

# 11市出现超35℃高温,菏泽最热

## 省气象台继续发布高温黄色预警,“蒸炉”模式还有一周

本报济南7月15日讯(记者 高寒) 经历了14日的强对流天气,15日,山东彻底开启“蒸炉”模式。截至15日19时,全省11市在市区或区县监测到了35℃以上的高温。最高气温出现在菏泽,16时左右,当地监测到37.9℃的高温。此外,除威海、烟台,全省其他地区都出现了小到中雨。

15日,全省持续高温,潍坊、济宁、泰安、枣庄与菏泽5市市区监测到了35℃以上的高温。临沂、德州、济南、聊城、

淄博、东营6市虽然市区最高温度没有超过35℃,但其周边区县出现了35℃的温度。也就是说,按照大站来看,全省17市中,有11个在市区或区县监测到了35℃以上的高温。

15日17时,山东省气象台继续发布高温黄色预警信号:预计15日至22日,我省将持续高温高湿天气,内陆大部地区最高温度在35℃以上,局部地区可达37℃以上,沿海地区最高温度32℃左右。

15日当天,全省最高气温

出现在菏泽。16时左右,当地监测到37.9℃的高温,而鲁西南其他地区及枣庄部分地区也出现了36℃以上的高温。对于济南周边来说,虽然绝对温度不高,大多最高只有35℃左右,但搭配上65%左右的湿度和几乎静止的空气,仿佛置身于蒸笼之中。

同时,德州、滨州、淄博、聊城等市也纷纷发布高温预警。而胶东地区的人民就比较愉快,15日威海气温最高仅为31℃,在早晚时段,人们出门

还要穿一件薄外套。

其实,从13日开始,包括济南在内的华东华北多个省份都遭遇了今年以来范围最广、强度最强的高温过程。河南东部、山东西部、江苏西部和北部、安徽大部、浙江西部、江西东北部、湖北东部和西部、重庆中西部、四川东部等地最高气温都已攀升至35℃以上,省会级城市中,合肥35.6℃,南京35.7℃,杭州35.3℃,都已经处在高温的掌控之下。

15日,山东省气象台发布了未来一周天气预报。预计,我省受副热带高压控制,以高温高湿的天气为主,降水偏少。具体来说,16日(周一),全省天气晴间多云,鲁西北和鲁中地区局部有短时雷雨或阵雨。最高气温:鲁中的北部地区37℃左右,半岛南部沿海地区29℃左右,其他地区35℃左右。17日(周二),全省天气晴间多云,鲁西北、鲁中的西部和鲁西南地区局部有短时雷雨或阵雨。

# 济南轨交R1线高架段全线“热滑”

## 调试为期两天,检测重点是接触网是否平滑

本报济南7月15日讯(记者 赵夏晔) 14日,济南轨道交通R1线高架段接触网直流1500V成功受电,意味着R1线高架段“电通”,首列车“小R”也由此前赵营站至玉符河站区间试跑,扩大至可以在全线高架段进行动态调试,标志着备受济南市民关注的R1线距离通车又近了一步。

据中铁电气化局集团R1号线供电项目部相关负责人介绍,继7月10日35KV和400V电通给通讯、信号、风水电、消防等子系统联调联试提供稳定的电源后,现如今高架段“电通”,说明为“小R”在全高架段试跑做好了准备。

记者了解到,“小R”要想在全线高架段进行试跑,首先施工人员要对线路进行车辆限界和设备限界测量,否则安装的设备就可能刮蹭到列车。为此,施工单位采用了断面检测法,根据设备限界坐标,制作可伸缩的限界检测板,将限界检测装置固定于轨道车组平板车上。

限界检测装置以轨道平板车作为运行载体,使用内燃机以5km/h—10km/h的速度牵引,对全线的电缆支架、信号设备、疏散平台及车站内的广告灯箱、站台门等设备限界逐段进行检测。通过限界车对车辆限界的检测和整治,提前消除刮蹭电客车的隐患,确保“小R”上线调试的行车安全。

完成限界检测后,紧接着就要对线路进行“冷滑”试验,



15日,济南轨交R1线首列车开始在高架段玉符河站至工研院站7个车站区间进行热滑。

接触网“冷滑”是指在接触网不受电的情况下,通过电力机车受电弓的滑行,对接触网进行动态试验检查,确认实际参数是否满足设计和验收标准。如接触网导高,拉出值是否在设计范围内,接触网导高变化是否平滑,有无突变或跳动,接触网各零部件有无碰弓、刮弓、脱弓等现象。为接触网送电、“热滑”等

工作消除质量和安全隐患。

目前,上述工作已顺利完成,随着高架段“电通”,首列车已于15日在高架段7个车站区间进行热滑。据了解,本次“热滑”调试为期两天。“热滑”是为高架段联调联试做的准备工作。”相关负责人介绍。

据悉,为确保安全,从15日开始,列车运行速度将从

10km/h起步,慢慢提速,最高“热滑”速度达到60km/h,以检测轨道和接触网安装质量、列车运行和受流状态。正线热滑检测试验重点是检查接触线是否平滑,线岔、分段绝缘器、锚段关节等有无碰弓、刮弓、拉弧,以及拉出值是否满足要求等。受电弓在动态情况下与接地体瞬间距离满足设计要求,

列车取流正常,设备运行状态稳定并达到设计要求。

济南轨道交通集团有限公司相关负责人介绍说,小R前往正线进行各项试验,并不等同于试运行。根据计划,R1线今年7月实现“轨通”,将于8月实现“电通”,10月启动机电设备联调联试工作,2019年元旦通车试运行。

## 我省本科提前批录取22585人

# 今日公布艺体本科征集志愿计划

本报济南7月15日讯(记者 郭立伟) 15日,记者从省招考院了解到,我省2018年普通高校招生本科提前批、艺术类本科统考批、体育类本科首次志愿填报工作结束。16日公布艺术类本科统考批、体育类本科征集志愿计划,7月17日9:00至17:00为考生填报艺术类本科统考批、体育类本科

征集志愿时间。

我省2018年普通高校招生本科提前批录取自7月2日开始,于7月13日顺利结束。本批次共录取22585人,按考生类别划分,普通文科3653人,普通理科9398人,艺术文科7983人,艺术理科941人,高水平运动员233人,春季高考115人,体育262人。

本科提前批录取考生中,省

属公费师范生5144人,省属公费医学生1030人,省属公费农科生300人,省属公费艺术师范生372人,省属公费体育师范生262人,综合评价招生1443人。

另外,艺术类本科统考批、体育类本科首次志愿于7月14日投档,共投出19524人。其中,艺术类本科统考批投出15703人,体育类投出考生

3821人。艺术类本科统考批中,美术类共投出12966人(美术文10427人,美术理2539人);文学编导类共投出2737人(文学编导文2129人,文学编导理608人)。

16日公布艺术类本科统考批、体育类本科征集志愿计划,符合填报志愿条件但本次未录取的考生将有一次填报征集

志愿的机会:7月17日9:00至17:00为考生填报艺术类本科统考批、体育类本科征集志愿时间。

目前,招生录取工作正在顺利进行,随着录取工作的逐批完成,考生可通过以下两种渠道查询个人录取去向:登录网站http://cx.sdzk.cn/(查询时间为每天7:00至21:00);声讯电话16866。