

公交大延时 温暖夜归人

记者探访“夜公交”，乘客大增助力“不夜城”



5月底，济南131条公交线路延长运行半小时至一小时，延时规模为省城公交历史之最。延时已约一周时间，效果如何？记者探访发现，途经西客站的线路21点半之后此前仅有五六名乘客，而现在满载率能达到50%；途经市中心的线路延时后，市民可以尽兴逛街娱乐，再也不用急急忙忙赶公交了。同时，社区公交线路延时后，一些新建小区“最后一公里”的难题解决了，女孩子回家更加安全。此次公交大规模延时，将助力济南夜经济发展。

本报记者 刘飞跃
通讯员 赵东云

延时与高铁精准接驳 公交满载率提升至50%

5月24日，济南公交公布第一批延时的公交线路，共12条。其中，途经济南西站的公交线路有K156路、K157路、BRT-1号线三条零时公交线路，其他线路末班车时间由原来的21点或者21点半延长至22:00。

“这真是个好消息，我经常去长沙出差，有一次从长沙回济南，高铁到站是20点43分，从站里面走出来去坐公交根本来不及，延长后下了高铁就再不用赶时间了。”济南市民孙先生说。

按照延时计划，为更好地方便旅客及市民出行，K117路末班车时间也进行了调整，以确保济南西站旅客可通过K156路实现与K117路的换乘接驳；同步调整K157路东八里洼和BRT1号线全福立交桥西首班发车时间，确保与高铁首班时间有效衔接。

驻扎在济南西客站的是公交四分公司，作为最早试点延时的公司，他们感受很明显。记者从该分公司获悉，K156路末班延长至23:40，实现了与济南西站高铁末班的有效衔接，使原本打算乘坐出租车及驾驶私家车的市民纷纷选择乘坐公交，这既提升了济南公交的夜间服务水平，也方便了市民的夜间出行。

“通过近期的客流调查，明显发现车队所属线路的客流量在21:30之后较以往呈上升趋势，由以前的五六名乘客到现在的满载率能达到50%的变化，感受到市民自公交延时后对夜间出行的信赖及肯定，再也不用担心夜晚不能乘公交出行了。”四分公司相关负责人表示。



此次济南公交线路大规模延时，市民夜间出行更方便。 本报记者 刘飞跃 摄

社区公交晚收车 女孩子回家更安全

5月30日，济南公交再次延长了119条线路的运营时间。记者梳理这119条延时运营的线路，其中K95路途经了济南动物园以及大明湖景区，由此前的21点延长至21点半，K50路途经大观园、泉城路、芙蓉街以及动物园，由此前21点延长至22点，是少数几条延长一个小时的线路。

随着济南“一环一湖”以及明湖秀受到青睐，市民夜间游玩的需求逐渐旺盛。夏天来临，市民玩到21点、22点都很正常，而在延时之前，经过大明湖、泉城广场的公交车多数21点就收车，不少市民玩不尽兴就要急着赶公交回家。

6月4日下午，济南公交六分公司四队服务员庞允飞介绍，他们车队的68路和85路都进行了延时，比如85路，延时后从舜耕会展中心往金阁花园末

班发车变为了22点20分，到泉城广场在22点半左右，这样五龙潭以及泉城路附近游玩的市民乘车回家都比较方便。

“泉城广场和大明湖夜晚都非常美，老百姓出来游玩的比较多，延长半小时之后他们心里踏实了，不用着急赶公交车了。从目前来看，85路上座率比较高，变化比较明显，68路相对较少一些。”庞允飞说。

除了外出游玩的需求，本次延时还考虑到一些城郊接合部以及偏僻社区的乘车问题。济南公交一分公司三队负责人何磊说，车队所属的526路也进行了延时，526路是去年刚开通的社区公交，由华山珑城华阳郡开往全福立交桥北，主要途经华山片区内道路、华山西路、将军路。

延时之前，526路华阳郡的发车时间为6:00-20:30，全福立交桥北发车时间为6:30-21:00。延时后，526路华阳郡的末班收车时间变为了21点半，全福立交桥北收车时间变为了22点。

“526路原来收车时间很早，一般早晚高峰乘客很多，9点之后到15点之前乘客较少。526路最后两班的乘客都是满满的，特别是女孩子，那里还比较偏僻，骑自行车、电动车也不安全，私家车又不是人人都有。随着季节的变化，526路这样的公交车延时是势在必行。”何磊说。

