

运河工匠

融媒系列报道

汽车维修“大咖”廉政,用精湛技艺“吸粉”无数 从业20年,他专挑“硬骨头”啃

文/图 本报记者 孔令茹 李岩松
通讯员 卢慧媛 郭萌

从一名基层汽车维修学徒,到山东省劳动模范,廉政用了20年。这些年,他坚持每天为留出1小时“充电”学习,用心钻研汽修专业知识,已经成为公司专啃“硬骨头”的汽车维修大咖。如今,身为公司技术总监的他,用精湛的技艺和仗义的为人“吸粉”无数,为客户的车辆保驾护航。



查看部件有无受损情况。 本报记者 李岩松 摄

技艺精益求精 专挑“硬骨头”啃

廉政是济宁众城汽车销售服务有限公司的技术总监。如今他带领着几名精兵强将,共同扛起了公司汽车维修的大梁。而早在20年前,廉政只是一名学徒工,但他勤于学习、琢磨,逐渐成长为公司的中坚力量。

10日上午,在公司机修车

间内,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者见到了正在帮徒弟处理疑难问题的廉政。这些专业性极强的“硬骨头”,对于他来说既是一次次的挑战,更是一次次超越自我的机会。

2018年春节之前,一辆迈腾车的变速箱出现了故障。在行驶中偶尔会出现只有1档的情况,车辆几次在4S店做例行测试都没问题,但是车主开走后情况又反复出现。

“车主跑了好几处修车

的地方,就是找不到根源在哪里,为此车主还打算更换变速箱总成,这一项就得花几万块钱。”廉政说,这件事难为了他好几天,晚上心里总觉得有件事,就是睡不着。经过数据流分析,锁定了换挡拨叉钢球数量有缺失,最终车主仅花了几千元钱车辆就恢复了正常。

现在,廉政已经成为公司的技术总监,还成立了“劳模创新工作室”。该工作室在

2017年被济宁市人社局评为“市级技能大师工作室”,可以说,廉政用他精湛的专业技艺,将自己的汽修日常演绎地别样精彩。

从客户到哥们 他收获深厚友情

廉政精湛的维修技艺也让他收获了无数荣誉。他曾获华晨汽车全国技术比武大赛亚军,还连续3年获得了一汽

大众全国优秀技术经理,但廉政从没有放松对自己专业上的要求,直到现在,他还坚持着每天看书“充电”1小时的习惯,这样的学习习惯已经坚持了20年。

正是这种不间断的学习以及精湛的技艺,让他在工作中得到了广大客户的认可,不少客户就奔着他的维修手艺而来。其中,有位客户家中就买了三辆大众汽车,只因为相信廉政的为人和手艺。

20年的积累,廉政因维修结识了不少好哥们,这对于他来说是一笔很大的人生财富。刚刚过去的五一劳动节,廉政的一位十三四年前认识的老顾客与他联系,这位顾客兼好朋友五一结婚,希望能有一个由8辆迈腾车组成的婚车车队。

廉政接到朋友的请求,立刻联系周边的好友们进行支援。8辆迈腾车组成的车队前往梁山接亲,为婚礼增了不少彩。“客户能处成朋友,这是一种难得的缘分,以诚相待才能让友情之路更加长远。”廉政说,以诚相待也是他做维修工作以来的工作准则,唯有站在顾客角度替顾客着想,才能让维修变得快乐、自然。