



消防船对模拟事故平台进行灭火救援。

海上应急溢油联盟 全力维护海洋生态

本报记者 邵芳 通讯员 李福起 崔舰亭

为检验海上油田突发事件应急处置能力,进一步强化三大石油公司区域应急联动,提高各救援力量间协调作战能力,7月20日,中国石化、中国石油和中海油在埕北油田渤西工区,首次举行海上应急联动演练。

演练模拟中海石油(中国)有限公司天津分公司渤西作业公司埕北B油田2000立方米原油储罐(B罐)在原油外输过程中,由于制氮机停机导致空气进入储罐,罐壁FeS发生自燃引发储罐闪爆事故。事故造成1人重伤昏迷、1人落水失踪、储罐罐顶与罐壁破损导致原油泄漏引发次生溢油事故。胜利505、海洋石油633等船舶和直升机按照既定方案,集中演练海上消防、伤员医疗救护、海上人员搜救、溢油应急处置、陆地应急指挥中心分析研判、应急决策、陆海信息传递及“三大石油公司”应急联动

等科目。

经过近2个小时联合演练,所有科目均达到预期效果,有效提升应急处置的专业化水平、实战能力和指挥协调水平。据了解,此次演习由中国海洋石油集团有限公司主办,中海石油(中国)有限公司天津分公司承办,中国海油、中国石油和中国石化所属10余家单位参加演练,参演资源总计船舶7艘、直升机1架、无人机2架、充气式围油栏400米、多功能撇油器1套。

演练期间,胜利海洋石油船舶中心按照中国石化和胜利油田指令,派遣专业溢油回收船胜利505船和14名专业应急队员参加本次演练。胜利505船是中国石化唯一一艘侧嵌安装动态斜面式收油机的专业溢油回收船,该船溢油回收设备具有国际先进水平,采用DIP动态斜面侧装模块,能够快速有效的进行海上

溢油围控,对海上不同粘度的溢油进行回收,同时配置了国内先进的导航、通信、观察、监视、搜索设备,并可通过卫星宽带、船舶计算机局域网、4G链路或者FBB站将溢油现场图像数据资料迅速地传输至岸上应急指挥中心和船端监控设备,实现数据共享。

据悉,中国石化、中国石油、中海油早在2014年12月,就共同签署《溢油应急战略联盟协议书》,联手打造海上应急溢油联盟。根据三方协议,三大石油公司将在消防、危险化学品、长输管道、井控、海上救助和防污染等应急救援方面,按照“依靠政府、资源共享、配置互补、联手保障”原则,通过“依托现有、区域合作、统筹规划、协同应对、形成合力”,建立和完善应急联动机制,形成保障有力、协调有序、快速反应的应急救援体系。



海洋石油船舶中心应急队员进行溢油回收。



▲领导小组对方案进行研讨。
▼胜利505溢油回收船对海面溢油进行处置。

