

中国驻乌政务参赞张汶川:中乌双边贸易最大的问题就是运输

山东可为中亚内陆国提供出海口



齐鲁晚报记者在中国驻乌兹别克斯坦使馆采访政务参赞张汶川。



5月28日,记者在中国驻乌兹别克斯坦使馆采访了政务参赞张汶川。“山东和‘一带一路’沿线国家合作,有很多优势和互补性。”张汶川说。张汶川是济南人,他认为,中国和乌兹别克斯坦在贸易上可以多方合作,而且山东是重要交通枢纽,也有很多港口,可以为中亚内陆国提供太平洋的出海口。

文/片
本报特派记者 张玉岩 蔡宇丹
发自乌兹别克斯坦首都塔什干

中乌铁路和公路运输都要过境第三国

张汶川提到,乌兹别克斯坦的农产品质量普遍比较好,在中亚地区产量较大,每年农产品的产量大约是2000万吨,其中有樱桃、杏、柠檬、绿豆等。而且乌兹别克斯坦的农产品质量较好,价格也都非常便宜,这与国内形成了互补性。

不过,目前双边的贸易最大的问题就是运输。中国和乌兹别克斯坦并不接壤,铁路运输要过境哈萨克斯坦,公路运输要过境吉尔吉斯斯坦,总体来说效率不是特别高。

不过,现在中乌两国正积极发展过境运输,在硬件上是修中吉乌铁路。去年12月份,中吉乌公路已经开始运营,接下来可能会进行一些路面整修。在软件上,三方通过签署国际条约,把运输、报关、检验检疫等标准、手续统一起来。做到车辆的三国联运,发放三国车辆过境许可,包括对车辆的尺寸、标准做出规定,任何一个国家的车辆都可以进入另外两国的境内进行运输。

目前,铁路运输已经实现了一次性报关,但是公路还没达到。如果实现了三国联运,那么车辆运输中,通关不需要换车,检验检疫等手续通过国际协定进行简化,效率可大大提高。过去,中国的车辆进入吉尔吉斯斯坦或者是乌兹别克斯坦,需要单独办许可,手续复杂,协定后,可以发放许可证,一张许可证就可以畅通无阻,效率会提高很多。

张汶川提到,山东和一带一路沿线国家合作,有很多优势和互补性。首先,山东是非常

重要的交通枢纽,有很多交通要道经过,另外,山东有很多的港口,整个货运量在全国都靠在前面。但是中亚国家是内陆国,没有港口,下一步,可以为它们提供在太平洋的出海口。

中方在乌注册企业已有800多家

中乌都是农业大国,双方在农业方面的合作空间很大。

中国的农业技术和农业机械水平比较高,在这方面,中国可以为乌兹别克斯坦提供农业技术,比如转让农业技术科技,提高其农业机械水平,帮助乌国发展农产品,提高产量。另一方面,就是乌兹别克斯坦独特的气候条件,使他们的农产品的质量要高于国内,比如樱桃、柠檬、杏、绿豆、哈密瓜等,这可以满足国内的市场需求,乌方为我们提供商品,我们也向他们提供技术、设备,形成互补。

在经贸合作上,乌兹别克斯坦正处在改革开放时期,非常欢迎外资进入,同时为外资进入提供了一些优惠条件。根据中国驻乌大使馆的统计,目前在这里有800多家中方企业注册,中国是乌兹别克斯坦的第一大投资来源,去年也是第一大贸易伙伴。

在贸易上,国家层面主要是战略性商品,比如天然气、棉花等,这些在政府层面会确保商品的稳定供应。

而民间贸易的开展首先要看市场环境,大家对市场的判断,其次是企业家能够找到对接的点,此外,还需要一些制度性的安排,比如签署一些商贸合同。“从政府角度讲,就是尽可能地贸易发展扫清壁垒。”张汶川提到,今年乌兹别克斯坦的樱桃和绿豆可以出口,是因为去年国家质检总局来乌兹别克斯坦,商定了一系列进口商品的检疫问题,把检验检疫

的问题解决了。现在还在商谈的有十几个产品,比如杏、柠檬等,主要是农产品。而在硬件上,就是把路建起来,把关打开。

开关之后,至于民间贸易如何发展,这是企业家的事情。政府搭台,企业主导,贸易做不做,能不能做,需要企业自己来定。不过,贸易壁垒被打开,障碍消除,双方都看到有利可图,贸易自然可以发展起来。张汶川提到,从企业角度来讲,第一步就是希望企业多来看看,来的人多了,自然会找到更多的合作机会,通过人流带动商品流、资金流。

