

“特金会” 新加坡见 这一特殊时刻定在6月12日

美国总统特朗普10日宣布,美朝领导人会晤将于6月12日在新加坡举行。他表示十分期待与金正恩的会晤,并希望双方的会晤能成为促进世界和平的“特殊时刻”。



5月9日,朝鲜最高领导人金正恩(右)与来访的美国国务卿蓬佩奥握手。

新加坡胜在“中立”

美国总统特朗普10日宣布,美朝领导人会晤将于6月12日在新加坡举行。还有观察人士表示,金正恩可能会认为,在朝韩非军事区举行峰会给他提供了某种形式的主场优势。

特朗普当天早上通过社交媒体推特宣布了这一消息。他表示十分期待与金正恩的会晤,并希望双方的会晤能成为促进世界和平的“特殊时刻”。

而就在此前一日,特朗普在白宫召集内阁开会时,还未就晤地址明确表态。当时,媒体记者发问,朝美领导人是否会在位于朝鲜半岛非军事区的板门店会晤。特朗普说:“不会在那里。”

特朗普去年11月访问韩国时准备突击访问板门店,因天气糟糕作罢。他4月底说,对在板门店韩方一侧“和平之家”或“自由之家”与金正恩会面“感兴趣”。金正恩与文在寅4月27日在“和平之家”举行第三次朝韩首脑会晤。

美国有线电视新闻网9日以两名了解会晤筹备的人为消息源报道,美方官员已经按照指示推进美朝领导人在新加坡会晤的计划。之所以青睐新加坡,是因为它的中立性优于其他更接近朝鲜首都平壤的地点。

朝美在新加坡均设有大使馆。两国在任或前任外交官曾在这个“城市国家”就无核化议题对话。新加坡距离平壤飞行时间六七个半小时,金正恩专机“苍鹰一号”无需中途加油便可直达。新加坡举办国际会议的基础设施完备,便于安保和媒体报道。

有消息人士称,出于“实际原因”,白宫倾向于新加坡,而不是朝韩非军事区。

《华尔街日报》称,白宫官员倾向新加坡是为了避免造成美国总统直接来到朝鲜“家门口”的印象。还有观察人士表示,金正恩可能会认为,在朝韩非军事区举行峰会给他提供了某种形式的主场优势。在朝韩非军事区举行峰会还可能会将焦点从美方关注的无核化转移到半岛和平协议上,韩国总统文在寅也可能会分散一些特朗普渴望的媒体镜头。据新加坡《亚洲新闻台》报道,在美朝领导人将会面的消息传出后,新加坡外交部对此表示欢迎。

朝鲜释放三名美国人

美国国务卿蓬佩奥9日结束对朝鲜的访问,回国途中经停美国驻日本横田航空基地时,他告诉媒体记者,美朝领导人会晤将在一天内结束所有议程。不过,“如果有更多需要讨论,还是会有机会延长到两天”。

蓬佩奥只在平壤停留13小时,可谓旋风式访问。据朝中社10日报道,蓬佩奥向金正恩转达特朗普的口信。双方深入讨论朝美领导人会晤的实际议题、程序和方式。

金正恩接受特朗普建议,同意下令特赦并遣返因从事反朝敌对活动而被朝方拘押的美国公民。路透社说,朝方释放三名美国人给特朗普与金正恩会晤清除一大障碍。

特朗普于美国东部时间10日凌晨2时在首都华盛顿附近的安德鲁斯空军基地迎接蓬佩奥及其领回的三名美国人。白宫在一份声明中说,特朗普“欣赏”金正恩放人决定,认为这是“展现善意的积极姿态”。

暂不谈驻韩美军问题

韩国《中央日报》说,蓬佩奥以国务卿身份公开访朝、朝方放人,会晤氛围显著改善,预计筹备工作会加速。

朝鲜长期把撤走驻韩美军作为实现朝鲜半岛和平的前提条件之一。美国国防部长马蒂斯9日在一场国会参议院听证会上说,对美朝领导人会晤,“有理由乐观一些”,缘由是美国驻韩部队不会成为双方讨价还价的筹码。

“有些事不会摆上最初谈判桌。”马蒂斯说,不排除今后美朝对话期间美国与韩国同意评估驻韩美军规模的可能性,只是,那是盟友之间的事,“无关对朝谈判”。

围绕驻韩美军去留、朝鲜何时“放人”等议题的猜测,显现美朝在会晤前较劲、试图占先手。尤其是是否减缓对朝制裁,特朗普政府一直不松口,要求朝方首先完全放弃核武器项目,并且自诩是美方“极限施压”政策迫使朝鲜坐到谈判桌前。

对此,朝鲜反驳美方自夸。朝鲜外务省发言人6日说:“如果美国把朝鲜爱好和平的意志错判为‘软弱’,继续追求反朝打压和军事威胁,会无助于解决问题。”

据美国《华盛顿邮报》报道,朝鲜劳动党中央委员会副委员长、统一战线部部长金英哲9日在欢迎蓬佩奥到访的午宴上强调,“平壤现在一切进展顺利”,朝方决定中止核试验和洲际弹道导弹试射、集中力量投入经济建设,“并非外部制裁的结果”。

