

新型智慧城市不仅便民,更能提高政务效率,提升整个城市的管理水平。在政务云的基础上,济南正在建设城市大数据平台,并且已经进行数据资源整合,实现了跨政府部门的数据打通,真正让市民少跑腿,数据多跑路。



▲济南市政务大厅开设的马上办窗口,市民材料齐全就能立即办理业务。

文/片 本报记者 王皇  
实习生 张稳稳

### 数据打通一窗办理 电子签章免去跑腿

19日,济南政务服务大厅中,济南市旅发委窗口来办事的人很少。济南市旅发委行政审批中心窗口科长杜玺牧解释,窗口办理的出境团队名单审核一项已经实现了零跑腿。往常需要旅行社打印出中国公民出国旅游团队名单表,旅行社审核之后,把名单送到窗口来盖章签字确认,然后再把名单送到相应的出境口岸领队手中,再由领队拿着名单在海关出境。而今得益于国家旅游系统的申报网站,原本需要跑两趟才能完成的审核,变成了一次也不跑。

本月窗口开始试行电子签章,旅行社在系统内提交电子名单后,窗口直接审核生成附带电子公章的电子名单。“我们的后台系统与海关已经打通,审核数据第一时间会传到海关,出境领队直接打印出境电子签章的名单交给出境口岸即可。”杜玺牧说,“现在已经有300多团次近千游客通过电子签章的方式完成了出境审核。”

记者在济南政务服务大厅已见不到市场监管窗口、食药窗口等政府部门单独开设的窗口,取而代之的是根据办事流程梳理后划出的商事办理窗口、马上办窗口、投资建设窗口等“一窗受理”窗口。而这背后也与政务系统的打通有关。

“我们对济南市政务服务大厅497项事项,包括303项行政许可事项和其他行政权力事项重新梳理,在梳理前提下把即办件包装打造成为马上办窗口,同时加快大厅运转模式的转变,从原来政府部门分设窗口,变成集成受理。”济

# 网上电子签章 审核“零跑腿”

## 济南建城市大数据平台,59个部门千余数据集开放共享

南市政务服务中心管理办公室副主任安纪文说,一窗办理将实现大厅叫号、前台受理、后台接件、统一出件、邮政快递等功能,现在只需要在一个窗口提交材料,就能办理完成业务。

安纪文介绍,目前济南依托省市级政务服务平台,已完成对行政审批平台的升级改造,一窗受理业务综合系统的技术搭建和功能支撑。已经定制了济南市人防办、市环保局、市城管局、市安监局、市地震局、市安全局、市文广新局、市卫计委8个部门使用一窗受理系统的用户权限分配,配置了213个事项的表单,时限定制等,初步实现了平台数据的无障碍流转。

### 数字网格管理通到社区 多了“智慧”少了“汗水”

打通数据除了让市民到政府办事效率大大提升之外,还能让城市管理更精细更高效。19日中午,济南市市中区四里村英雄山社区网格员刘金兰在巡查时发现马鞍山路的济南市园林局宿舍过道堆着一些废旧家具。打开手机里的“智慧市中”APP,她拍了张现场照片上传。刘金兰说,照片上传之后,系统会派处置队伍到现场。说话间,附近接到通知的两位环卫工人开着车把废旧家具运走了。

在英雄山社区,像刘金兰这样的网格员有10位,分别负责5个网格的巡查。

济南市数字化城市管理中心相关工作人员说,全市各区的城管都已经实现了网格管理,市中区在去年进一步把网络管理落到了社区级,这使得网格管理更精细。市中区数字化城管中心主任焦凡根说,社区进行网格管理之后,今年上半年市中区主动发现案件比去年同期增加了67.4%。“巡查得细了,增加了我们主动发现问题的能力。”

济南市数字化城市管理中心的屏幕上,显示出济南被划分为大小不同的网格。该中心主任阴洁伟说,济南330平方公里的主城区被划分成389个责任网格,全市有1500名网格巡查员,每天在网格巡查发现问题及时上传到中心的系统,再由中心转办、督办和评价,保证每一个发现的城市管理问题都能及时得到解决。“全市一张网后,城管由过去的汗水型向智慧型转变,大大减少了城管队员在街面上巡查的工作量和成本。”

### 基于城市大数据平台 济南已有了智慧大脑

不论是便民生活,政务服务还是城市管理中的种种智慧化应用,济南在新型智慧城

市建设中都已经有了通盘考虑。在济南市新型智慧城市建设行动计划(2018-2020年)中,济南到2020年年底,基本建成“云、管、端”智慧城市有机生命体,感知、联接、计算、应用四位一体的智慧城市大脑和神经系统协同高效运转,业务数据化、数据智慧化、智慧普惠化基本实现。