国内已有上万乌兹别克斯坦留学生

提到孔子,乌兹别克斯坦人可以说无人不知,无人不晓,而且他们喜欢引用孔子说的话,喜欢读孔子的书籍。

这是山东在人文方面交流上的优势。山东是孔孟之乡,是黄河流域文化的发源地。在乌兹别克斯坦有两所孔子学院,分别在塔什干和撒马尔罕。

从这个角度讲,中国文化和乌兹别克斯坦有相通之处,山东也可以发挥这个优势。

山东可以利用省内优势,为乌兹别克斯坦提供更多的留学生奖学金名额。张汶川提到,乌兹别克斯坦年轻人对到中国留学有很高的热情,国家有政府奖学金,各个省也有自己的资源。现状是供不应求,去年是1700名留学生前往中国学习,一去就是读三四年,现在国内已经有接近上万人的乌兹别克斯坦留学生,但依然是供不应求。每年到了招生季,大量的乌兹别克斯坦学生到大使馆询问,希望能去中国读书。“山东是教育大省,教育质量也比较高,又是孔孟之乡,在这方面可以多做一些工作。”张汶川说。

“这里太热了,白天的时候,我们都不敢在厂区内乱走动。”刚到位于巴基斯坦拉合尔郊区的萨希瓦尔燃煤电站,华能山东如意(巴基斯坦)能源有限公司企业文化部的徐衍安就介绍起了当地的天气情况。走在厂区路上,热浪袭人,热风吹在脸上,戴着隐形眼镜的我明显感觉到干涩。

萨希瓦尔燃煤电站项目是华能山东发电有限公司和山东如意科技集团两家山东企业共同建设的。它的建成投产,填补了巴基斯坦四分之一的用电缺口,解决了1000万人的用电问题,为巴基斯坦经济发展注入了强大动力。

山东企业解决巴基斯坦千万人用电

电站去年建成后,当地日均少停电2小时

文/片 本报记者 任磊磊 发自巴基斯坦拉合尔

凌晨两点多,屋里空调突然停了

来巴基斯坦的第一天,就感受到了当地电力的匮乏。记者住的地方是拉合尔一个比较安全的军管区,周边的住房都是别墅,是拉合尔比较富裕的地方。凌晨两点多,屋里的空调突然停了,因为这里天气很热,蚊子也很多,本来睡得就不踏实,空调一停,记者立马就被热醒了。

大概半小时后,来电了,接着没一会儿又断电了。不过每次断电时间都不长,大概在两小时内,空调断断续续开关。这种情况已经比记者三年前第一次来巴基斯坦好多了。记得第一次来巴基斯坦,停电是家常便饭,有时候几乎一天没有电,当时所住的酒店都是用柴油发电机发电。

“我们电站建成后,巴基斯坦国内平均每天停电时间减

少2小时,拉合尔和萨希瓦尔几乎不停电了。”华能山东如意(巴基斯坦)能源有限公司企业文化部的徐衍安解释道。

据介绍,萨希瓦尔电站2015年7月31日动工,2017年5月24日第一台机组发电,2017年6月8日第二台机组发电,比预定的工期提前了200天。这在巴基斯坦国内成了一个样板工程,获得了总理签名的杰出贡献奖。

“以前每逢斋月时期,巴基斯坦都有热死人的情况,但是这两年少了很多。”每年斋月期,当地媒体都会报道热死人的情况。公开报道显示,2015年斋月期间有1700人热死,2016年有1200人。今年电力匮乏情况得到缓解,当地老百姓能用得上电,热死人的情况大大减少了。

戴墨镜不是耍酷,而是劳保用品

“前两天,巴基斯坦陆军上校Saqib的夫人刚刚来我们厂区参观了。”在国内常见的厂区,在巴基斯坦却成了极具观赏价值的工业旅游地,很多当地政府官员的家属都来这里参观游玩。

不过,真实感受过,你会发现,其实这里并没有什么奢华的配置,也并非旅游度假区,只是一座现代化的厂区而已,但背后却有着企业员工付出的艰辛。

检修部锅炉主管汪中宏说,刚来的时候,这里一片荒芜,甚至可以说是一片贫瘠,除了一片土地什么都没有。他们就住在简易的集装箱里,不分

领导和员工,大家同吃同住。

这里日光照射强烈,很多人袖子上都有一个口袋用来装墨镜,有的职工刚开始没注意保护眼睛,近视度数迅速升高。

“我们在这里戴墨镜不是耍酷,是劳保用品,生活必需品。”汪中宏说,工人每天喝大量的水,但是很少尿尿,因为全都排汗了,有不少人得了结石。

“我们今天取得的成绩,真的是用心血汗水换来的。”电站的一位员工告诉记者,巴基斯坦百废待兴,有很多商机,但是也确实有很多实实在在的困难,要来这里挣钱,一定要做好吃苦的准备。



位于巴基斯坦拉合尔郊区的萨希瓦尔燃煤电站。