

大东环章丘段征迁工作启动

2020年将全线通车,加强东部城区与先行区的联系



7月13日,章丘区召开了济南大东环高速新建设工程征迁工作动员会。根据初步设计提供的数据,大东环用地总规模339.83公顷,其中在章丘段用地总规模144.37公顷。按照计划,章丘段征迁以及杆线迁移到年底完成。大东环已于去年12月开工,2020年12月建成通车。建成后为双向六车道高速公路,设计速度达120km/h。大东环是三环十二射第一条开通的环线,将疏解过境车辆,缓解济南市区交通拥堵。

本报记者 刘飞跃

章丘段拆迁年底完工 今年全线完成投资额三成

济南绕城高速公路二环线东环段工程俗称“大东环”,工程起点位于青银高速与济广高速连接的唐王枢纽立交,与青银高速唐王立交至机场枢纽段顺接;终点位于章丘市曹范镇北曹范村西南的京沪高速。章丘连接线起自X301潘王路,终点位于富家庄附近。

记者从大东环工程征迁动员会上获悉,根据初步设计提供的数据,大东环用地总规模339.83公顷,其中在章丘段用地总规模144.37公顷。拆迁标准将采用省、市最新的征迁标准。大东环章丘段大约7公里,全部拆迁工作计划今年年底完成,包括其中的杆线(弱电和供电线)迁移。

去年11月30日,济南市环保局受理了《济南市公路管理局济南绕城高速公路二环线东环段工程环境影响报告表》。其中,大东环工程总投资额为379985.0万元,其中环保投资为4324.06万元,约占总投资的1.14%。

大东环项目计划今年完成投资12.5亿元,其中征迁工作完成8亿元,工程实体完成4.5亿元;主要形象进度为路基土石方累计完成30%,桥梁上部结构累计完成10%,基础及下部结构累计完成30%。

记者了解到,去年12月底,大东环已经实现了控制性开工。按照目前的工程进度,今年要完成工程总投资额度的33.7%,也就是完成三成以上。

为双向六车道高速公路 有大桥4座互通立交6座

大东环路线全长23.58km,采用双向六车道高速公路技术标准建设,设计速度120km/h。还有大桥4座,互通立交6座(枢纽互通2座、一般互通4



座),分离立交8处,服务区1处。2座枢纽互通立交分别为唐王枢纽互通(历城区)、曹范枢纽互通(章丘区),4座一般互通立交分别为城角巷互通、龙山互通、圣井互通以及吕家庄互通。

记者梳理发现,大东环将上跨下穿7条不同等级道路。其中唐王枢纽互通采用主线上跨的交叉方式,上跨的是G20青银高速以及G35济南北绕城。城角巷互通下穿X051,曹范枢纽互通下穿G2京沪高速。

受区域地形、京沪高速纵坡、章丘服务区位置、村镇布局等因素制约,该曹范枢纽互通立交的修建需拆除现曹范立交,按整体规划,分期实施的方案进行修建,预留了远期济南绕城高速二环线南环段(“大南环”)接线条件。

从大东环的走向来看,该项目经过的多是青山绿水之地,为了减缓项目对环境的影响,大东环将加强对公路的绿化工作,在现有景观与公路间形成绿色通道,在注重自身线形优美的同时,大东环将结合所经地区的自然特征和风格,充分利用周围环境的风景资源来实施绿化,更好地使人工构造物融合于自然环境中。

根据省、市政府的要求,大东环将于2020年年底建成通车,工期36个月。

完善东部城区路网布局 疏解过境车辆缓解拥堵

2018年济南市政府工作报告中提出,济南将加密高速路网建设,在原来“两环十二射”的基础上构筑“三环十二射”高速公路网。其中,“三环”就是在现有绕城高速外圈,规划形成高速公路环线。其中大东环就是三环的外环东线。

“大东环”是京沪高速公路济南东绕城段的并行线,是山东省高速公路网中长期规划/青岛至夏津(鲁冀界)高速公路支线的组成部分。

大东环建成后对解决济南市区拥堵有何影响?济南市交通委工作人员表示:“从北京到上海的高速,是从济南南线过来从绕城东线走的,大东环建成后,现在走京沪高速的车辆,包括长深高速的一部分车辆,都可以从大东环分流了。”

现在的绕城高速为内环高速,将来主要是服务市区出行,新建的大东环、大西环和已有大北环形成外环高速,主要是疏解过境车辆。近期来看,大东环的建设进一步完善了东部城区路网布局,可以有效地分流现有绕城高速公路东线的过境车辆,提高通行效率并方便沿线群众出行。

交通拉伸的过程也是城区扩展的过程,大东环不仅满足了济南市“东拓”战略发展需求,强化了新旧动能转换先行区与济南市东部城区连接,而且对于促进东部城区经济社会发展具有重要作用。

