

中国首座“深海渔场”“深蓝一号”在日照启用 深海养殖三文鱼明年端上餐桌

7月2日下午2时50分,在山东日照以东130海里的黄海上,中国自主研发的世界最大的全潜式智能渔业养殖装备“深蓝一号”正式启用,首批12万尾三文鱼将被投入中国首座“深海渔场”。三文鱼的国内规模养殖,会对百姓餐桌文化带来哪些变化?是否会改变三文鱼以进口为主的局面?对打造山东海洋强省又有什么作用?将由记者带您了解。

本报记者 王瑞超

开创世界温暖海域养殖三文鱼先河

据有关资料显示,目前我国食用的三文鱼主要靠挪威进口,国内稍具规模的养殖点有两处,一处为青海湖龙羊峡的一家养殖公司、一处为坐落在烟台的养殖公司;前者为淡水养殖,后者为海边井水养殖。

“深蓝一号”则是在山东日照以东130海里的黄海上,可同时养殖30万尾三文鱼,同时实现了中国在开放海域规模化养殖三文鱼的突破,也开创了世界温暖海域养殖三文鱼的先河。“我国首次进行深远海养鱼,也是世界首次在温带海洋养冷水鱼。”日照市万泽丰渔业有限公司常务副总李泽明告诉记者。

“深蓝一号”堪称海上“巨无霸”,网箱周长180米,高38米,重约1400吨,有效养殖水深30米,直径60.44米。整个养殖水体约5万立方米,相当于40个标准游泳池,网衣面积接近两个足球场大小,设计年养鱼产量1500吨。



今后三文鱼肉质更鲜嫩,进口变出口

中国海洋大学原副校长董双林教授介绍,“深蓝一号”作为中国深远海养殖重器,具有完全独立的知识产权。“夏天的时候,它就潜在海底,冬天的时候它就浮出水面。”董双林说,“深蓝一号”最大的特点是“全潜式”,既能全部下潜到水下,也能根据水温需要上浮到海面。目前位置海面距离海底大约56米,待装满三文鱼之后,“深蓝一号”将下潜到海底。

“深蓝一号”规模养殖后,消费者采购三文鱼的价格和质量有什么变化吗?

李泽明称,目前国内经销商拿到的挪威进口三文鱼价格最低的约80元每公斤,“深蓝一号”养殖的三文鱼价格约在100元每公斤,“价格差别不大,目前进口的三文鱼因为需要冷冻,鱼肉没有弹性;但是‘深蓝一号’养殖的三文鱼肉质会大不一样,更鲜嫩,更有弹性!在市场上会更有竞争力。也可以实现24小时或者48小时配送,将来三文鱼可能告别进口,同时

向周边国家打开出口通道。”

颠覆传统,带动千亿级产业链条

“明年年初就能吃到‘深蓝一号’养殖的国产三文鱼了!”李泽明告诉记者,三文鱼的成长周期一般为两年左右,淡水、海水各一年左右。海水养殖之前,三文鱼均生长在该公司的鱼苗孵化基地。首批投入“深蓝一号”的三文鱼在网箱里面将再呆八至十个月,它们也将由目前的0.4斤左右长到4-5公斤。

李泽明告诉记者,目前我国的养殖业以传统捕捞为主,海红、海蛎子等产量大、价格低的产品居多,价格昂贵的产品多靠进口;养殖装备多以渔船、木船为主,相对落后;“深蓝一号”的海工装备和养殖技术深度融合,未来会带动网箱、饲料、三文鱼加工等系列产品的大发展。

他举了个例子,目前“深蓝一号”一个网箱的价格近7000万元,而未来可能会投放数千个网箱,光这个价格就不菲。“未来可能撬动千亿级产业链条,对山东海洋强省的发展意义重大。”

11.4万家外贸企业再迎利好 新一代海关税费电子支付系统全面推广

本报济南7月5日讯(记者王瑞超 通讯员张丽媛)

7月5日,青岛海关、济南海关和中国银行山东分行联合召开山东省新一代海关税费电子支付推介会。记者从会上得知,7月1日起,海关新一代税费电子支付系统全面推广,新一代电子支付系统联网实现了海关、商业银行、国库等部门的直联互通,企业可登录“单一窗口”“互联网+海关”平台,使用新一代电子支付系统缴纳海关税款。

在此之前,外贸企业使用的是2011年以来的第三方支付平台,企业需要同银行、海关和第三方支付平台完成四方签

约。资金从企业到银行通过第三方再到海关,海关收到缴税信息后才能放行。新一代电子支付系统上线后,企业与银行、海关可在线签署三方电子协议,企业支付税款时,无需再登录第三方支付平台,而是在“单一窗口”“互联网+海关”平台上即可一站式办理报关单申报、税款缴纳等通关手续,税款扣缴成功后,随即入库,同时,海关通关系统自动进行放行作业,缴税流程进一步优化,通关效率进一步提升。

