

城区火炬路上跨新充铁路立交桥主墩桩基完成30%，预计明年建成通车

转体跨越铁路，连通火炬路南北



火炬路上跨新充铁路立交桥工地上，一派繁忙景象。

本报记者6月14日讯(记者

孙璇) 14日，济宁城区火炬路上跨新充铁路立交桥工程正在稳步推进。该项目主桥将采用转体桥的方式跨越新充铁路，目前主墩桩基建设已完成约30%，预计明年建成通车。

14日上午，施工现场的钢筋加工棚内，施工人员正在钢筋丛中焊接，火花飞溅，焊接完成的钢筋笼整齐排列在一侧。棚外的工地上，施工人员正在钻孔打桩，工地上一片繁忙景象。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在火炬路跨新充铁路工程指挥部了解到，该项目由南至北，分别与新充铁路下行线、新充铁路

上行线、济宁世通物流专用线交叉，为了减少施工期间对新充铁路的影响，施工单位中铁十局一公司特别采取了“T型梁支架现浇、转体就位”的施工工艺，缩短工期。

“T型梁施工首先顺铁路方向在铁路北侧支架现浇预制，预制完成后将整幅桥进行转体，转体长度为60米+60米，顺时针转体90°就位，转体重量约为11710吨。”项目负责人介绍，转体桥的施工中，桩基尤为重要，钻孔需达到60多米深，相当于20多层楼的高度。而采取施工方式的核心装备就是球铰，球铰安装在下承台

和上转盘之间，是大桥转动的“轴心”，从而确保大桥安全、准确、顺利合拢。为保证转体顺利进行，转体前需要评估当天的气象信息，避免大风对转体的影响。

项目负责人介绍，该工程对铁路运输几乎是零影响，但整幅桥转体时需要在铁路上方进行，为了保证施工安全，铁路运输密集度较低的夜间，是最佳的合拢时间。“届时，桥梁也会进行夜景亮化工程，使桥梁更具观赏性和装饰性。”该负责人说，目前该工程已完成主墩桩基建设的30%，预计明年就能建成通车。

□相关链接

桥上双向四车道 市民回家不堵车

从桥梁效果图来看，火炬路上跨新充铁路立交桥犹如一条卧龙，横跨于铁路线之上。桥梁经过亮化之后，也将成为城市夜景中一道风景线，照亮市民回家的路。

据介绍，火炬路跨线桥工程项目全长1195.46米。其中，转体桥的桥梁设计长度130米，桥梁横断面宽度22.7米，桥梁建筑面积2951平方米，建成的桥梁为双向四车道，设计车速60km/h。

火炬路作为城市主干道，通行压力较大，尤其在上

下班高峰期，车辆拥堵现象较为严重。记者在现场看到，火炬路上机动车道本为双向八车道通行，但在铁路线桥洞处骤然收窄为双向四车道通行，等待通行的机动车与调头、转向的机动车混杂，通行状况欠佳。

而项目建成后，将成为连接新老城区的重要交通要道，市民驱车从老城区到太白湖新区，既可以从中线桥洞通行，也可以选择从桥上通行，将极大缓解交通压力。

本报记者 孙璇

