

## 一次“整治”提升了一座城 ——赴沈丘考察三轮车整治情况纪实



为进一步加强商河县城区交通环境秩序管理,保障交通安全,近日,本报记者跟随商河县公安局交警大队前往河南沈丘县学习三轮车整治。对三轮车进行治理,是许多地方政府想碰但不敢碰的“老大难”问题。沈丘县以创建全省文明城、卫生城为契机,出台城区载客三轮车治理方案。上下联动的“铁腕”治理,解决了三(四)轮车乱停乱放、不遵守交通规则等“顽疾”。一次“整治”活动让沈丘县焕然一新,这到底是怎么回事?跟随本报记者一起,去沈丘看一看吧!

交警指挥交通,路面秩序井然。

文/片 本报记者 李云云  
通讯员 刘志海

### 整治缘自生命之殇 60%以上的交通事故 源于三(四)轮车

初到沈丘县,井然有序的交通环境给考察人员留下深刻的印象。仔细观察,与商河最大的区别,就是道路上几乎没有任何带棚的三轮车或者四轮车。而这一切都源于两年前的三轮车整治活动。“两年前,我们县以创建全省文明城、卫生城为契机,开展了三轮车专项整治活动,经过专项整治后,效果不错,现在几乎很少有三(四)轮车上路行驶。”沈丘县交警大队城区中队中队长刘涛说。

刘涛谈到,近年来,沈丘县三轮车数量急剧增加,大街小巷随处可见三轮车闯红灯、加塞逆行,不论是步行,还是开车,稍有不慎就可能出现剐蹭,甚至发生严重的交通事故。借着双创的契机,沈丘县下定决心对三轮车进行集中整治。

“三轮车整治已经势在必行了,三轮车乱象夺去了太多人的生命,成了最大的马路杀手”。据了解,在沈丘县每年发生的交通

事故中,60%以上的交通事故都源于三(四)轮车。交警大队在分析事故原因时发现,多数与三(四)轮车有关,都源于三(四)轮车不遵守交通规则,或者是由于三轮车棚身的影响躲避车辆不及导致。

“三轮车在马路上横冲直撞太危险了,有时候开车躲他们都躲不及。”沈丘市民陈先生说道。据陈先生回忆,他曾亲眼看到一起交通事故,一位老人开着带棚的电动三轮车去学校接孩子放学,在行至十字路口的时候,闯红灯后与一辆轿车相撞,孩子当场死亡。“我当时等红灯,正好看到,后怕的要命,本来可以避免的事故,孩子就这样去了,可惜了。”陈先生无奈地说。

“三轮车乱象夺去了太多人的生命,为了大家的出行安全,我们也更坚定了整治三轮车的决心。”刘涛表示。

### 整治成于铁腕治理 800多人24小时巡逻 让违规车辆无处可逃

不少城市都面临着沈丘县曾经的难题,但迟迟没有采取措施。沈丘县三轮车整治办公室主任马华兵“一语道破天机”。“决心好下,但要是真正实

施起来太难了,会遇到各种各样的难题,三轮车整治是块硬骨头,想要啃掉不容易啊。”

在三轮车整治办公室的大院里,记者看到了被取缔的三(四轮车)。据马华兵介绍,他们治理三(四)轮车采取了“三步走”。整治之前,下发了整治公告,对于三轮车的限行范围及各种违规情况和处理措施做了相关说明。第一次发现违规车辆后,说服教育为主;第二次发现后,按规定缴纳相应罚款后开走车辆;第三次发现违规车辆,按照相关规定进行扣留。“我们的治理很严格,对于没有生产许可证,不符合上路要求的车辆,按照相关法律法规,依法扣留。对于违规车辆,确保它们不再城区内出现。”马华兵说道。

马华兵笑称,他们的治理堪称“铁腕”,在整治活动过程中,由当时的常务副县长带队,从各个单位抽调800多名执法人员在各个路口进行严格监督,严查各类违规车辆。“我们的执法人员一天24小时都在路上,围着城区的大街小巷巡查,让各种违规车辆无处可逃。”马华兵说。

