中标此项目。

2014年6月6日开工，2015年12月6日顺利完工。两所学校按照中国标准设计、施工，工程完工后成为塔吉克斯坦建设标准最高的学校。塔吉克斯坦总统拉赫蒙参观并高度赞扬了项目的建设速度及工程质量。

扎拉对山东并不熟悉，但是她知道，这所学校是中国一个叫“山”的省份建设的，她说，她很感激。

学校校长娜西巴说，过去这些孩子是在上世纪80年代的教室中上课，环境非常差。几个年级的学生共用一间教室，低年级的上完课就要离开，高年级的学生继续上课。有时候没有教室，孩子们只能放学。

而搬到新学校，扎拉不用再跟其他年级的抢教室，他们有固定的座位、书桌甚至是物品柜。因为设备的更新，他们还开设了英语口语课、电脑课。

据烟建集团相关人士介绍，学校建好后，集团为学校配备了书桌等办公用具，增加了多功能教室，改善了孩子们的学习环境。扎拉说，像是语音教室，以前努列克的学校都没有。因为条件的改善，周边城镇的学生家长宁愿克服路途遥远的困难，也要把孩子送到这两所学校就读。

中国建的隧道和公路 拉近两个城市距离

说起对中国的印象，努列克学校的



在烟建集团承建的努列克学校，塔吉克斯坦的孩子们正在语音教室学习。

孩子们不约而同地提到了“成龙”“功夫”“孔子”和“面积大”等几个词汇。

老师们的印象则更为深入。“中国是一个发展非常迅速的国家。近些年来汉语传播能力也越来越强，我们周围很多人都想学习汉语，在国际上几乎成为仅次于英语的第二大语言。”校长娜西巴说。

在采访过程中，老师们还不断问起中国的学校什么样？中国如何保障学生安全？中国学校的足球场草坪怎样维护？在老师们眼中，中国是一个很大的国家，发展非常迅速。

28岁的数学老师托吉金对中国的感触更深，他的家在杜尚别，每天需要往返于努列克和杜尚别之间，但是因为中国路桥建设的哈特龙隧道和公路，让他每

天花一个多小时开车，就能往返于两地，开始了双城生活。而在以前，从杜尚别到努列克需要绕道山路，来回花好几个小时，蜿蜒的山路也加剧路途的危险。

中国对于塔吉克斯坦公路的修建，拉近着城市间的距离。2005年起，塔吉克斯坦利用中国政府提供给上海合作组织的优惠贷款，拉开了全国交通基础建设的序幕。

最有典型意义的无疑是沙赫里斯坦隧道，“沙赫里斯坦”隧道全长5253米，海拔近3000米，地质情况极为复杂，是中亚目前最长的隧道，也是目前我国在海外建设的单体最长隧道。该隧道是中塔合作的重要成果，有效地打通目前被高山阻隔的塔南北地区，对塔的社会经济发展具有重大的战略意义。

母亲节，送老尹家海参

母亲节到了，老尹家海参推出头茬春参作为送给母亲最好的礼物，为母亲送去健康，表达孝心！

头茬春参指定款 买3斤送1斤；
 订购即食海参月卡（30只），
送即食鲍鱼15只，每月为您快递到家。



预订热线：
4006-1234-15 4000-789-005

全国30%的涉海院士聚集青岛 “无人码头”效率创世界之最

作为东部沿海经济大省，山东因海而立，依海而兴。山东发展最大的优势和潜力在海洋，最大的新动能也在海洋。山东和青岛将以怎样的姿态迎接峰会，又将如何勾勒出海洋经济发展的新蓝图呢？

本报记者 廖雯颖

携手俄罗斯等国家 建国际北极研究中心

在即墨市鳌山卫向海路北侧，坐落着青岛海洋科学与技术国家实验室。作为中国海洋领域唯一试点运行的国家实验室，这里汇聚了海洋领域的“最强大脑”：一支包括30位两院院士、19位千人计划专家、63位国家杰青和17位长江学者的2200余人的科技队伍。科学家们围绕国家海洋发展战略，着力突破世界前沿的重大科学问题，抢占世界海洋科技创新制高点。

2016年底，海洋国家实验室高性能科学计算与系统仿真平台正式启动，这是全球海洋领域超算之最，运算速度达到每秒千万亿次，是支撑“透明海洋”“深海极地”“蓝色生命”“智慧海洋”等大科学计划的重要平台。海洋国家实验室和国家超算无锡中心、国家超算济南中心签署了共建超算大科学装置群战略合作协议，将共同打造国际海洋领域的“超级大脑”。

青岛海洋国家实验室国际事务部部长谭攻克介绍，实验室去年首次和上合组织成员国俄罗斯太平洋海洋研究所完成了北极地区古气候联合调查，未来计划携手俄罗斯等国家合作建设国际北极研究中心，目前正在洽谈中。

据了解，青岛聚集了全国30%的涉海院士、40%的涉海高端研发平台、50%的海洋领域国际领跑技术，规划建

设了海洋(试点)国家实验室、国家深海基地等一批“国字号”海洋创新平台，海洋科研实力雄厚。

智慧码头由机器人装卸 二度刷新世界纪录

港口是连接世界的端口，在海洋经济发展中扮演着不可或缺的重要角色。5月7日，记者在青岛前湾港区南岸看到，一艘艘货船正在紧张忙碌地装卸，整个码头空无一人，生产作业却行云流水。

这里是青岛港全自动化集装箱码头，去年5月正式投入商业运营，规划建设6个泊位，目前建成投产2个，是当今世界最先进的、装卸效率最快的全自动化集装箱码头，二度刷新集装箱作业的世界纪录。

“过去的桥吊司机驾驶变为无人操控，作业指令系统生成，现场由特种机器人完成装卸，工作人员只需要远程操控。”青岛新前湾集装箱码头有限公司副总经理杨杰敏说，全自动化码头平均作业率达到32自然箱/小时以上，比传统人工码头提升30%，同时工作人员减少70%。目前已投入使用的两个泊位每月平均装卸10万箱以上货物。

据介绍，青岛港全自动化码头还和互联网、物联网、大数据平台深度融合，形成“超级大脑”。“青岛港自动化码头是目前世界上最绿色、最智能、最高效的码头，各项作业指标都在世界排名第一。”

2017年，青岛与上合组织有关国家进出口贸易总额390.2亿元，增长12.5%，占山东省与上合组织有关国家进出口贸易总额的26%。