

“车子数量少、停靠点少，骑出来就没地方放。”滨州市公共自行车项目自2013年运营以来，有效引导和推动了滨州市慢行交通系统的发展。由于车少、停靠点少，加上共享单车进入市场“抢食”等诸多原因，滨州已经运行了五年的公共自行车，于7月25日正式停运，引起市民热议。

►在共享单车的冲击之下，运行了五年的滨州公共自行车于7月25日正式停运。本报记者 付玉成 摄



车子数量少、停靠点少，共享单车“抢食” 运营五年，滨州公共自行车停摆

本报记者 付玉成 实习生 张小璇 通讯员 李盈宁

充了40块钱 五年都没用完

据了解，2013年，为了满足市民出行“最后一公里”的需要，滨州市购买了500余辆公共自行车投入市场，共有停车点30处，这些停车点都分布在大型超市门口等人流量比较密集的地方。这些公共自行车一小时内可以免费骑，超出一小时的部分，采取每小时按1块钱收费的优惠政策，颇受市民的喜爱。

在滨州，公共自行车投放运营至今已有5年的时间了。自滨州公共自行车投放以来，市民共办理借车卡2000余张。“公共自行车刚过来的时候我就来办卡了，因为我家附近就有一个停车点，一开始我每天都骑，后来越骑越觉得麻烦，经常找不到停车点。”正在退卡的刘女士介绍说。一旁的李女士说，因为一个停靠点只能放20辆自行车，有一次她骑出来，离她最近的停车点都停满了，她光停车就用了半个小时。

“交了100块钱押金，拿了10块钱的工本费又充了40块钱。”王女士回想起刚办卡时的情景说，“那时候每天出去只需装着这张卡就行，闲来无事骑着去遛弯，但是自从哈罗单车进入滨州以后，出去连卡也不用拿了，拿手机一扫就能骑走，久而久之，卡就不知道

放哪了，这次来退卡，好不容易才找出来。”

7月25日是滨州公共自行车停止运营的第一天，滨州市城管监察支队的工作人员介绍说：“今天并没有太多人来退卡，因为在宣布停止运营之前，就已经有很多市民过来退卡了。”“充了40块钱，用了五年了还没有用完。”王女士说，虽然公共自行车费用比较便宜，但是太不方便了，全滨州城区才有30个停放点。

桩位借还车 是最大“软肋”

据悉，滨州公共自行车实行“桩位借还车”模式，用户借车、还车都要去站点找停车桩位，而这相对于共享单车来说，存在明显不便，这成了公共自行车的最大“软肋”。

2017年，哈罗共享单车开始进驻滨州市区，近两年的时间里，其投放数量远远超过了公共自行车，且具有扫码借车、随骑随还、不受站点或桩位限制等优点，极大冲击了公共自行车的运营。

关于公共自行车停止运营一事，记者咨询了滨州市城管监察支队工作人员。据该工作人员介绍，滨州公共自行车停止运营的原因有很多，而其中首要的原因，就是哈罗单车进入滨州后，给滨州公共自行车带来了巨大的冲击。自从哈罗单车进入滨州以后，滨州市民几乎很少有骑公共自行车的了。此外，滨州的这批公共

自行车已经使用5年了，如果继续使用，后期需要大量的维护资金。为节省财政资金，经滨州市政府研究决定，既然有共享单车，就没有必要再在公共自行车上做投资了。

预计9月份 将车辆全部收回

目前，滨州公共自行车停止运营还处于公示阶段，因为是国有资产，所以要征求财政局意见，预计在9月份，滨州会将公共自行车全部收回。具体怎么处理，要收回后做评估，根据财政局的相关规定进行处理。至于停车桩的处理，滨州市城管监察支队工作人员表示，不会拆除停车桩，将会作为哈罗单车的停车点继续使用。

截至目前，滨州市已有9000余辆哈罗单车(含电动车)，入驻以来，哈罗单车在滨州市城区的运营状况良好。“哈罗单车可以无桩停放，市民通过手机即可完成借车、锁车、缴费等操作，无需办理借车卡，用车非常方便。”工作人员介绍，为规范管理哈罗单车，滨州市城管监察支队牵头在滨州市城区范围内划定了1000余个固定停放点，引导单车有序停放。

