



经过一系列整治,原来“压街”挤占人行道的共享单车排列整齐,秩序井然。本报记者 刘雅菲 摄

提升行动频给市民“小惊喜”

“网红”济南形象更好了,焕发新的生机与活力

“这条路怎么和以前不一样了?”7日下午,市民宿传新开车经过千佛山南路,记忆中那条黑色的柏油路变成了彩色的路面,非机动车道、人行道看起来更醒目,也更漂亮了。随着城市提升行动在济南的全面展开,市民常常能在不经意间发现这种“小惊喜”。这样一个一个的改变,也使济南焕发出新的生机与活力。

本报记者 刘雅菲 实习生 安臻

城市出入口专门整治 一进城就觉“干净清爽”

“城市出入口是一座城市的大门,是城市与外部的连接点,很大程度上代表着一个城市的形象。”省委常委、济南市委书记王忠林曾经这样形容城市出入口对于济南的作用。

曾经,济南的城市出入口存在着景观标准较低、观感较差的问题,这样的形象,不应该是新晋“网红”城市济南留给人们的第一印象。因此,济南提出要把城市出入口提升行动作为城市提升工程的关键一仗打赢打好。

济南的城市出入口要如何整治?为此,济南市要求把城市出入口的形象策划好,委托专业机构对全市主要出入口进行高水平规划策划,提高城市形象识别度。同时,还得把环境整治好,对城市出入口现有建筑进行改造提升,坚决拆除违法违章和有碍观瞻的建筑。

服务水平,同样也是城市出入口提升的重要部分。济南要提升长途汽车站、火车站、机场从业人员的服务态度,狠抓出租车、网约车、公交车司乘人员的教育管理,提升各种交通方式的服务水平和能力。

经过提升,众多的城市出入口改变了原来的面貌。沿青兰高速来到济南,从港沟出入口下高速就是港九路,这里港九路原本狭窄拥挤,经过拆迁整治和绿化提升,如今道路旁的绿化带已经绿树成荫、植被茂盛。

火车站、汽车站也是城市出入口的重要组成部分。6月1日上午,张女士从外地出差回到济南,一出车站就感觉到有一种和往常不一样的感觉,“就觉得干净清爽了。”

对火车站熟悉的人可能会发现,火车站对面的天龙大厦穿了一层新衣服。火车站内原来的那些广告牌也已经进行了更换,车站外面原来乱停乱放的共享单车现在也已经有了专人管理。“希望火车站能够一直这样保持下去,成为真正能代表济南形象的火车站。”

以往,每当乘客从长途汽车总站南站东侧出口出来时,首先看到的“济南标志”是一排专科医院的广告牌。印有济南××骨科、白癜风、哮喘病等医院接待处的广告牌并排竖立在出口处,一旁开着的三四家门头房正是这些医院所设的“接待站”。

在整治之后,长途汽车站南站东侧出口处大部分专科医院广告牌已经清除,一处门头房也已经关门。“前几天有一伙人过来清理的,据说这个门头房也不让营业了。”附近超市老板刘女士说,原先看上去的确不太雅观,现在顺眼多了。

三季有花四季常绿 绿色提升城市品质

绿化是改善城市形象、提升城市品质最直接、最有效的手段。根据《济南市城市提升工程实施方案》要求,济南要开展包括裸露土地绿化行动、城区山体公园建设和山体绿化提升行动在内的城市生态绿化提升“十大行动”,提升城市绿化景观,绿地品质和功能设施,实现“三季有花,四季常绿”的效果。

在省道103市中段,市中区园林局的工作人员正在对道路两侧绿化带的裸露土地进行增绿补植。据市中区园林局相关负责人介绍,经过他们前期的摸底抽查,在省道103沿线绿化带共找出8万平方米的土地进行增