晚归群体不断增加 培养固定乘车人群

公交在城市交通体系中处于基础性地位，其公益性、普惠性是其他交通方式所不具备的。便民、利民是公交的追求，此次大规模公交线路延时，目的是引导市民选择低碳环保绿色的公交出行方式，逐步提高公交出行的满意度和分担率。

“我记得去年元旦有一次加班到21点多，路过单位的165路是最后一班了，在站前等了好久也没来，只能打车回家。有了这次经历，我很在意公交

车最后一班的时间。”市民丁女士说。

公交16路在本次延时之列，该线路起始站分别是小清河盐仓码头和青年桥，中间路过洪家楼、山大路、经十路以及千佛山等站点。16路的收车时间由原来的21点延长至22点。

“16路并不算大线，但是通过的路段比较繁华，它贯通山大路南北，应该是典型的山大校车，路过山大的好几个校区，老校区、中心校区以及经十路校区等。16路21点40分乘客最多，以学生为主。”16路所在的车队负责人何磊介绍。

记者从多个公交车队了解到，从乘车人群来说，夜晚乘坐公交的人群主要有几类，一是夜间出来游玩、逛街的市民，二是夜班族以及学生族，三是代驾司机。济南公交延长运营时间，瞄准的是这些消费群体。

其实，城市规模不断扩大，生活娱乐方式多样化，晚归群体必然不断增加。此次济南公交延时与之前“零时公交”网一脉相承。2014年公交部门将12条线路的营运时间延长至零时，构建了“井”字形和“米”字形夜间服务网络。2015年6月1日起，又调整优化了零时公交网，4、18、79、101、102、117和118路共7条走廊干线全年开跑。

“老百姓夜生活丰富了，需要晚上出来玩，没有公交车没法回家，因为有时候市中心会进行交通管制，或者面临停车问题，坐公交还是比较方便。你说延时之后公交车上多了多少乘客不好说，但是会形成固定的坐车群体。”102路车队负责人李振涛说。

李振涛说，102路12点以后人不多了，但是有固定的人坐公交，比如夜班族和代驾司机，零时公交成了固定的乘客群。原来夜晚出行不大方便，现在零时公交和延时公交成网了，尤其是途经市中心的线路，将大大方便市民夜间乘车。

399元千人乘豪华包船大连旅顺四日游

济南起止 每团前五十名报名 赠送价值298韩式不粘锅

自三月份济南千人乘包船游大连线路推出以来，大连凉爽舒适的温度以及风光无限的城市风光，吸引了大量济南市民前往，并在旅游过程中受到了高度的评价。随着天气逐渐炎热，大连更成为市民出游的优选，因此，为了满足更多济南市民的需求，在暑期涨价之前，本旅行社与船务公司经过多次协商，决定再新增几班。优惠的价格，高品质的旅游服务，如果您也有想去大连看一看的想法，快快行动吧，仅用399元便可游遍多彩大连。

D1：济南指定时间集合乘车赴东营码头，后乘船赴浪漫之都——大连。
D2：早接团，乘车赴具有“中国近代史露天博物馆”之称的——旅顺口、游天然良港——军港；参观【旅顺历史博物馆】该馆由郭沫若亲笔书写门匾，是一座著名的历史艺术性博物馆。途径【俄式袖珍火车站】车游【星海湾跨海大桥】造价四十个亿的星海湾跨海大桥为东北地区最大的跨海大桥工程。行程结束后

自由品尝大连当地特色美食，住大连。
D3：早餐后游览亚洲规模最大的城市广场——【星海湾广场】。大连百年历程【百年城雕】【千人足迹】，以及【虎雕广场】群虎雕塑；游览【大连老虎滩渔人码头】，漫步【俄罗斯风情街】。参观【大连威尼斯水城】200多座欧洲风情的城堡建筑让众人仿佛置身威尼斯。指定时间地点乘车赴码头。
D4：早抵达东营，乘车



返回济南，结束愉快旅程。

品质保障：无强迫购物
无强制消费 无年龄限制 山东人独立成团

报名电话：17866931169

17866931172

(周六、周日正常报名)

发团日期：6月7日、10日、13

日、16日、19日

报名地址：青年东路7号（山东广播电视台报社老干部活动中心2楼）

乘车路线：39、66、85、K51、K100路青年东路下车；115、117、48、K56、K68、K93路经十路舜耕路站下车。