



中国石化精神文明建设标兵、海洋石油船舶中心邹伟：

旗舰船长是硬汉，也是暖男

“海上铁人”是甲方送给邹伟的称号，因为他带领胜利292船在号称“无风三尺浪”的东海海域，一次次打破船舶作业水深、持续作业时长、起抛锚单锚重量等记录，完美的完成了每一次船舶作业；“急救队长”是船员送给邹伟的称号，因为只要他坐镇指挥、掌舵航行，他们就有了迎难而上、奋勇争先的勇气和决心。今年43岁的他，19岁开始干船员，30岁当船长，先后所在的油轮617、胜利262、胜利292都是胜利油田海洋石油船舶中心每个时期的旗舰船舶。“如果风浪来了，你背向浪头逃跑，会被大浪击碎，如果你迎着浪，去征服、去挑战反而给了自己更多的机会，我们和海打交道，一定要有这样迎风破浪的精神。”作为船舶二大队党委书记的邹伟是这么说的，也是这么做的。

本报记者 邵芳
通讯员 崔舰亭



邹伟给新上船的船员讲解船舶设备操作知识。

凭实力和勇气 在东海一战成名

2014年，国际油价出现断崖式下跌，胜利油田内部海上工作量骤减，海洋石油船舶中心进一步加大外闯市场力度，油田金牌基层队胜利292船来到距离船舶中心驻地1000多公里外的东海，开启了深海船舶作业的新征程。

东海海域水深70余米，一年有近10个月刮大风，浪高达4-5米，船舶经常倾斜20度以上，一些在近海十分简单的船舶常规作业，在巨大的风浪中变得异常艰难。在埭岛海域堪称“船老大”的胜利292船，在东海海域俨然成了一艘小船，可他们服务的平台和船舶都是海上勘探开发和海油海工作业的巨无霸，这给他们带来了不少心理压力。

胜利292船抵达东海之初就遇上了12级台风，船舶在海上剧烈晃动，船外的照明灯统统被震碎，巨大的风浪摇得船员恶心反胃，大部分船员进食困难，邹伟迫切等待一场胜利来安抚人心。

他们的“首战”异常艰难：“海洋石油942”平台作业完毕，需要减载后移位，平台封井设备高5米多，重73吨，由于平台吊车的最大负荷不能满足吊卸要求，作业船舶必须将船尾插到平台和井口中间接设备，而平台和井口之间只有20多米的距离，胜利292船宽15米多，操船一旦出现失误，很有可能对平台或者油井造成损伤。由于作业的高难度，许多船舶拒绝了此次施工，邹伟选择临危受命。

邹伟用侧推配合两台主机，及时调整船位，成功达到看指定位置，70多吨的设备被一点点放至甲板上。眼看作业即将完成，新问题又出现了，由于

风浪让船大幅摇晃，船员在人工拆除下放设备所用的200吨大卸扣时屡屡失败。

潮水开始逐渐上涨，邹伟反复调整车和侧推的功率，才能保持船位稳定，邹伟下令船员合并一处，继续拆除。二副杜久仓第一个爬上5米高的设备，其余的船员也跟着爬了上去，这才最终在涨潮之前解掉卸扣，顺利完成了任务。当胜利292船载着封井设备驶进舟山港时，码头上兄弟单位的许多船舶人自发为他们鼓掌。

凭借高超的操船技术和无畏的毅力与精神，胜利292船一次次完成突破。他们顺利完成世界最大的单臂起重船“蓝鲸”起抛锚作业，“勘探六号”、“海洋石油942”、“凯旋号”等钻井平台就位等急难险重任务，在苏迪罗台风过舟山群岛期间，邹伟等人经过三昼夜不懈努力，成功营救一艘三万吨遇险散货船，在东海海域发扬着胜利的精神。

五手工作法 让船员凝心聚力

邹伟认为，船队和其它基层单位不同，它既是战斗单位，需要严格的纪律和管理规范，同时也是一个生活单元，船员每年多半时间生活在一起，更应有家一般温暖和谐的氛围。尤其在东海工区，冒着风雨、顶住寒冷，经常连续作业20多个小时以上，团队文化显得极为重要。

