



千佛山南路提升后焕然一新。

加固更换5500个井盖子 优化慢行交通空间 整修百条路,市民出行方便舒适

2018年是济南道路环境提升年。经过整治提升,目前已经完成了千佛山南路、经六路、七里山路、南门大街等20余条道路的整体整治提升,完成涉及近百条城市道路坑槽、车辙等安全隐患病害整治。原有车道进行了优化,整治后的机动车道更加平顺,同步完成了历山路家乐福、解放路中心医院等7座人行过街天桥,方便了市民群众购物、就医的需要。

文/片 本报记者 刘飞跃

路面坑坑洼洼少了 坑槽整修超额完工

今年上半年,济南市吹响城市提升工程十大行动号角,济南市交通委迅速响应,立即开展城市道路整治行动,主要涉及100条主次支路快车道坑槽,提出至少完成50万平方米坑槽路面整治目标,实现主次干道快车道范围内无明显破损坑槽、裂纹、车辙、坑洞等病害。

根据“道路环境提升年”活动方案,济南交通委组织各区城市道路管理部门对全市城市道路、桥梁、高架桥及隧道的车行道坑槽、车辙、检查井盖或井口周边发生沉陷、明显道路裂缝等路面病害进行全面排查、整治,按照《城区道路坑槽修补及检查井专项整治工程实施办法》的有关标准,结合实际情况进行差异化修补养护,并在主次干道推广新旧路面接缝灌缝处理工艺,提高路面修补的精细水平和整治效果。

6月9日,济南交通委设施管理处处长杨峰说,城市道路整治行动正扎实推进,截至目前,市、区两级均超额完成了今年预定的“1+6”样板示范路的打造整治,如千佛山南路、西工商河东西路、经六路、玉函路、七里河路、榜棚街等20余条道路得到彻底整治改造,功能更完善、更安全,环境更靓丽;另外累计共完成近百条主次支道路快车道坑槽、裂纹、车辙等病害整修55万余平方米,已经超额完成了年度整治任务,下一步,将继续结合提升工程,扩大范围,组织“交通啄木鸟”及各区城市道路部门对道路实时动态不间断巡查,努力全覆盖,对剩余病害和新发现问题坚决及时消除,不留死角。

自行车道 用上防滑新材料

绿色的非机动车道,红色的人行道,黝黑崭新的沥青路面,搭配千佛山周边的美景,新千佛山南路呈现在济南市民面前。开车行驶在这样的路上可以说是一种享受。更为重要的是,人行道上采用的新式隐形井盖,行人行走时不留心会以为没有井盖,保障了路面平整和美观。

因为客观原因,省城不少路面上井盖与地面高度不一致,降低了市民的行车体验,甚至一些井盖横在路中央,尤其到了晚上,如果不注意就容易引发意外事故。

“以前是混凝土的路沿石,现在

改成了石质沿石,人行道的坑洼及破损花砖全部整修并提升更新,整个道路的沥青面层也全部翻新,自行车道也使用了新型环保的路面防滑专用新工艺材料。”济南市交通委设施管理处杨峰介绍。

在本次道路整治行动中,城区“井盖沉降专项整治行动”赫然在列。行动内容为:消除道路井盖沉降病害,在去年集中整治的基础上,采取市补区模式,充分发挥区级属地主体作用,一是将无轴隐患井盖、断轴井盖、复合材质等非标井盖更换为防沉降、防盗窃、防异响的“三防”井盖,在全市范围内基本消除主次干路非标井盖安全隐患。二是对沉降井盖及周边进行提升整治,确保路面平整,通行安全舒适。行动达标标准为,更换20000个防沉降、防异响、防盗窃井盖,基本消除主次干道隐患井盖。更换后的“三防”井盖与路面衔接稳固,平顺;支路、背街小巷井盖与路面衔接平顺、稳固。

