

基础养老金标准每月提高18元

1.5亿城乡居民受益,自今年1月1日起实行

据新华社北京5月14日电

人力资源和社会保障部、财政部近日印发了《关于2018年提高全国城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准的通知》,启动了今年统一提高全国城乡居民基础养老金工作。

人社部有关负责人介绍,根据《通知》,自2018年1月1日起,全国城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准提高至每人每月88元,即在原每人每月70元的基础上增加18元。人社部会同财政部根据《指导意见》精神,统筹考虑近年来城乡居民收入增长、物价变动和职工基本养老保险等其他社会保障标准调整情况,研究提出意见并报请党中央和国务院确定调整标准和时间。

而在资金来源方面,这位负责人表示,《通知》中明确,提高标准所需资金,中央财政对中西部地区给予全额补助,对东部地区给予50%的补助。2018年,提高城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准,中央和地方财政将继续增加支出,提高城乡

老年居民待遇水平。

这位负责人强调,根据《通知》要求,各地应当根据当地实际提高基础养老金标准,进一步健全参保缴费激励机制,积极引导参保居民选择更高档次缴费,增加个人账户积累,逐步提高养老保障水平,促进城乡居民基本养老保险制度可持续发展。

据悉,截至2017年12月底,城乡居民基本养老保险参保人数51255万人,其中,领取待遇人数15598万人,月人均待遇125元。

省直管企退人员领养老金可“刷脸”认证

本报济南5月14日讯(记者

周国芳 实习生 韩晓婉) 日前,记者从省人社厅获悉,我省2018年度养老保险待遇领取资格认证开始,认证对象为当前在省社保局领取养老保险待遇的省直管企业全部人员。今年,省直管企退人员领养老金可通过手机APP和网站“刷脸”认证。

据悉,关于手机APP端,持有工商银行社保卡的退休人员

可选择使用“山东人社服务”手机APP下的“工商银行”人脸识别认证方式进行认证。对于因自身原因(生病或者年迈行动不便)无法自行办理资格认证或未能使用人脸识别认证的,可申请由原所在单位或现管理单位上门认证,也可委托亲属进行认证。参加认证人员需在5月8日至7月31日之间完成认证,逾期仍未认证的,将依法暂停待遇发放。

万米高空玻璃爆裂,副驾半身飞出机窗 川航机长创迫降奇迹,降落全凭手动目视

本报讯 14日,中国民用航空西南地区管理局发布消息称,3U8633航班执行重庆至拉萨航班任务,在成都区域巡航阶段,驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落,机组实施紧急下降。在民航各保障单位密切配合下,机组正确处置,飞机于7时46分安全备降成都双流机场,所有乘客平安落地,有序下机并得到妥善安排。备降期间右座副驾驶员面部划伤、腰部扭伤,一名乘务员在下降过程中受轻伤。

据相关人士透露,该航班当班机长为军转民飞行员刘传健,具有过硬的心理素质和飞行素质。风挡损坏是在万米巡航阶段发生的。不少业内人士对此次川航3U8633迫降点赞,称其为“奇迹迫降”,而刘传健被称为“英雄机长”。

14日下午,刘传健接受成都商报采访时表示,身体没有感到明显不适,接下来公司还会组织进行一次全面的体检。他说,风挡玻璃掉落后,首先面临的就是失压,突然的压力变化会对耳膜造成很大伤害。温度骤降到零下20-30度(监测显示,当时飞机飞行高度为32000英尺,气温应该为零下40度左右),极度的寒冷会造成驾驶员身体冻伤。

当时没有任何征兆,风挡玻璃就突然爆裂,“轰”一声发出巨大的声响。这时刘传健往旁边看时,副驾的身体已经飞出去一半,半边身体在窗外悬挂。幸好系了安全带。驾驶舱物品全都飞起来了,许多设备出现故障,噪音非常大,无法听到无线电。整个飞机震动非常大,无法看清仪表,操作困难。

瞬间失压和低温让人非常难受,每一个动作都非常困难。刘传健打比方说,当时就相当于在零下四五十度的哈尔滨大街上,开车以200公里的时速狂奔,把手伸出窗外。

当时完全是全人工操作,目视靠自己来判断,民航很多是自动设备,其他自动设备都不能提供帮助。幸好这条航线他飞了上百次,比较熟悉。

从发生事故到降落,大概花了20多分钟。好在天气帮了很大的忙。14日早上几乎无云,能见度非常好,如果是伴随降雨或者天气状况不好的话,后果无法预料。

据新华社、成都商报等



高速飞行的客机风挡玻璃破碎有多惊险?
驾驶员能感受到龙卷风般撕扯

知了

目前,川航3U8633航班紧急迫降一事的事故原因仍在进一步调查中。那么,究竟何种情况下会导致飞机驾驶舱风挡玻璃整片破损脱落?由此带来的危险性有多少?出现此类情况,飞行员应该如何正确处理?对此,齐鲁晚报记者采访了多位民航业内专家。