“五手工作法”在恶劣的环境中应运而生：接到生产指令时，伸出推动之手；当天气恶劣，狂风巨浪之时，伸出提醒之手；成绩和荣誉面前，伸出勉励之手；船员思想出现偏差时，伸出纠正之手；船员家庭出现困难时，伸出帮扶之手。

为了让团队在东海站稳脚

跟，邹伟牺牲了大量陪伴家人的时间，一年中近300天都在船上坐镇指挥，每遇急难险重的任务，他都在驾驶台与员工共同工作；他鼓励职工积极进取，树立长远职业规划，努力考取各种资质证书；他还时常组织员工们召开成功案例分享后，将每次打破记录的任务详细分解，每个岗位分享成功经验和胜利的喜悦，让更多年轻员工受益；每逢过年过节，邹伟还会带领船员包饺子、话家常，共享难得的休息时光。

在邹伟的带动下，五手工作法从工作到生活，无不细微渗入到每一个船员的心理。也正是有了“五手”工作法，胜利292船全体船员才能够心气顺、干劲足，劈波斩浪、安全航行，形成了“一艘船、一家人、一条心、一股劲”的氛围。

与此同时，邹伟也带动船员积极转变观念，提倡为甲方早想一步，为甲方考虑周到，为甲方提供优质服务。

2015年12月14日20点，胜利292船接到为“勘探六号”作业平台减载卸货作业的任务，但由于海况恶劣，船舶尝试多次始终无法靠近平台，甲方见状提出第二天继续作业。可邹伟考虑到，第二天作业势必会影响甲方的工作安排，他整晚在驾驶台观察海况，最终在取得甲方同意后，在海况稍好转的凌晨两点完成了此次任务。就是这种始终为甲方服务着想的理念，让胜利292逐渐赢得了甲方的认可，也让这支平均年龄30岁的船队在东海海域站稳了脚跟。

感受石油精神 甘为梦想负重前行

“我爸是个船长，很多人觉得这个职业很酷，但对我来说，这个职业并不好，小时候还好，



邹伟和船员研究作业施工方案。

一个月能见一次，等再大点，二个月左右能见一次，可没几天又回去上班了，直到近几年，一年也见不了几回了。”这是邹伟儿子日记里的话，也真实反映了他的工作状态。其实，在船上作业时，家是船员最想又最不愿提及的话题，好在现在儿子大了能理解他了。可邹伟从不后悔对工作的付出，这辈子与海结缘，他甘愿为梦想负重前行。

1994年，胜利勘探石油学校船舶驾驶专业毕业的邹伟成为了船舶中心617船一名普通的船员。那时胜利油田提出向海上要石油的发展战略，在桩西码头陆续开发了10余口油井，船舶成为海油运输的重要工具。

“当时海上都是高产井，有一口井一小时产液60方，我们船舶24小时在海上待命，哪有任务就去哪儿。”邹伟回忆称，当年海上会战时，他们连睡觉都不脱衣服，生怕耽误了工作。也正是这时，邹伟深刻感受到老船舶人身上的毅力与责任，他梦想着有一天也能驾驶船舶乘风破浪保生产、运原油，体现

出自己的价值。

他学习船舶驾驶，对航海仪器好奇喜爱。邹伟向老师傅要来航海仪器说明书，一有时间反复研究，勤勉好学的他逐渐得到了老师傅的肯定。后来，他成为该船第一个被推荐到山东省交通学校进行专业学习的年青船员。

在两年的勤学苦练中，邹伟不仅提升了自身航海技术，还考取了三副证。也正是凭借这股刻苦钻研的劲头，10年来邹伟从一名普通的水手一步步成长为三副、二副、大幅，30岁的他成为了船舶中心最年轻的船长。

2005年，他就开始带领胜利262船外闯市场，在渤海湾、南海、广西北部湾、东海等海域留下了他们航行的步伐，展示着胜利船舶人“敢立潮头唱大风”的情怀与风采。

如今，胜利292的船员们一代代成长起来，邹伟也走下了船舶，开始了管理工作，但他依然时刻关心着海上的兄弟们，依然会想念风雨中劈波斩浪的日子。