9日记者从济南市交通委设施管理处获悉,截至目前已经加固及更换了约5500座检查井(雨水斗、井篦)井盖。

人行道花砖修补更换5.3万平 修补立沿石2.7万米

9日上午,济南下起了中雨。在雨水的洗刷之下,华信路格外漂亮。前期,华信路进行整治提升,把步行通

道和非机动车道进行了分开设置,慢行交通空间扩大,行人的慢行路权得到了实质性保障。

经六路、西工商河东西路等地处老城区,周边有多家大型医院、学校、车站,客流量大,加之道路狭窄拥挤,车辆存在乱停乱放现象,交通压力很大。经过改造整治,安装了隔离护栏的马路少了车辆乱停乱放现象,喷涂一新的彩色非机动车道平顺靓丽。如今的经六路,阳光透过树叶的缝隙洒在路上,鲜亮的黄色路沿、朱红色的慢行车道、绿色的树池构成一道更加安全靓丽的风景。

“人行道与非机动车道集中整治行动”是道路整治的重要内容。记者了解到,今年要全面彻底地对全市道路、桥梁人行道、非机动车道病害进行集中整治。对树根顶破人行道问题进行整治,对缺失、破损的人行道砖进行修补。

此外,对松动、移位的道砖进行修复;对存在明显坑洼易积水的部位进行基层及面层整修,对损坏的非机动车道进行修复;对不连续人行道、非机动车道进行完善;对人行道、非机动车道上“马路橛子”进行全面清理。按照海绵城市建设标准和理念,结合道路整治情况,对具备条件的道路进行海绵整治改造,力争实现全覆盖。

济南交通委设施管理处处长杨峰说,整治工作至少涉及100条主次支路人行道和非机动车道,更换6万

平方米以上花砖或彩泥路面;整治修补、更换50000米立沿石,消除主次干道立沿石缺失、歪倒现象。“人行道、非机动车道铺装层表面平整、无残缺,道砖稳固无松动,有踏步的位置稳定牢固,人行道与非机动车道连通,功能安全完善。截至目前,人行道花砖修补、更换约5.3万余平方米,修补立沿石约2.7万米。”杨峰说。

7座过街天桥 进行提升改造

按照《济南市治理交通拥堵十大措施》要求,济南交通委将同相关区对计划实施改造的各个路口,完善和优化交通组织区化涉及道路土建部分改造,提高通行效率,消除影响行人和车辆通行的安全隐患。

“路口优化的目标是,实现交通配套设施完善、美观,交通组织有序,慢行过街通道衔接顺畅,快车道通行无障碍,整治后道路路面平整坚实,无安全隐患。”杨峰介绍。

前期,对全市过街天桥现状进行全面排查、交通量分析调研后,对市区内7座过街天桥进行了增设电动扶梯、垂直电梯或斜坡道等提升改造。它们分别位于经十东路林家庄天桥、奥体中心、千佛山医院、泉城公园北门、中心医院、历山路家乐福以及济泺路动物园。

记者了解到,在进行提升改造的7座过街天桥中,济泺路动物园过街天桥增设了一对电动扶梯,满足了动物园游客及附近居民无障碍过街需求,也缓解了客流拥挤现象。奥体中心省立医院过街天桥、解放路中心医院过街天桥和历山路家乐福过街天桥,增设一对垂直升降电梯,解决了附近居民自行车、电动车无障碍过街需求的问题。

此外,经十路千佛山医院过街天桥、泉城公园北门过街天桥和经十东路林家庄过街天桥3处,增设自行车推行斜坡道,附近居民可推行自行车、电动车由此过街。“针对不同路段需求,通过加装垂直电梯、自动扶梯或自行车(电动车)坡道,满足非机动车和残障人士过街需求,提升过街效率和安全性。”杨峰说。

杨峰介绍,整治整修提升工作中,积极创新施工组织,采取夜间施工的方式,确保白天道路交通畅通,积极打造规范、精细、绿色文明的施工环境。下一步,他们将按照“道路环境提升年”活动安排,将人文关怀、艺术理念渗透于交通规划、建设和管理各个方面,大力推行个性化、多元化交通服务,全力以赴做好全市道路交通建设整治工作,为市民创造更加良好的出行环境。



黑虎泉北路提升后,与周围环境浑然一体。



洪家楼南路绿植非常漂亮,成为一道风景线。