马华兵告诉记者,三轮车整治办公室大院里的违规车辆过几天就要拉走了,他们也记不清这个院子里到底出现过多

少车辆。在当天取缔的一辆电动三轮车上,记者看到了一张违规条,上面明确标着三轮车违规原因,违规时间,违规地点等信息。“我们取缔的每一辆违规车辆都是严格按照规章制度来的,一旦被发现,无论什么原因遇到任何情况,我们都不会再让它流向马路,我们的目标就是我们的道路上不再有任何一辆违规车辆。”马华兵说道。

### 整治功在每位沈丘人 路更畅了,城更美了 在这里生活更幸福了

东关十字路口是沈丘县重要的交通路口,四周有银行、商场、学校等人流量较大的场所,原先是三轮车乱象的“重灾区”。记者来到该路口时发现,这里交通秩序良好,道路上没有任何一辆带棚三轮车或者四轮车,其他两轮三轮车等非机动车辆在非机动车道路上按规定行使。“原先这里是三轮横行,一团乱麻啊!”附近的商家王女士告诉记者。

“经过整治之后,现在的沈丘交通秩序井然有序,出行更安全方便了,整治活动让沈丘变美了。”王女士说道。她坦言,刚刚整治的时候,她有诸多不理解,随

着整治效果的呈现,她慢慢觉得整治活动是沈丘县的一次重生。

王女士谈到,整治活动改变了沈丘人的出行方式,带棚三轮车和电动三轮车不再是他们的首选,新能源公交车、共享单车更方便安全。原先营运三轮车谋生的人,开始了职业转型,他们送外卖、送快递、外出打工等等。沈丘县的城市形象开始改变了,人们之前谈起沈丘,路畅通了,城市环境也越来越美了,成了招商引资的“香饽饽”。比如共享单车的入驻,一大部分源于此次专项整治活动了。

对此,学生家长李先生感同身受。他的女儿上小学三年级,由于学校离家较远,他常选择开车接送孩子,每次临近女儿学校的时候都心惊胆战。“你根本不知道什么时间会在什么方向突然出现车辆,每次都小心翼翼,距离学校1000米的距离,我得走15分钟。现在好多了,接送孩子的三轮车少了,大家都按规则走,开车的舒心,坐车的也放心,可带劲了。”李先生说道。

“最最重要的是,大家的出行更加安全了,感觉生活在沈丘越来越幸福。”刘涛感慨道。据了解,专项整治后,沈丘县的交通事故次数大幅度下降。

#### ■记者手记

采访结束后的夜晚,记者漫步在沈丘街头,晚上的沈丘与晚上的商河一样静谧。走过的那条路,每一盏路灯下都有一个红红的中国结,据说这是专项整治的时候挂上的,要给城里增添点新气象。我静静观赏这座陌生的城市,实在难以想象她整治之前的样子。

而对于整治之前的所有认知,都源于沈丘人的描述。为了

更好地完成此次考察,记者的采访对象颇多,有交警工作者、有专项整治活动的负责人和实施者、有普通市民等等,谈起之前的沈丘,他们无一例外讲起三轮车的乱象时都滔滔不绝。而这让我想起远在沈丘600公里以外的商河,她现在正面临着这样的现状,三轮车乱停乱放、横冲直撞、逆行加塞等等。说实话,

如此乱象下的商河,也需要一场变革。

这样的变革,难度可想而知,就像马华兵说的“什么情况都有可能遇到”。在马华兵的微信群里,记录着从一开始整治到目前所有的工作,而在各个整治阶段,他的微信工作群都会相应地改名,每一个名称都很好地概括了各个阶段的工作及意义。

采访中,有一个细节让我颇为感动,马华兵谈到,在专项整治过程中,不少市民自发地上街帮着巡逻员检查,给巡逻员送水送饭,越来越多的沈丘人加入到整治活动中来。那段时间,整治三轮车就是沈丘的大事,是每一位沈丘人义不容辞的责任。人人都参与,才能成功,人人都参与,整治才不被动。整治

中,有人车辆被取缔,财产受到了损失,有人因三轮车不再运营“失业”。一定时间内,他们是受害者,多年以后,他们想想,自己也许是受益者。

专项整治让沈丘重生,也期待有这样一次行动,能让商河涅槃重生。啃下硬骨头,成就大事,需要千千万万个商河的“你”共同参与,你准备好了吗?  
本报记者 李云云