“济南的新型智慧城市建设在全国走在前列,已经形成了可复制的模式。”济南市智慧办、市经信委副主任赵炳跃说。济南创新思路,探索由浪潮集团和济南市产投投资成立智慧泉城智能科技有限公司,建设和运营新型智慧城市使得济南的新型智慧城市建设有了持续动力。

同时,济南还建设了智慧泉城运行管理中心物理空间平台,并依托济南政务云平台建设城市大数据平台。“济南市在很早就开始推进政务上云,这是智慧城市建设的最大优势。”赵炳跃说,2018年上半年,市直部门上云率91%,业务上云率达76%,市级上云广度和深度均居于国内前列。”

围绕智慧城市建设,政务数据实现了开放与共享。目前已梳理政务信息资源目录3769个,其中可共享目录3680个,可开放目录3220个;已推进实现59个部门,1169个数据集面向社会开放共享,走在了全省的前列。

## 济南下月启动 “网上公交”

### 开通“点菜式”定制服务

本报7月25日讯(记者 刘雅菲) 25日上午,济南市政协以“公交线网优化”为主题,开展第八专题“商量”,组织部分政协委员、专家学者、市民代表现场调研,并进行交流座谈。

通过现场调研,委员、学者、市民代表对公交线网有了一定了解,大家随即围坐在一起畅所欲言。济南市政协常委、民建济南市委驻会副主任丁保国说,现在都是有了新建小区、新建道路后通公交车,可是车通了再协调场地建公交场站就难了,能否在前期片区规划中,将公交场站直接规划进去,避免无公交场站,公交车没地停的难题?

同时,山东众行交通研究咨询有限公司副总经理李嵩表示,公交车在济南已有60多年的历史,目前的线网是在原有网上的叠加,单一同质化严重,骨干与支线之间没有形成差异化。随着城市的发展,公交线网优化重构势在必行。

在现场商量中,济南市公交总公司经理、党委副书记石军表示,目前济南有6050辆公交车,271条线路,老城区公交线路重复系数高达4.6%,为了“降重复、增覆盖、变结果、提提速”,按照市交通委的部署,今年下半年将开始济南公交线网优化。同时,今年8月份济南将启动“网上公交”,由现在的“端菜式”服务变为“点菜式”服务。也就是说,济南公交将为市民提供量身定制的出行服务,市民可以在网上输入出发点和目的地,公交公司将市民的需求进行整合,根据市民网上预约发单的需求进行发车。该网上公交将与滴滴出行进行合作。

# 济南禧福置业有限公司股东郑重声明

作为济南禧福置业有限公司的主要股东,现针对2018年7月24日《齐鲁晚报》刊登的《济南禧福置业有限公司声明》(以下简称“7.24《声明》”)中的内容,郑重声明如下:

截至目前,济南禧福置业有限公司在济阳县工商局依法登记在册的股东为:符章良(持股72.66%)、刘杨晖(持股14%)、胡燕仔(持股13.34%),其中符章良为控股股东,张勇没有股权。

根据《济南禧福置业有限公司章程》第九条、第十

三条、第十四条的规定,选举和更换公司的执行董事(法定代表人),由代表公司二分之一(50%)以上表决权的股东表决通过即生效。股东符章良、刘杨晖两人共计持有济南禧福置业有限公司86.66%的份额。

1.2018年2月10日,济南禧福置业有限公司依法定程序召开股东会,形成股东会决议,选举符章良为公司法定代表人,执行董事,免去张勇在济南禧福置业有限公司的法定代表人,执行董事及总

经理职务。

2.2018年3月6日,经山东省济南市齐鲁公证处公证,股东会委托律师向张勇寄发股东会决议,告知其已经被依法解除全部职务,应该交回公章、印鉴等公司财产,办理工作交接。但张勇却拒绝交出公章印鉴、证照等公司财产。

3.2018年3月15日,鉴于张勇被免职后仍然非法持有公司印鉴,控制公司。济南市中级人民法院受理了济南禧福置业有限公司起诉张勇要求其交还公司印鉴、证照等公

司财产的案件,案件号:(2018)鲁01民初407号。

鉴于张勇被免职后,拒绝向股东办理交接,仍实际持有控制济南禧福置业有限公司公章、财务章及公司证照等公司财产,控制禧福置业公司,严重侵犯了股东合法权益,已给济南禧福置业有限公司造成严重后果及恶劣影响。作为持有公司86.66%股权的绝对控股股东,我们对张勇的行为表示强烈谴责!

在此郑重声明:公司股东会对张勇免职的决议是我们

的真实意思表示,内容合法有效,绝非张勇在上述7.24《声明》所说的伪造!股东会新任命的执行董事、法定代表人为符章良先生,一切未经符章良确认所进行的公司活动及产生的法律后果均由相关行为人个人承担,给济南禧福置业有限公司造成损失的,公司保留向相关行为人追索的权利。

特此声明  
声明人:  
济南禧福置业有限公司股东  
符章良 刘杨晖  
2018年7月26日