“最大的感受是快,缴税时间快了,货物通关时间也快了;其次是简单、省事,不用再去跑

腿了,很便捷。”浪潮电子信息产业股份有限公司资金管理部信贷管理处经理杜放告诉记者,该公司通过新一代电子支付系统缴纳了7949.92元税款,成为首家尝鲜海关新一代电子支付系统的企业。

对于系统可以支付的税费范围和适用企业,济南海关关税处处长胡军解释:新一代电子支付系统可以支付除滞报金、违规滞纳金、船舶吨税以外的全部税单。所有在海关注册,有进出口业务的企业都可以采用新一代税费电子支付,对企业的等级和类型没有任何要求。

第九届七彩云南翡翠文化节启幕

本报济南7月5日讯(记者万家成)日前,第九届七彩云南翡翠文化节启幕仪式在七彩云南翡翠济南旗舰店顺利举办。文化节期间,还有精彩纷呈的玉文化展与稀世珍品翡翠展,可到店欣赏品鉴。

文化节开幕当天,山东省作协主席黄发有、陕西省作协副主席吴克敬、昆明七彩云南(国际)翡翠珠宝有限公司总经理杨鹏为本次活动致辞并宣布第九届七彩云南翡翠文化节暨首届七彩云南翡翠“玉·德”征文大赛盛大启幕。

长久以来,七彩云南一

直热衷于公益事业,在本次活动中七彩云南联合济南音乐广播music88.7的“小橘灯爱心读书项目”在门店设立图书捐赠点,聚集大众的力量,共同将知识的种子,撒播到贫困地区,为乡村的儿童打开知识的世界。

当天同时也开启了“重走孔子之路,重温玉德文化,重倡君子之风”中国名家咏玉倡德采风活动,受邀参与的文学大咖一行将开启一段重温历史的采风旅程。主办方将组织专题讨论会,激发作家灵感,为传播中国传统文化出一份力。

济南港沟收费站为啥堵?

10年间车流量增长20倍

本报济南7月5日讯(记者王瑞超 实习生张娟娟)

最近有不少市民反映,位于济南市东部地区的港沟收费站,每逢上班高峰期,节假日双休日,收费站的入口处压车的现象比较严重。

针对这一情况,记者于6月30日上午来到该收费站进行实地探访。当日上午10时,记者在港沟收费站看到,入口处有2个人工车道,每个车道都有十多辆车在排队通行,收费站工作人员采取临时发放纸卡的形式,栏杆抬起不落,变一车一杆放行模式为直接驶入。“这些年来收费站

的车流量猛增,我们的统计显示近10年来车流量增长了约20倍。”山东高速港沟收费站站长王玉星说。

那么是什么原因导致此处出现压车现象呢?王玉星解释道:“济南市东南二环延长线通车之后,给市民出行带来便利,大部分东去出行的司机都选择走港沟收费站,这是造成收费站路口压车的主要原因。”为了提高通行效率,收费站采取多种措施,如在入口处启用复式发卡的模式,采取人工发放纸卡的模式等,同时对自动发卡机进行设备

升级,改造为停车后自动吐卡模式。“在车流量高峰期,我们会全面采取发放纸卡的形式来缓解交通压力,仅仅早上一个上班高峰期就发放纸卡近千张。”王玉星说道,在收费站的出口处,也采用复式收费的模式,一个车道两个岗亭,前后两个收费员同时开启,车流量增多时会安排两名收费员。

同时,收费站加强ETC车道的人工干预与车辆疏导,目前已经联系交通设计院参与潮汐车道的改造,今后还将与相关部门探讨改造收费站方案。

坚守黄河入鲁“第一哨” 国网山东公司演练防汛应急

本报济南7月5日讯(记者王瑞超 实习生张娟娟 通讯员郭轶敏)

柳波)近日,在东明县长兴集乡黄河滩区,四架四旋翼无人机群同时升空,直插云霄,随后分散四方勘察电网受灾情况,地面接收装置实时显示航拍画面,协助抢修人员快速掌握受灾范围和杆塔受损情况。这是国网山东省电力公司2018年防汛应急演练现场的一幕。

此次演练历时约90分

钟,分为四个阶段,8个科目,来自全省供电系统的19家单位,314名员工参加了演练。

东明县是黄河入鲁“第一哨”,河段全长76公里,属宽、浅、散、乱的游荡性河道,主流摆动频繁,河势变化幅度大,是黄河典型的豆腐腰河段。国网山东省电力公司此次防汛应急演练,意在打造一支电力铁军,随时防范黄河险情,坚决守卫好黄河入鲁“第一哨”。