本报记者 白新鑫

驾驶舱玻璃整片脱落 民航史上仅有过一例

“川航这架飞机能够安全降落可以说机组处理非常妥当。”一位有着多年飞行经验的飞行员告诉记者,飞机驾驶舱玻璃整片脱落民航史上极其罕见,此前整个民航史上仅有一例,一旦出现这种情况,对于机组来说面临着极大的挑战。

首先,突如其来的风挡玻璃破损脱落带来的是整个客舱失压。业内人士表示,民航客机在到达巡航高度时客舱内外压差可以达到8倍,在巡航过程中飞行员会通过操控发动机引气调节空调增压,让飞机客舱内压力达到适宜人体呼吸的范围,业内统称为座舱高度。据了解,飞机在30000英尺高度巡航时,客舱内的座舱高度相当于6000-7000英尺,人在这一高度是完全可以自主呼吸并让身体保持一定舒适度,一旦出现玻璃破损造成

客舱失压,短时间里客舱内压力就会变为飞机真实高度的外部压力,一瞬间就会让人失去意识。

业内人士告诉记者,当飞机出现驾驶舱风挡破损情况后,飞行员首先要做的第一件事就是佩戴氧气面罩,如果没有氧气面罩的话,在30000英尺的高度上,即便是体质高的人也只能保持十几秒的意识,老人孩子可能在几秒钟内就会因失压无法正常呼吸而昏迷。

温度降至零下四十度 还伴随噪音和大风

佩戴好氧气面罩后,飞行员需要尽快让飞机下降到10000英尺的安全高度。专家表示,风挡玻璃破损一瞬间,如果飞行员没有系好安全带的话,很容易被吸出去,即便系好安全带,由于强烈的向外吸力,飞机仪表盘部分系统也可能受到损坏,一旦风挡下侧的控制面板损坏,飞机自动驾驶功能就会失效,飞行员需要手动驾驶飞机。

除了失压外,飞行员在巡航高度遇到风挡破损还面临着低温、大风等外部环境因素干扰。据了解,本次川航3U8633航班机组遭遇风挡破损后,驾驶舱内的温度迅速下降到零下40度左右,如今飞行员穿着多为短袖,在低温环境下需要克服寒冷,同时带来的还有大风及强烈的噪音。驾驶员在座舱内能感受到龙卷风般的撕扯感。

“风挡破损的一瞬间可能会出现砰的一声碎裂声,随之而来的是呼啸的大风声,机组需要在这样的噪音影响下联系地面,双方沟通的难度非常大。”业内人士说。

风挡裂纹和螺丝不符 都可能导致玻璃脱落

那么,导致飞机风挡整片破损脱落的原因有哪些?一名从事飞机维修的机务专家告诉记者,驾驶舱风挡玻璃由外中内多层强度不同的玻璃构成,普通的鸟击等外力因素可能会造成外层风挡出现裂纹,风挡玻璃不会出现结构性破

损,也几乎不会造成整片风挡脱落。而飞机在巡航高度也几乎没有“外力因素”破坏风挡玻璃的情况。

由于目前事件正在调查中,所以造成整片风挡破损脱落的原因尚不明确。但专家表示,根据飞机维修手册规定,风挡玻璃在特定区域内允许出现裂纹,这些裂纹肉眼无法看到,不会造成风挡玻璃破损脱落,更不会影响飞行安全。如果没有及时排查,裂纹超出手册规定程度,飞机在飞行过程中由于内外压力差过大,裂纹超过飞机可承受范围后就存在风挡玻璃破损脱落的可能性。

据了解,在民航史上此前仅有英国一家航空公司出现过风挡玻璃整片脱落的案例,当时机务人员因为在更换风挡玻璃时使用了不同型号的螺丝,在飞行过程中随着高度升高和压力的变化,螺丝支撑不住导致风挡玻璃整片脱落。“风挡玻璃如果螺丝型号不符,当内外压力达到一个临界值时,整片玻璃就会瞬间脱落。”机务专家说。