

8天4000多分心司机被“逮”

超八成边等信号边玩手机

手握方向盘,心中想安全。关于开车时使用手机的危害不消多言,但心存侥幸开车使用手机的依然有人在。7月1日起,济南交警掀起新一轮视频会战,针对开车过程中手持使用手机等各种分心驾驶行为进行人工视频巡检抓拍。7月9日,记者从历下交警大队了解到,截至8日,8天时间历下就抓拍各类分心驾驶违法4000多起,其中八成以上是开车等信号灯期间低头操作手机。

本报记者 张泰来
实习生 马欣冉 金娜

等信号灯无聊 看看微信刷刷抖音

7月8日上午,历下交警大队民警在指挥中心操作设备,通过分布在市区各个路口路段的电子警察,远程对辖区内各个路口、路段的分心驾驶行为进行抓拍取证。

当日9点52分,民警操作设备视频巡检至解放桥东路段时,一辆白色SUV引起了民警的注意。拉近镜头,只见驾驶的是一名头戴黑色帽子,身穿白色衬衫的男子,在等候信号灯时,他顺手抓起手机,低头开始操作起来。该男子左手拿着手机,右手开始向上反复刷屏幕。由于太关注手机屏幕,前方信号灯已经切换为绿灯时,该车司机还在低头看手机,造成后方车辆压车。民警随即操作设备,对男子开车玩手机进行了抓拍取证。

类似情景并不少见,7月9日上午7点06分,周一早高峰,解放路东向西方向,一名男子驾驶一辆香槟色SUV,一边开车往前走一边低头操作手机。男子双手离开了方向盘,两只手在手机上一通忙活,一会儿抬头看看前边,一会儿低头继续打字。

7月9日上午9点29分,经十路泉城公园北门路段,民警操作电子警察远程查看分心驾驶行为时,发现一名男子开面包车时双手不碰方向盘。该男子一边开车在经十路上行驶,一边低头操作手机,他左手反复刷着手机屏幕,右手放在了面包车中央的操控台上,看上去十分危险,民警隔着屏幕都忍不住捏一把汗。

“与去年相比,现在刷微信、刷抖音的情况比较多。”历下交警大队交通科副科长李晓斌介绍说,在每天的抓拍过程中,大约八成以上的违法司机,是在等候信号灯期间操作手机,比如刷屏、打字或者发送语音信息。而按照规定,等信号期

间也属于开车过程,此时玩手机同样是违法行为。在过去,开车打电话的情况占主流。这也一定程度上与遍地“低头族”的社会现象相吻合。

开车抽烟、吃东西 都会被抓拍

分心驾驶行为是造成市区交通事故的重要原因。7月9日上午10点,历山路与解放桥路口以南发生一起追尾事故,前车行驶到斑马线前时刹车避让行人,但是后车司机正好低头操作手机没有注意到前车刹车,结果引发事故。

日前,济青高速南线发生一起事故,一名女司机开车时手机从仪表台上跌落到脚下,她下意识去低头捡手机,结果方向失控,冲着护栏就撞过去,4次碰撞护栏后车辆停下,所幸没有造成人员伤亡。

记者注意到,除了开车过程中打电话、玩手机之外,开车时吃东西、抽烟、摆弄车内物品等,都属于妨碍安全驾驶的行为,都是被抓拍的对象。7月9日早晨7点49分,经十路泉城公园北门车流量不小,一名男子驾驶一辆白色SUV,沿着经十路由西往东行驶。该车司机开着车窗,右手握着方向盘,左手伸出窗外,手中夹着一支香烟。7月9日9点14分,经十路泉城公园北门路段,一名男子在排队等候信号灯时,顺手从右边扶手箱里拿出了一包烟,他抽出其中一支香烟,掏出打火机点上香烟。而这一切,都被空中的电子眼记录下来。

“开车时抽烟的行为并不少见,每天抓拍量能够占到总数的一成多。”李晓斌说,除此之外,开车时吃东西的也会因为妨碍安全驾驶被抓拍,与开车抽烟不同,开车时吃东西的司机,大多数是女司机,而且时间多发生在早高峰期间。

统计数据显示,从7月1日至8日,历下交警大队人工巡检时抓拍到的分心驾驶行为,就已经达到了4000多起。按照规定,这4000多司机面临罚款50元记2分的处罚。



电子警察抓拍司机等信号灯时玩手机。历下交警供图

相关链接

开车刷手机比酒驾还危险

反向卡口电警轻松抓拍取证

对于开车使用手机的危害,济南交警曾做过一个实验。他们发现当车速在每小时60千米时,低头看手机大约需要2秒,相当于盲开约33米,而一旦遇到紧急情况,刹车至少需20米;用智能手机打开并阅读一条微博需要12秒,相当于汽车盲开约200米。不管是30米还是200米,一旦发生紧急情况,就可能带来不堪设想的严重后果。

相关研究表明,开车使用手机导致事故的风险比通常情况下高出4倍,其危险程度不亚于酒后驾驶,甚至在结束通话后的10分钟风险仍然很高。使用手机的司机应急反应慢于酒驾,注意力下降37%,刹车反应慢19%,变更车道的能力下降20%。

