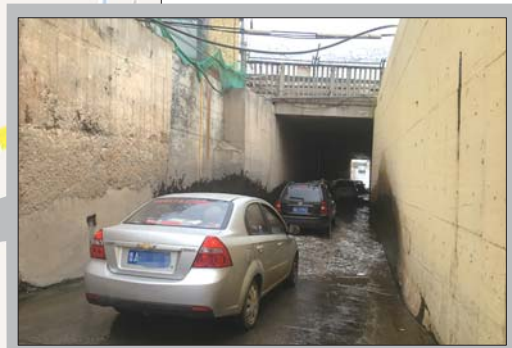




今年上半年,有市民向历城区委书记吴承丙邮箱发消息咨询,辛祝路北延2008年就立项了,已经喊了10年了,为何没动工。该市民不久获得了如下回复:因辛祝路北延需要横跨铁路,年初铁路部门拿出国家级专业鉴定,此处不允许下穿和高架,因此,工程已经取消。



辛祝路北延搁置十年,附近居民从桑园路铁路桥下绕行多有不便。



二环东山大北路路口禁左首日 匝道压车缓解

文/片 本报记者 刘飞跃

800米距离打不通 去工业北路绕行3公里

其实,从2017年底开始,就有市民陆续向12345咨询辛祝路北延一事。原因也很简单,随着省城东北片区的开发,辛祝路附近的小区越来越多。比如名辉豪庭、海德公馆、上海花园等等,入住率越来越高。作为连接祝舜路与工业北高架路的重要通道,辛祝路却迟迟没有打通。

居住在附近的居民去工业北路,要绕行祝舜路和桑园路,中间还要经过一处铁路桥洞。7月10日,记者探访得知,虽然济南没有下雨,但桑园路东侧铁路桥下仍有将近20厘米深积水,路过车辆如果不想涉水通过,就得绕行二环东路,然后去工业北路,需要多绕行达3公里。

所谓的辛祝路北延确切来说是祝舜路与辛祝路交叉口往北一直到桑园路这段,实际距离也不过800米。这800米其实叫辛祝路北段,而南段(祝舜路与祝甸路之间)早就通车。目前该处正在进行地铁R2线施工,再往北就通不过去了。

这800米虽然不长,但是这条路却与胶济线相交,那问题就来了。按照规定,凡是涉及铁路的道路工程,得铁路部门批准后才能施工。

辛祝路作为济南东部城区的一级次干道,不仅交通功能重要,更承担着市政管线的干线走廊。这么重要的一条路,为何最终被铁路部

喊了十年又被否 辛祝路北延难在哪

上跨下穿盾构仨方案都不行,在找其他过铁路方法

门给否定了呢?

难实现行人便捷通行 及市政管线过铁路需求

7月10日,记者从历城区交通委道桥管理中心获悉,辛祝路北延被否定的消息属实,下穿方案实施难度非常大,对铁路行车安全也有非常大的影响,而上跨方案涉及征地拆迁,后期费用比较大。至于更加详细的内容,该中心工作人员未给出解释。

记者从相关部门了解到,上跨方案被否定是因为,辛祝路北延与铁路相交处为黄台站东段,既有站线6股(含胶济客专),专用线4股,渡线4组,路基高度约2米。采用上跨桥时,设计桥面距离自然地面高度为16米,按照2.5%非机动车道的坡度计算,每侧引桥长度约650米。

上跨方案中桥面长度需北接工业北路,南侧接花园路,无法满足行人从桑园路至祝舜路的通行要求,而且该方案无法满足市政管线过铁路的需求。

下穿方案建成后与既有历

山路铁路桥、奥体中路铁路立交桥方案一致,该方案施工需要下穿胶济客专路基。根据国家铁路局2017年1月2日发布的《铁路桥涵设计规范》5.6.2条,“高速铁路有砟轨道区段有可能破坏地基加固效果的路基地段,不应顶进桥涵”,下穿方案不能满足规范规定。

此外,盾构方案虽然对铁路运输影响小,隧道需下穿辛祝路与祝舜路口的地下三层地铁站,埋深需45米。根据规范坡度的规定,盾构方案北侧在小清河上地面,南侧需在华龙路上地面,工程影响巨大,且无法满足行人从桑园路至祝舜路的通行要求。

土地征用、房屋拆迁 排水泵选址都是问题

记者了解到,2008年辛祝路北延就开始研究并在发改委立项,可行性研究报告于当年批复。2013年实施了辛祝路北延一期工程,桑园路到工业北路开通,实现了小范围的交通微循环,有效缓解了交通压力。

2015年,在济南市十五届

人大四次会议上,市人大代表、历城区全福街道党工委书记张宝贤提出了《关于实施辛祝路道路北延工程的建议》。济南市市政公用局相关负责人现场答复称,虽然已立项多年,但受拆迁制约,辛祝路北延还无法动工。

2015年7月,《济南市人民政府关于进一步加强城市基础设施建设的实施意见》,提出要在2016年底前完成辛祝路北延二期工程。所谓的二期工程就是桑园路到祝舜路,也是现在被否定的这段。

本报曾多次关注辛祝路北延的消息。去年,济南市市政公用局相关处室负责人回复本报,辛祝路北延涉及的难点主要是土地征用、房屋拆迁,这条道路施工区域居民小区密集,涉及的房屋面积大概有上万平方米。此外,还牵涉到排水泵站的选址问题。