济南先行区引爆区摸底 先行区征地拆迁 进入实施阶段

本报7月17日讯(记者 王皇)

本月,济南新旧动能转换先行区动作频频。17日,记者从济南新旧动能转换先行区管委会了解到,济南先行区召开引爆区摸底调查工作启动动员大会,宣读摸底调查组织实施方案。目前管委会已经设立了征地拆迁工作领导小组,摸底调查将为下一步征收拆迁补偿提供依据。随着摸底调查工作启动,先行区的征地拆迁工作也全面进入实施阶段。

16日开始进行社会公示和征求意见的《济南新旧动能转换先行区中心区及引爆区城市设计》中提到,引爆区位于中心区南部。在其中的规划层次划分图中,标注出引爆区面积12平方公里。

在城市设计方案中,引爆区将依托南部中央创智绿野,建设创新龙头,成为创新动力极核。同时,依托中心轴线、鹤华双轴和北部东西向交通轴线,建设公共服务集群廊道;依托南部黄河,对接黄河公园,打造战略性文化空间,建设文化交往平台;依托丰富的生态景观资源以及周边村庄,形成生态建设高地。

先行区建设过程中,引爆区将是最先引爆的区域,所以在征收拆迁上也将走在前面。17日,济南新旧动能转换先行区就召开了引爆区摸底调查工作启动动员大会,宣读摸底调查组织实施方案。

记者了解到,摸底调查的目的是全面准确地掌握引爆区内土地、人口、建筑物等基础数据,为下一步征收拆迁补偿提供依据。济南先行区相关负责人介绍,摸底调查是征地拆迁的重要环节,摸清家底后,才能估算出拆迁补偿成本,对拆迁方案进行完善。签订拆迁协议后,就能进行拆迁。

17日的大会强调,在摸底调查及拆迁工作过程中,坚持“一把尺子量到底”。从摸底调查开始,要严格规范操作,统一口径,坚决杜绝优亲厚友、乱开口子、随意表态等情况发生。

不过,济南先行区上述人员表示,13日,已对先行区代管区的所有村发布了冻结公告,冻结内容就包括房屋及其附属物的新建、扩建、改造。除此之外,去年先行区管委会开始办公后,就开始对先行区进行不间断的航拍监测,对各类违建情况均建有台账,所以连夜加盖的行为并不能奏效。

实幼教师传帮带,示范观摩共成长

为促进教师专业化成长,提高教育教学质量,进一步完善幼儿园课程建设,更好的支持幼儿全面发展,近日,济南市槐荫区实验幼儿园开展了公开课观摩展示、评比活动。

本次活动分为观摩展示和评比两个内容,幼儿园经验、骨干教师卫乐、刘莎、宋宜娟三位老师分别为全体教师进行了集体教学活动展示。

本次评比活动全体教师共同参与观摩、评课和研课。为了更好的实现教学目标,教师们前期做了大量的准备工作,提供了丰富的可操作材料,精心设计教学环节,孩子们在活动中也表现出了极高的兴趣。

活动结束后,卫老师组织教师们进行了评课活动,总结了教学过程中的优点与不足,针对存在的问题找到改

进的方法,并提出进一步的要求。同时,宋老师开展了智力学具培训会,老师们边做边研,在领会学具奥妙的同时,探讨新的教学思路。本次活动,为教师们教学活动的开展积累了很多宝贵的经验,有效的激发了教师的教育热情,提高了教研水平,推动了实幼教师专业化的成长。



草坪·篝火·科普

亲子露营节,快乐等你来

本报7月17日讯(记者 张晓燕 通讯员 马剑) 入夏以来,济南植物园已成功举办了多场露营专场活动,吸引了千余人参加。暑期已经来临,为满足广大游客的需求,为游客提供一个夏季露营游玩的平台,济南植物园将在7月21日、7月28日、8月11日再举办三场“亲子露营”活动。

本届露营节的互动环节非常丰富,亲子科普活动、篝火晚会、宝贝大影院,都将会为每个前来的家庭带来很棒的消暑体验。本届露营节报名收费标准分以下三种。第一种:活动收费180元(包含两名成人及一名身高1.2米以下儿童),帐篷由济南植物园提供,费用包含活动内项目。第二种:自带帐

篷,费用150元(包含两名成人及一名身高1.2米以下儿童),包含同上内容。第三种:企业、团体可举办专场活动,具体情况请咨询报名电话。

备注:园区可为来参加露营活动的游客有偿提供烧烤、炒菜服务。每期活动40顶帐篷开营,活动期间如遇下雨等恶劣天气,活动将由主办方通知并顺延举办。露营节活动举办期间,济南市通游年票、章丘一卡通、锦绣江山一卡通、残疾证、军人证、记者证暂停使用。咨询电话:0531-80950800、80950823。