综合新华社等

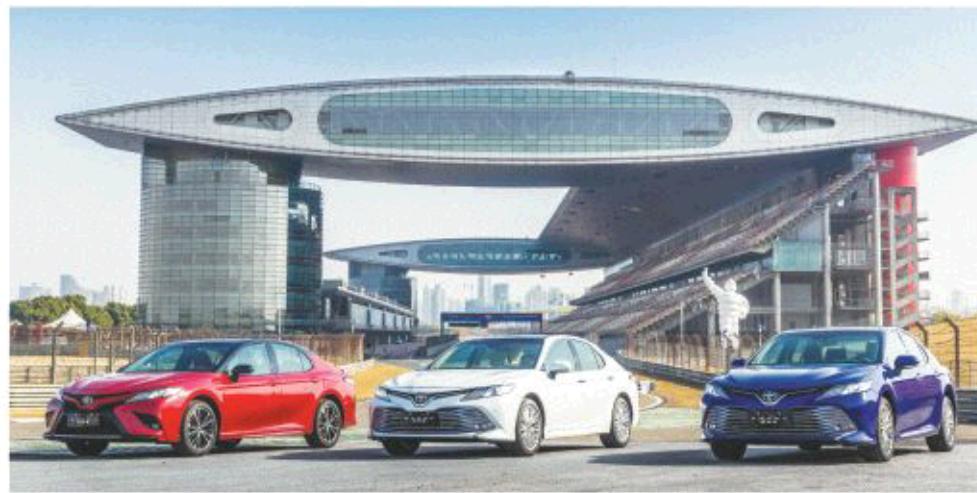
颠覆之作,全新第八代凯美瑞耀世而来

作为一台全球车,丰田凯美瑞的销量让人叹为观止。截至目前,凯美瑞在全球累计销售突破2000万辆,成为全球最畅销车型之一,坊间流传凯美瑞自创立至今,平均每分钟就有一位新车主!管中窥豹,凯美瑞在业内的位置可见一斑。

说起凯美瑞,大多数人首先想到的或许是“均衡”,优良的性能和操控,中规中矩的造型,与国人的中庸之道异曲同工,从进入中国市场开始,凯美瑞就被誉为国内B级车的典范。如今随着年轻消费群体的崛起,中庸逐渐成为一种“软肋”,在敏锐地洞察到市场需求变化后,全新第八代凯美瑞来了一场颠覆性革命。

一见倾心, 彻底颠覆外观和科技内饰

“爱上一辆车,始于颜值”,凯美瑞对颜值的追求亦是精益求精。全新第八代凯美瑞拥有中高级车罕有的性感双造型,有豪华版、运动版两种外观设计,可以满足不同人群的审美需求。造型设计方面,第八代凯美瑞的机械件、结构件等体积得到大幅缩减,设计师有了更大的自由度,带来了从商务到运动的彻底颠覆,呈现出低重



心、长轴距、宽车体的形体,其中车高降低了25毫米,发动机罩降低了40毫米,车宽增加15毫米,在此基础上通过低腰线凸显轮毂的存在感,成就“撩人的动感、知性的洗练”,让人一看便有驾驶的冲动和欲望。

与此同时,全新第八代凯美瑞的内饰做工继续保持了较高的水准,大胆塑造中高端运动型轿车形象,尤其该车首次采用了三次元表面加饰,营造三维外观,视觉效果更加丰富,明显有豪华车的质感。S型仪表盘替换传统的T字造型仪表盘,增大驾驶空间,如果把之前的凯美瑞比作一个沉稳的大叔,八代凯美瑞就是完美型男!

操控取胜, 操控快感与舒适性最佳平衡

一改以往丰田汽车沉稳的风格,全新第八代凯美瑞打造拥有一流驾驶乐趣的汽车,在操控、安全等方面有了质的飞跃。

全新第八代凯美瑞的低重心,车身高刚性,让车辆更具操控快感。驾驶舱“以驾驶者为中心”,完美的平衡操控与舒适性,黄金比例的驾驶位置,即使长途驾驶也不会感觉疲劳。充满人性化的是,全新第八代凯美瑞从驾驶姿势、坐姿、身体负担、上下车便利性、视野、运动感受等6项指标入手,具体测

算出最理想的驾驶姿势,对坐垫位置、方向盘角度、踏板倾角等的设计,精确到了毫米。

除了操控之外,动力总成也是重中之重,第八代凯美瑞采用全新的动力总成,提供2.0L、2.5L及2.5L混合动力三种动力选择,同时匹配全新的8速自动变速箱及E-CVT变速箱,将能效发挥到了最棒。

新的发动机超过40%的热效率尤其值得表扬,量产车能做到如此屈指可数,带来的直接好处是省油,另外变速箱对低油耗也贡献了不少,其液力变矩器可全区域锁止,绝大部分时间是硬连接状态,降低油耗和提高动力的输出功率。

安全至上, 智行安全系统保驾护航

车辆对安全的追求永无止境,凯美瑞也不利外。第八代凯美瑞全系标配10个安全气囊、EPB电子驻车系统、ABH自动驻车、ABS防抱死系统、VSC车辆稳定控制系统、HAC上坡起动辅助系统、刹车辅助系统等,安全配置的丰富与全面甚至超过豪华品牌同价位产品。

全新第八代凯美瑞9款车型中有7款配备了Toyota Safety Sense智行安全系统,包括预碰撞安全系统,可以主动刹车减轻或避免发生碰撞,以及车道偏离预警系统和自适应巡航控制系统、自动调节远光灯系统。这套系统极大提高了行车安全,可以预防事故发生。而同类系统在竞品车型中往往只有顶配车型配备甚至需要选装,全新第八代凯美瑞却覆盖了全系7款车型。

全新第八代凯美瑞,新车对几乎全部零件都重新研发,对核心部件全部采用最新技术,产业链全面升级,是真正意义上的彻底换代。而更重要的是,17.98万元起售价格,无疑比同级的全新君越、新一代迈腾更具诚意。一款运动与商务家用兼具的“超值轿跑”,全新第八代凯美瑞耀世而来!