一直以来,开车接打、玩手机引发的事故屡屡发生。鉴于此,近年来,一直有

将开车接打手机列入刑法的呼声。在交警执法方面,各地交警也不时组织对此项违法的专项整治。

但治理开车使用手机并非易事,这主要是因为取证难。驾驶人在打手机过程中看到交警就会挂断或者将手机放到一边,等交警想要取证时违法行为已经终止。

那能不能通过电子警察自动抓拍开车使用手机呢?答案是同样有困难,因为绝大多数的监控探头都是“向前看”,也就是说只能拍摄到其前方的车辆的违法行为,因而对于闯红灯、乱道行驶等违法行为均可拍摄取证。但是,对于开车打手机、逆行、不系安全带等需要从车辆前部拍摄的违法行为,由于不能向后看,很难拍照取证。因此,对于开车打电话等违法行为的取证,需要人工操作,由于人工有

限,而且从看到违法到拍照取证需要一定的时间,执法难度较大,导致对于该项违法行为的抓拍并不多,也不能对驾驶人形成有效震慑。

不过,科技的发展也在丰富着电子警察的功能。比如,目前济南就已经有了不少反向卡口。这种卡口最早出现在去年的1月,济南一次新增了37处反向卡口。所谓反向卡口,就是具备反向抓拍功能的监控设备。它不但可以对乱道行驶、闯红灯等违法行为进行抓拍,对于逆向行驶、违反禁止标线、开车打电话、不系安全带、未在机动车道内行驶等违法行为也可以通过向后拍摄,拍照取证。

借助反向卡口,开车使用手机违法的取证难问题得到了很大程度缓解。去年上半年,天桥交警就借助这一功能自动抓拍开车打手机违法2160起。

取经苏宁“智慧零售”,传统产业这样转型升级

在江苏省产业技术研究院考察学习后,7月8日下午15时许,山东省党政代表团一行来到本次考察学习的最后一站——苏宁控股集团,考察传统产业采用互联网、物联网、大数据等新技术、新模式、多渠道融合、多业态协同发展,推动零售业变革发展等情况。

苏宁控股集团,创立于1990年,在中国和日本拥有两家上市公司,是中国领先的商业企业,2017年以4129.5亿元规模位居中国民营企业500强第二名。形成苏宁易购、苏宁物流、苏宁金融、苏宁科技、苏宁置业、苏宁文创、苏宁体育、苏

宁投资等八大产业板块协同发展的格局。

考察团一行参观了苏宁展厅,听取了苏宁智慧零售、科技创新、易购直播间、物流云以及苏宁在山东省投资发展等情况介绍。

“智慧零售,就是运用互联网、物联网技术,感知消费习惯,预测消费趋势,引导生产制造,为消费者提供多样化、个性化的产品和服务。”苏宁易购副董事长孙为民介绍说。

苏宁易购是中国领先的O2O智慧零售商,持续推进智慧零售和线上线下融合战略,全品类经营、全渠道经营、全

球化拓展,开放物流云、数据云和金融云,通过门店端、PC端、移动端和家庭端的四端协同,实现无处不在的一站式服务体验。

“苏宁的大开发战略是智慧零售的落地。”孙为民说,围绕业态创新,从“购物中心做大”、“专业店做精”、“小店做近”三大方向出发,苏宁推出了“一大(苏宁易购广场)、两小(苏宁小店、苏宁易购县镇店)、多专(苏宁易购云店、红孩子、苏鲜生、苏宁体育、苏宁影城、苏宁极物、苏宁易购汽车超市)”的智慧零售产品族群。

此外,刷脸支付、虚拟试衣

镜……创新高科技的运用极大丰富了用户的体验。“以苏宁云店3.0为例,苏宁将原本简单的商品陈列方式摒弃掉,创新性打造了多项沉浸式场景,让消费者能够身临其境享受到商品使用效果。”

截至目前,苏宁易购线下连锁网络覆盖海内外,拥有苏宁易购广场、苏宁云店、苏宁鲜生、苏宁红孩子、苏宁极物、苏宁汽车超市、苏宁易购直营店、苏宁小店等业态,自营创新互联网门店和网点近4000家,位居国内线下连锁前列;苏宁易购线上通过自营、开放和跨平台运营,跻身中国B2C市场前

三,且在主流电商中增速领先。

“苏宁进驻山东市场15年,始终坚持‘五当’的发展理念,即销售在当地、纳税在当地、就业在当地、服务在当地、造富在当地,充分融入全省经济社会发展中。”孙为民表示,未来苏宁将借助构建的智慧供应链体系和打造的线下商业连锁和不动产平台,通过“互联网+农业”的方式,助力山东乡村振兴。

据了解,苏宁易购目前在山东省板块下开设了四家地方特色馆,分别是烟台馆、菏泽馆、沂南馆和沾化馆。到2020年前,将完成全部17个地市地方特色馆上线布局工作。