

年底前全面停止军队有偿服务

确实难以关停收回的项目,可以实行委托管理

据新华社北京6月11日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅、中央军委办公厅印发《关于深入推进军队全面停止有偿服务工作的指导意见》,为军地各级深入推进军队全面停止有偿服务工作提供了重要遵循。

《指导意见》强调,要准确把握军队全面停止有偿服务重大战略决策意图,按照军队不经营、资产不流失、融合要严格、收支两条线的标准,坚持坚决全面、积极稳妥、军民

融合,按计划分步骤稳妥推进,到2018年年底前全面停止军队一切有偿服务活动,为永葆我军性质宗旨和本色、提高部队战斗力创造有利条件。坚决停止一切以营利为目的、偏离部队主责主业、单纯为社会提供服务的项目。开展有偿服务的项目,合同协议已到期的应予终止,不得续签,全部收回军队资产;合同协议未到期的,通过协商或司法程序能够终止的项目,应提前解除协议,确

需补偿的,按照国家法律规定给予经济补偿。

《指导意见》明确,对复杂敏感项目,区分不同情况,主要采取委托管理、资产置换、保障社会化等方式进行处理,国家和地方政府在政策上给予支持。对已融入驻地城市发展规划,直接影响社会经济发展和民生稳定,合同协议期限较长、承租户投资大,有潜在军事利用价值,确实难以关停收回的项目,可以实行委托管理。对独立坐落或者能够与在用营区相

对分离,军事利用价值不高,已经形成事实转让的项目,由中央军委审批确定后,可以采取置换等方式处理。对部队营区内引进社会力量服务官兵工作、生活的房地产租赁项目,纳入保障社会化范围,规范准入条件、运行方式、优惠措施、经费管理等,更好地服务部队、惠及官兵。

《指导意见》明确,军队全面停止有偿服务后,将国家赋予任务、军队有能力完成的,军队特有或优势明显、

国家建设确有需要的,以及军队引进社会力量服务官兵的项目,纳入军民融合发展体系。对需纳入军民融合发展体系的行业项目,由军地有关部门研究提出有关标准条件、准入程序、审批权限、运行管理等政策办法,实行规范管理,严格落实收支两条线政策规定。对军队全面停止有偿服务后空余房地产、农副业生产用地、大型招待接待资产,全部由中央军委集中管理、统筹调控。

哈罗骑行量倍增 ofo要建自有信用体系

摩拜百城免押金,共享单车竞争白热化

6月11日,摩拜单车宣布在全国百城开启新老用户全面免押,且无任何条件限制,无须信用分,山东德州、威海、枣庄、莱芜率先免押。在被美团收购后,摩拜一直保持低调。此时,在哈罗单车刚刚融资20亿元之后,摩拜宣布百城免押金,无疑让单车市场竞争更加白热化。

►11日,济南街头,用户正在扫码使用共享单车。



文/片 本报记者 任磊磊

德州威海枣庄莱芜 骑摩拜不再用押金

据了解,今年5月起,摩拜单车陆续在合肥、杭州、东莞等城市实行无门槛免押金政策。此次摩拜免押金城市扩展到百城,山东的德州、威海、枣庄、莱芜也在免押之列。

共享单车作为新生事物,由于社会对其认识不够深入,破坏、私占等不良使用情况时有发生,共享单车早期采取了收取押金的方式,押金作为一种担保形式起到了一定作用。不过随着各方共识的加深,加上政府管理、用户自律、企业优化的介入,社会对共享单车免押金的呼声越来越高。

但是,一年多以来,共享单车免押金并没有被真正实施。2018年,哈罗单车从三四线杀

回一二线城市,靠着支付宝的优势,哈罗单车率先开始了全国性的免押金政策。不过这一政策是以支付宝的信用体系作为依托的。免押金后,哈罗单车的骑行量呈几何倍数增长。如今,已经是公认的单车三巨头之一。哈罗的逆袭,证明市场上骑行用户对押金是非常敏感的,所以对其他单车品牌造成了巨大压力。