哈罗单车在滨州的相关负责人马通表示，滨州市公共自行车停运后，他们将继续加大哈罗单车的投入数量，预计在今年10月份，滨州城区的哈罗单车数量将达到12000辆至15000辆。

相关新闻

潍坊探索有桩无桩结合 东营可实现线上充值

2013年潍坊市公共自行车一经亮相，便受到了广大市民的欢迎。虽然近两年潍坊街头出现了小黄车、小蓝车等共享单车的身影，但是在潍坊，公共自行车仍占据主导地位。

记者获悉，潍坊市公共自行车共有站点1200个，目前共投放了3万多辆公共自行车，日均使用量高达20多万次。潍坊市办理的公共自行车借车卡已达45万余张，累计骑行人数2.38亿人次。

据介绍，潍坊公共自行车的高使用率与政府有关部门的高效管理有关。

针对目前一些背街小巷和老旧小区等不具备安装有桩公共自行车站点的地区，潍坊市公共自行车中心考虑改进现有有桩公共自行车系统，实现有桩与无桩公共自行车的结合。

而在东营，公共自行车整体使用率也较高。“目前单辆自行车日均骑行1-1.5次，注册用户也一直在增长，截至目前用户已达到2.3万多人。”25日，东营市公交公司公共自行车运营中心相关负责人介绍说。

据介绍，东营公共自行车受市民欢迎，很大一部分原因是“几乎算免费使用”。据介绍，在使用收费方面，东营公共自行车使用不限次数，每次一小时内免费，1小时至2小时(含)收费1元。“一般情况下，两个站点间的距离不会超过一个小时，所以对市民来说也就不花钱。”

不过，该负责人也说，去年4月份哈罗共享单车进驻东营后，公共自行车的使用频次等也确实受到影响，但由于共享单车每半个小时收费1元，所以这个影响并不大。

除此之外，最初在使用公共自行车之前，市民需要到公交公司公交IC卡办理处，凭借身份证等办卡，另需交200元保证金和100元消费充值。后来为方便市民使用，开通了公众号关联，市民办卡后微信扫码就可使用。“现在东营一卡通APP也有相关的功能，投入运行后市民可以线上充值、使用。”上述负责人介绍，使用APP注册需要交200元押金，10元骑行充值费，“实名认证后就可以正常使用”。

本报记者 丛书莹 张园园

我省本科普通批首次志愿后文理类一分一段表公布 理科600分以上有28人未被录取

本报济南7月15日讯(记者 郭立伟 实习生 胡梦霞) 25日，山东省教育招生考试院公布了今年本科普通批首次志愿后文理类一分一段表。从表格中可以看出，今年文科629分、理科650分考生出现滑档。其中，文科本科线上4216人，理科本科线上12381人没有被录取。

具体来说，文科600分以上未被录取的考生有13人，高于自招线550分以上的考生为214人。理科600分以上未被录取的考生有28人。据了解，今年山东大学的最低投档线文科为624分，理科为628分。这样来看，文科629分、理科650分，已经远高于今年山东大学的投档线。

省招院同时发布了今年高考本科普通批第一次征集志愿院校专业计划，记者梳理发现，文理类共有缺额2000多个。此次填报志愿时间为7月26日上午9时至下午5时，考生必须在当天同时完成填报。

本科普通批文理类第一次征集志愿院校专业计划表显

示，此次志愿缺额计划共有2000个左右。省内部属院校中，中国石油大学(华东)有3个征集计划。

理工类缺额计划比较多的院校包括：济南大学85个、枣庄学院80个、泰山医学院76个；文史类缺额计划比较多的院校包括：山东现代学院65个、山东英

才学院45个、齐鲁理工学院45个。

从名单可以看出，在征集志愿中，很多高校尤其是名校缺额计划多为定向西藏、中外合办等类别。山东省属高校青岛大学、山东科技大学、山东师范大学、山东财经大学等均有缺额计划。