



打造医养城市
专家看好济南

B02 泉城事



顺河高架南延将打造生态廊道。(效果图)

南北绕城高速要“牵手”了 顺河高架第三次南延方案过审,公开征求意见

5月18日,记者从济南市交通委获悉,顺河高架南延设计方案已经通过专家评审,即日起向社会公开征求意见。按照设计方案,顺河高架将南延至南绕城,工程采用“地面+隧道+跨线桥”的方式。与其他快速路不同的是,顺河高架南延将把道路资源向公交及慢行交通倾斜,尽可能与南部山区的环境相协调,这是顺河高架的第三次延长。

本报记者 刘飞跃

南延全长5.1公里 分地面段隧道段

目前顺河高架快速路止于英雄山立交,地面连接着省道103。按照南延的方案,顺河高架将延长至南绕城高速(G2001),全长5.1公里,与之前的顺河高架延长段(玉函隧道到英雄山立交)差不多长度。

济南南部山区为泰山余脉,从英雄山立交往南是绵延的矮山,比如泉子山、西佛峪、双山顶、元白山以及长更山等等。按照现行的交通设计,为了不破坏山体的环境,遇到山体一般都采用诸如二环南路东延打隧道的方式进行。

记者了解到,经过多轮方案研究、论证,顺河高架南延的设计方案为:地面+隧道+跨线桥,其中大涧沟以北3.2公里采用地下隧道,以南1.9公里采用地面快速路,连接路口采用跨线桥跨越。

工程设计图显示,隧道段从北往南依次经过北康路、分水岭路以及北四路。沿途共设置4对共8个匝道,其中英雄山立交处设置了4个匝道,占到一半。通过这四个匝道,市民可以上下英雄山立交,然后转道二环南路快速路东西方向。

道路资源合理配置 首设单车慢行走廊

与以往不同,顺河高架南延的项目设计阶段,重点考虑道路系统的供给侧改革,将以

小汽车为中心的道路交通理念,转换为以人文本、绿色生态的交通理念。最大限度地集约利用地上地下空间,将优质的道路资源最大化向慢行及公共交通倾斜,行人及非机动车可平面过街,过街距离短,通行环境优。

记者了解到,顺河高架南延设置了公共交通一站式换乘走廊。全线将实现BRT+轨道交通+普通公交+旅游公交多层次、全覆盖,公交出行更便捷。其中,BRT采用中央岛站式站台,足不出站完成换乘。普通公交采用港湾式公交站台,站台设计充分融入街边景色,让公交成为市民出行新享受。

在轨道交通方面,按照济南轨交的远期规划,M2线以及M4线距离顺河高架南延非常近。其中,M2线从十六里河到南北康方向与该条线路同向,顺河高架南延将延续济南“轨交+BRT”的治堵思路。

值得注意的是,南延项目首次设置了单车慢行休闲走廊。新增设单车驿站、步道休憩设施,与道路绿化融为一体,自行车出行更方便,市民出行更惬意。

三季有花四季常绿 打造最美景观走廊

因为要穿过南部山区,顺河高架南延将打造最美生态景观走廊。记者了解到,道路两侧分别设置了绿化带,依山而建,充分利用山体景观,提升生态绿化,实现三季有花、四季常绿。未来,无论是步行、骑车,还是乘车,沿线一步一

景,成为南部城区一条重要景观大道。

顺河高架南延还将打造市政管线综合配套走廊,集中供暖、天然气、自来水、电力、电信、路灯、交通等市政设施,服务主城区南部的九曲片区、南北康片区及柏石峪片区,配套齐全,一次到位。

智慧交通快速走廊。顺河高架南延道路的主线位于地下,为快速通过的连续流,辅路位于地面,将利用信息技术提升交通管理水平和出行服务水平。其中,智能监控将实现信号灯优化配置,实现公交信号优先,全线绿波通行。

第三次南延后 南北城“快速”牵手

目前,顺河高架南端的英雄山立交实现了360度全方向全互通功能,不过往南方向是省道103,大大降低了高架路的通行能力。“那里下桥口非常堵,去南部山区非常麻烦,如果一路高架就方便多了。”

顺河高架南延至绕城高速后,将完善城市快速路网,成为贯通南北的快速新走廊,将成为牵起二环南快速路、北园高架和北绕城高速的南北贯通快速路,有效疏导和缓解市区交通压力,极大方便周边区域居民出行。

届时,顺河高架快速路贯通南北,将进一步拉近济南城区南北距离,带动济南市的旅游、商务、会展、房地产等产业发展。以快速路网为纽带,西部城区、主城区、东部城区、滨河新区与南部景观区将更紧密地连接为一体。

5月16日,齐河黄河大桥正式通车。当天本报记者探访得知,与齐河黄河大桥对接的槐荫区济齐路仅宽14米,为双向两车道。一旦大桥流量增加,济齐路恐难以满足通行需求。济齐路拓宽早就有计划,但是迟迟未正式开始。5月18日,槐荫区回应了本报报道:济齐路拆迁基本结束,将于九月份正式开始拓宽。

槐荫区回应本报报道 济齐路拆迁完工 九月份正式拓宽

本报记者 刘飞跃

4000万元补偿拆迁 房屋目前已拆完

2015年,槐荫区向济南市政府提出改造济齐路西段的请示,经市政府报请省政府批准,将济齐路调整为省道S101,纳入省道路网规划,建成后纳入省道管理。

2017年10月份,济南市槐荫区发改委发出了通知,要对济齐路进行拓宽。5月18日的情况说明中写着,自该工程确立以来,济南市政府、槐荫区政府高度重视,多次召开由相关部门参加的联席会议,研究工程推进中遇到的问题,确定推进的措施,目前开工前的各项工作都在顺利推进。

记者探访得知,目前济齐路两侧正在拆迁,路两侧竖着绿色的围挡,围挡内是建筑废料。记者从槐荫区获悉,槐荫区财政专门拿出了4000万元用于工程的拆迁补偿,截止到目前,已完成工程涉及的全部房屋拆迁任务。

拓宽成双向六车道 预计9月份开工

记者从槐荫区获悉,改建后济齐路将全线采用双向六车道一级公路标准,设计时速80公里,城镇段路基宽度50米,城市规划区外道路35米。工程总投资5.72亿元。济南市城乡交通委作为项目法人,具体负责项目的建设和管理。

槐荫区在回复中称,该工程已先后完成了地灾评估(2016年3月)、文物影响评估(2016年5月)、安全评价(2016年6月)、水土保持方案(2016年8月)、社会稳定风险分析与评估(2016年8月)、项目建议书(2016年8月)、环境评价(2016年10月)、规划选址(2016年12月)、土地预审(2017年5月)等十余项前期手续办理工作,最终于2017年8月28日取得省发改委可行性研究报告的批复(鲁发改交通〔2017〕999号)。

目前,济南市城乡交通委正在按程序推进济齐路西延拓宽工程初步设计、施工图设计编制和报批工作,等待省交通厅批复,预计9月份将实现开工建设。