绿补植。同时,施工人员还同步更换了绿化带沿线的路岩石,对绿化带裸土进行覆盖,确保实现景观效果最佳。

除了道路两侧,济南还按照“本土化、野趣化、自然化”的原则,对城区、山体、小区等地的裸露土地进行了全面绿化。据了解,济南全市共排查出55万平方米的裸露土地,覆绿已经基本完成。下一步根据生态绿化提升十大行动的要求,进一步将城郊接合部、主要出入口,以及城区内的渣土山能够绿化的全部实现绿化。

在山体公园的绿化方面,今年济南将开工建设包括莲花山山体公园在内的20处山体公园,同时完成山体绿化提升35座,给市民提供更多自然、生态、野趣,易游的田园式山体公园。

济南还将同步实施东南二环延长线山体绿化景观提升行动、杨柳法桐飘絮治理行动、城市出入口绿化整治提升行动、奥体文博片区引水上山绿化提升行动、“三高”沿线绿化提升行动,进一步提升济南的城市绿化景观,提升城市品质。



经过提升改造,很多马路一步一景。(资料片)

□相关链接

泉城变化不小 网友都来点赞

@桥畔静观棋:最近济南城市提升工程还是有不少变化的,拆了楼顶大红字,箱体也美化了。

@碧野56:近年济南主要道路出入口绿化,破损山体改造,建成小区绿化,山体公园建设,力度大、质量好,尤其是玉函山山体公园建设,受到广大市民赞扬,为泉城又增加了一处新景点。感谢辛勤的园林人!

@浩然正气胶囊:城市建设绿化为先,体现一个城市的品位和档次……它是城市的绿肺,净化空气陶冶情操,改善环境,宜居宜居。

@白玉兰:城市出入口是一座城市的脸面,代表着城市的形象,一定要把她扮靓。

本报记者 刘雅菲 整理 有删节

彩色道路扮靓城市 保障行驶安全舒适

“经八路不仅路面平整了,你看非机动车道也喷成了绿色。”宿传新说。这一段时间以来,泉城多条道路完成变脸,多彩的道路不仅扮靓了城市,也方便了市民,提高了道路安全性舒适性。彩色沥青使非机动车道边界分明,颜色亮丽醒目,柔软且略有弹性,提升了安全性和舒适性。

据了解,为提升城市形象,提高道路设施常态化管养水平,济南市交通委也对道路路面、人行道、井盖等全方位治理,内外兼修,全力打造更美泉城。

针对路面坑槽、裂缝及车辙等病害,济南展开了集中整治行动,对车行道路路面病害全面排查、整治,实施差异化修补养护,在主次干道推广新旧路面接缝灌缝处理工艺,提高路面修补的精细化水平。打造“1+6”整治样板慢行彩色路,即市级建设改造一条,主城区分别改造一条。

要解决城市交通拥堵问题,保障慢行交通的路权是重要部分。为此,济南开展了人行道与非机动车道集中整治行动,彻底整治树根顶破、松动移位、存在坑洼积水、不连续等人行道、非机动车道病害。并且结合道路整治情况,对具备条件的道路进行海绵整治改造。最终保证铺装层表面平整、无残缺,无坑洼、无积水、无明显凸出的螺栓、基座、基台、树桩;人行道与非机动车道连续,功能安全完善。

在这场提升行动中,不仅要提升大的路面,路面上的井盖也同样重要。为此,济南专门开展井盖沉降专项整治行动,消除道路井盖沉降病害。推进非标井盖更换,将非标井盖更换为防沉降、防盗窃、防异响的三防井盖,并对沉降井盖及周边进行整治,确保路面平整。一共更换20000个防沉降、防异响、防盗窃井盖,基本消除主次干道隐患井盖。

交通配套设施完善、美观,交通组织有序,慢行过街通道衔接顺畅,快车道通行无障碍,路面平整坚实,无安全隐患。在交通配套设施方面,济南整治主次支路人行道和非机动车道100条,更换花砖或彩混路面6万平方米;完成城区100条主次支路快车道坑槽整治累计50万平方米;消除主次干道立沿石缺失歪倒现象,整治修补更换立沿石5万米。