这一次,摩拜终于祭出了百城免押的大旗。摩拜工作人员在接受齐鲁晚报记者采访时表示:“我们这一次是真正的无门槛免押金,只要用户注册地在免押城市范围,即可享受免押政策,且新老客户都可以。而且,我们这个没有依托任何第三方信用体系,是完全自主的免押体系。”记者了解到,免押政策将很快辐射到济南。

而此前,ofo方面也向齐鲁晚报记者表示,目前ofo方面也在尝试建立自有的信用体系,尝

试为用户提供免押金的骑行服务。不过,ofo方面暂时没有太大的行动。ofo方面表示,目前已经实现了百城盈利,正在尝试更多元化的商业模式。

摩拜将建立 自有的信用体系

摩拜将如何打造自己的信用体系呢?此次摩拜单车百城免押是该策略实施的第一步。据介绍,摩拜推出了自己的评分体系——“摩范分”,它根据用户的日常骑行行为、使用习惯,以及其他多种行为,每月更新一次。摩范分越高,说明你的行车习惯更优秀。

摩范分由两部分组成,即老的信用积分中的行为分部分注入,以及历史骑行习惯数据的测算。摩范分每个月计算一次,保持良好的骑行行为、拥有稳定的使用习惯,就可以增加摩范分。相反,如果被系统判定

检查出负面的行为记录,也会降低摩范分。摩范分分为5个等级:较差(0-300)、一般(301-500)、良好(501-600)、优秀(601-700)和极好(701-1000)。摩范分越高,代表你的行为越规范,将来也会得到更多的权益。

摩拜方面介绍说,该体系借助摩拜大数据平台“魔方”,通过参考用户行为、历史骑行数据、用户计费情况,以及在平台的其他行为数据(例如实名认证)等综合测算得出,能更真实地考量用户的行为水准。

新盈利模式并未出现 免了押金如何走下去

摩拜此时免押,无疑预示着行业的新一轮洗牌时期已经到来。上一轮,共享单车行业洗牌,淘汰的是行业泡沫,大家拼的是资金、实力、铺车的速度、市场的占有率等,使得行业形成了三足鼎立的局面。而新一

轮的洗牌,无疑拼的是精细化运作,如何提质增效,降低运营成本,提高车辆维护费用和后期的营收。

业内人士介绍,谁能在这一轮挺下来,谁就能获得未来收割市场和用户的机会。而且一旦存活下来,有可能成为继滴滴打车之后,细分领域的独角兽。

免押之后,无疑对共享单车品牌提出了更高的要求,在目前盈利模式尚未实现的情况下,如何做到盈利,或者持续有钱烧,是几家企业需要解决的问题。此前,虽然单车品牌都声称不会动用用户押金,但是毕竟这笔钱并非小数目,大量的资金沉淀也会成为单车平台的一部分收益。免押金后,这部分收益没了,单车品牌需要有新的造血业务来保证收益才行。

而目前市场上,共享单车真正的盈利模式并未出现,未来的单车该如何走下去是不少人担忧的问题。

烟台市全力打造先进制造业名城

本报烟台6月11日讯(记者 秦雪丽 通讯员 莫言) 质量发展是强国之基、立业之本和转型之要。来自烟台市质监局的一组数据显示,围绕机械、食品、黄金、电子信息、现代化工等重点行业,烟台市先后培育山东名牌产品180个、省长质量奖6个,创建了7

个省优质产品生产基地,制造业品牌创建成绩显著。今年以来,烟台市企业主体责任不断落实,全社会关注质量、重视质量的氛围日益浓厚,有效促进了先进制造业名城建设和新旧动能转换。

“只有坚持品牌引领,推动质量提升,才能加快创新驱

动,更好培育新动能、改造提升传统动能,推动‘烟台制造’向‘烟台智造’迈进。”烟台市质监局局长王文锋介绍。围绕产业布局和先进制造业名城建设,烟台市先后出台实施名牌战略、引进培育国际知名品牌、市长质量奖管理办法等20余个政策文件,市级财政先后

拿出6000余万元,对质量工作突出、品牌建设成效显著的企业进行奖励,激发企业创牌动能。

张悦挂失山东大学成人教育学院夜大计算机及应用专科毕业证, 证号1797412。