

# 乌国汗血宝马静候在丝绸之路上

## 当地把旅游业当作战略产业,期待中国游客到来



5月底,在距离乌兹别克斯坦塔什干30公里的一个马场里,一家中国公司与马场主洽谈,计划在这里建一个蒙古包式的旅游场地,为前来商务考察的中国人提供一个旅行放松的景点。2017年8月,乌政府称计划与中亚国家签署协议,共同开发丝绸之路旅游线路。

本报特派记者 张五岩 蔡宇丹  
发自乌兹别克斯坦塔什干

### 汗血宝马是国宝 像大熊猫一样珍贵

汗血宝马的传说在中国流传了千年。据说汉武帝曾偶然获得一匹汗血宝马,称赞此马为“天马”。时至今日,汗血宝马仍然是乌兹别克斯坦和土库曼斯坦两国争夺的国宝。

在阳光下,汗血宝马的皮毛闪闪发光,不管是什么颜色的马,阳光下都会泛着金色的光泽。一匹名叫伊丽莎白的白色汗血宝马,在绿草坪上奔跑起来,高大结实的躯干线条流畅匀称,不带有一丝赘肉。尽管现在的这种马以观赏为主,但是战马的雄风依旧。

这种马很有灵性,发现记

者在给它拍照时,它会立刻竖起耳朵踮起脚尖,使它本就优美的身躯显得更加挺拔。

在乌兹别克斯坦,汗血宝马的地位不亚于中国的大熊猫,被称为国宝。他们之所以被叫作汗血宝马,是因为他们的皮肤特别薄,一旦跑动起来,能清晰地看到皮肤下鼓起的血管。马场主人阿斯卡尔·伊斯马伊洛夫告诉记者,这里的每一匹汗血宝马都长得特别好看,这在其他国家是看不到的。

马场主人提到,汗血宝马品种在欧洲有很多,但乌兹别克斯坦的品种独一无二,全世界只有4500匹。这种汗血宝马不怕辛苦,耐力强,中亚地区温度很高,十分干燥,但汗血宝马最远一天能跑130公里。相比而言,英国的品种跑得更快,但是最长只能跑80公里。这些漂亮的马匹经常参加一些国际性的



这匹汗血宝马身段优美十分名贵。 本报记者 张五岩 摄

比赛,来提高知名度,主要是展示马的长相及跑跳等能力。

### 中乌签旅游合作协议 为中国旅行团“开绿灯”

汗血宝马是极具吸引力的旅游资源。在当地,普通民众也很少能看到这些名贵的马种。

中国企业红星源贸易有限公司打算在这里发展旅游度假,开发一个蒙古包式的,以汗血宝马为主题,集餐饮、骑马、篝火晚会、歌舞表演于一体的旅游度假村,针对中国、欧洲以

及当地的一些游客。

双方已就这一设想达成协议,马场提供场地,红星源出资建设,双方各占50%的股份。

乌兹别克斯坦的旅游资源十分丰富,撒马尔罕、布哈拉、塔什干、希瓦都是古丝绸之路上的重要贸易城市。撒马尔罕是中亚最古老的城市之一,而希瓦则是个全城均被定为文物的小镇,在乌兹别克斯坦流传着一个古老的谚语:“我愿出一袋黄金,只求看一眼希瓦。”

2016年12月,乌兹别克斯坦出台总统令赋予了旅游业战

略产业地位,旨在使其成为促进经济发展的有力工具。2017年8月,乌政府再次颁布法令,称计划与中亚国家签署协议,共同开发丝绸之路旅游线路。

中国游客是乌兹别克斯坦一直想开发的市场。2017年5月,乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫访问中国期间,两国旅游部门间已签署了《2017-2020年旅游合作发展协议》。乌兹别克斯坦还在为中国游客制定特殊条件的建议草案,这份草案将缩短中国办理乌兹别克斯坦团体旅游签证的时间。

# “巴铁”首条轻轨中国造

## 已开始试运行,将解决25万人出行问题

本报特派记者 任磊磊  
发自巴基斯坦拉合尔

### 轻轨45分钟跑完全程 开车要近两小时

拉合尔现在人口有1100万,是巴基斯坦第二大城市,也是该国的文化和艺术中心。

近10年来,拉合尔的人口增长非常快,交通压力很大,城市塞车的情况比较严重。此次试运行的拉合尔“橙线”轨道交通项目全长约25.58公里,采取5节车厢编组,每节车厢设计承载200名乘客。

项目建成后,在这条沿线居住的居民,都能很容易地坐上地铁,换乘到市内的其他交通线路上去。

项目全线共有26个站,由中国企业承建,不过在拉合尔市人口最稠密的地区,当地的habib公司负责了13个站的基建工作。

habib公司CEO Shahid Saleem告诉齐鲁晚报记者,这段轻轨运行时间总计45分钟左右,预计车速在60公里/时。这段里程,如果开车需要近两个小时。

该公司还透露,未来票价不会太高,可能在30卢比左右,

约合人民币1.5元,采用一票制。

### 专门建预制厂 制造桥墩和桥梁

该项目对巴基斯坦当地的参与公司也提出了较高的技术要求。habib公司只是负责基建方面,却发现在马路上设立隔离带都是一件很棘手的事情,因为这非常影响当地的交通。

而技术方面,轻轨主要靠U形桥梁承重,一个U形桥梁重达360吨,一共制造了670个,因为这种建筑在巴基斯坦是第一次,他们为此专门建了一家

预制厂来制造桥墩和U形桥梁。

“橙线”之后,未来拉合尔还计划建设蓝色线、红色线、紫色线等轻轨线路,最终连成网。对于“橙线”的诞生,巴基斯坦旁遮普省首席部长夏巴兹·谢里夫表示,它对于拉合尔市民来说是一件重要的礼物。

Shahid Saleem认为,“橙线”除了改变这个城市的交通状况,方便人们出行,还会起到很好的环保作用,公共交通方便了,人们自然就不开车出门了。

到2020年,其他几条线路都完成的时候,将有越来越多的人爱上这种交通方式。

近日,中国为巴基斯坦承建的拉合尔“橙线”轨道交通项目开始试运行。这条轨道交通是巴基斯坦第一条真正意义上的城市轻轨项目,将解决25万人的出行问题。巴基斯坦旁遮普省首席部长夏巴兹·谢里夫表示,它对于拉合尔市民来说是一件重要的礼物。

中国嘉德国际拍卖有限公司  
CHINA GUARDIAN AUCTIONS CO., LTD.

# 嘉德四季

第52期·金秋拍卖会

中国书画 | 古籍善本

## 山东征集

顺序安排 无需预约



微信公众平台

**济南** 6月8日  
山东省济南市历下区马鞍山路2-1号  
山东大厦一层 聊城厅

**东营** 6月10日  
山东省东营市东城东三路  
黄河口文化大厦A座 三层

**青州** 6月12日  
山东省青州市驼山中路3888号  
青都大酒店三层 微山厅

征集时间 9:30-12:00 13:30-17:00  
咨询电话 010-85928288 转6015、6823