针对辛祝路北延被否定问题,记者从济南市交通委获悉,他们现在正在与相关部门进行沟通,研究跨越铁路的其他方法,这条路不能就这么“死了”。

本报7月11日讯(记者张泰来 实习生金娜)为缓解拥堵,11日起,交警在二环东山大北路路口禁止南北向车辆左转。11日禁左首日早高峰,记者实地探访发现,原本常态化的高架桥匝道压车问题得到了解决。但禁左引发新问题:右转弯车辆明显增多引发压车。

11日7点30分,正值交通早高峰,在二环东路山大北路路口记者注意到,该路口南北双向禁止左转后,只允许直行和右转弯,直行信号灯配时达到了96秒之多。

历城交警大队的七八名民警,在路口和附近的节点路段人工疏导执勤,指挥车辆按照新的交通标志行驶。曾经早高峰常态化堵车到高架桥匝道上的一幕消失了,恰逢前方路口红灯状态,大量直行的车辆排队等候信号灯。随着南北信号灯变为绿灯,车辆立即起步,路面很快就被清空。

与南北方向的顺畅相对应,东西方向的华龙路、山大北路,在早高峰依然常态化压车。近期交警也将优化东西方向信号灯配时,推行东西方向错峰放行的措施。

不过新的通行规则也引发了新问题。记者在现场看到,在该路口的北口,沿着二环东路从北往西准备右转弯进入山大北路的车辆,出现大量压车。

历城交警大队副大队长王程强分析说,右转弯车辆压车的主要原因,是禁左之后部分车辆从前方调头口调头折返。接下来,交警将及时出台措施解决这个新问题。

亚马逊Prime会员日盛大开启

第四届亚马逊Prime会员日将于7月16日全球盛大开启,全球17个国家将同步举行。亚马逊中国Prime会员日将从7月16日上午11点与亚马逊日本同步开始,并于7月18日下午3点与亚马逊美国同步结束,独享52小时不间断Prime会员专享的全球畅享狂欢,堪称17个国家中最长的Prime会员日。登录z.cn/primeday,注册成为亚马逊中国Prime会员,即可享受30天免费试用并参与亚马逊Prime会员日全球狂欢。

海外站点首度惠及中国Prime会员日 凭借亚马逊海外购对全球多个站点的覆盖,中国将独享全球最大规模Prime会员日,享受来自亚马逊中国自营及保税仓商品优惠的同时,还将首次通过亚马逊海外购同步享受来自亚马逊美国、英国、日本及德国四大海外站点的海量专享优惠。亚马逊海外购商店还特别联手来自亚马逊美国的Graco葛莱、Melissa&Doug美丽莎和豆豆、Learning Resources等多个全球知名品牌推出专为

中国Prime会员定制的独享优惠,并上线“海外购奥特莱斯”、超值精选推荐、人气口碑榜单等一系列定制化内容。

“超级品牌日”现已上线 来自亚马逊中国及亚马逊海外购的22个顶尖大牌共同打造了系列“超级品牌日”活动,自7月9日起连续7天为中国Prime会员带来多重优惠和爆款福利,涵盖LEGO乐高、Move Free维骨力、Penfolds奔富、Hasbro孩之宝、Aptamil爱他美、Bravat贝朗、Skechers斯凯奇、Clarks其乐、Puma彪马、Zwilling双立人、Vitamix维他密斯、L'Oré al Paris巴黎欧莱雅等最受Prime会员欢迎的热销品牌。美国著名时装品牌Calvin Klein卡尔文·克雷恩也首次在电商平台推出全球性大促,7月11日到16日,包括中国在内的亚马逊全球4大站点可同步享受其全品类Prime会员专享大促,低至5折。

逾百款专享商品强势助阵 除一系列精彩的超值定制优惠,Prime会员还可独享亚马逊中国及亚马

逊海外购甄选出的逾百款热销商品。亚马逊海外购就特别挑选了葛莱Pack'N Play游戏床、任天堂Switch游戏机《口袋拳DX》、非仕乐不锈钢高压锅和GoPro Hero5运动相机等热门纯正海外货供Prime会员专享。亚马逊中国也联合众多全球大牌推出中国Prime会员日特别定制专供商品,包括Clarisonic科莱丽声波电动洁面仪mia2 LOVE礼盒、TWE富邑的90+名庄臻选礼盒加送新秀丽旅行箱、Philips飞利浦声波震动牙刷及施华洛世奇奢华相框礼盒等。此外,Prime会员购买任意一款Kindle电子书阅读器即送88元电子书券和Kindle保护套。

Prime阅读新添数百本热销Kindle电子书 为庆祝亚马逊Prime会员日的到来,Prime阅读将于7月16日起新增数百本热销Kindle电子书,涵盖《哈利波特与魔法石》、《岛上书店》、《一个人的朝圣》、《一个叫欧维的男人决定去死》、《好妈妈胜过好老师2:自由的孩子最自觉》、《乌合之众》等。

释放年轻活力Galaxy A9 Star 尽显别样魅力

近日,三星手机面向年轻人群推出了Galaxy A9 Star,同时邀请了“火星弟弟”华晨宇出任产品代言人。7月5日,三星Galaxy A9 Star媒体品鉴会与济南相约,当个性鲜明的年轻文化与极具代表性的泉城文化相遇,为这座诗意的城市,增添了更多的激情与活力。Galaxy A9 Star采用前置2400万像素镜头,后置2400万像素(光圈F1.7)+1600万像素(光圈F1.7)的双摄像头,白天智能切换1600万的摄像头,拍摄层次更清晰,夜晚2400万高感光主摄像头可以通过4倍感光使成像清晰明亮。Galaxy A9 Star还搭载了三星Bixby人工智能平台,通过“语音”、“视觉”、“主页”、“提醒”四大功能四大模块,更简单、方便、直观的对手机进行操作,开启智慧生活。

