



29日，旅游路改造提升进行最后的施工。本报记者 孙业文 刘飞跃 摄

白天让路给市民 夜晚千人大施工

旅游路19天改造完工放行，东城又添景观大道



为了加快施工进度，大部分施工选在夜间进行。济南市交通委 供图

本报记者 孙业文 刘飞跃
实习生 杨岳

5.7公里道路改造 提前了21天完工

“太快了！”当的哥王师傅听说旅游路改造即将完成，他脱口而出就是这几个字，“不是前几天刚开始吗？”7月29日下午3点，记者探访了改造接近尾声的旅游路。

改造提升的路段从荆山大桥到龙洞隧道西口路段，东西长约5.7公里。提升改造后的旅游路道路宽25米，其中机动车道20米，两侧人行道各2.5米，尚未画交通标线。机动车道已经全部铺设新的沥青，人行道铺设了红黄相间的新花砖。路中间设立了临时性隔离护栏，每个路口处都有工作人员疏导交通，以保障机动车辆的顺畅与安全。

记者沿旅游路从转山西路步行至浆水泉路看到，整条路面铺设整齐，车辆行驶平稳，没有出现交通堵塞的情况。沿路随处可见施工的工人，有的在弥补人行道的缝隙，有的在清理雨水井杂物，有的在打扫路面。路边没有大型的作业机器，两侧的绿化也基本保持原样。

据悉，今年2月初，旅游路发布了改造招标公告，按照计划，正常需要40天工期，原计划8月下旬完工。记者从现场了解到，目前快车道还剩最后900米，人行道已经施工完毕，按照目前的施工进度，7月30日凌晨4点就能全线放通行。

济南市交通委设施管理处相关负责人介绍，他们采用了“白天让路于民、夜晚全域超饱和施工”的组织模式，提前21天完成建设任务。如此快速高效、低影响的工程施工节奏，创造了道路工程新篇章。

一天多次移动围挡 通行施工互不影响

旅游路道路整治提升工程已近尾声，沿线和来往东部城区的市民并没有感觉到工程施工给生活和出行带来多少不便，甚至有些人还没感觉到施工的影响就完工了，出门就被整治新的平整马路惊喜到了。

7月初，按照济南市委、市政府工作部署，济南市交通委充分考虑了这条道路对东部交通的重要性，科学制定实施方案，组织施工单位采取弹性施工、白天通行、夜晚全员千余人超饱和施工等创新方式，既提前修好道路，又能确保市民正常出行。

济南市交通委交通设施管理处有关负责人介绍，旅游路改造提升工程是今年的重要工程之一，市委、市政府高度重视，要求把影响降到最低，速度提到最快。“我们把施工放在暑假期问，主要是减少交通影响，让周边群众可以正常地工作生活出行。”

据悉，施工单位充分考虑道路交通需求，本着“少占一米是一米，少封一天是一天”的原则，采用了弹性交通封闭法：在白天交通压力较大时，仅封闭两侧人行道；夜间十点半后交通压力较小，半封闭施工，进行沥青沉陷区域处理，检查井、雨水斗加固，不影响过往车辆通行。

同时，他们根据施工现场的情况，创新性地提出了移动弹性围挡的概念。具体来看，就是在交通早高峰前，把围挡由快车道向人行道移动，尽量减少对车辆通行的影响；晚高峰后再把围挡从人行道向快车道移动，增大施工作业面。通过一天数次移动围挡，最大限度保证了道路通行基本功能和施工都不受影响。

“我们多费点事，但看到市民能正常行驶、交通顺畅，他们方便，我们没

白出力。”工地上一位正在低头挪移护栏的工人擦着汗说。

根据工程安排，白天不进行路面施工，优先保障交通；19:00至次日6:00，弹性封闭快车道，进行道路补强、雨水斗、路缘石和人行道施工，一天数次弹性移挪护栏。在这种弹性施工思想指导下，市民的出行几乎没有受到什么影响。

千人饱和施工创造速度 景观大道提升营商环境

记者了解到，建设者采取多种措施，尽可能地让路于民。这样以来，每天能放开施工的时间也就是四五个小时。项目相关负责人路晨介绍，工程开工后，参建单位集结精兵强将，迅速成立项目班子投入施工。

据悉，原计划600多人施工，为进一步缩短工期，7月20日后，现场施工人员最多时可达1300多人，道路补强、修检查井和人行道花砖铺装、护栏整修同步进行，施工现场很是壮观。仅沿线荆山大桥等地面桥梁护栏除锈、整修工人就有100多人。大家加班加点、各司其职，在夜晚十点后有限的时间加速施工，“多修一米是一米”。

时间紧、任务重，建设者在保证快速施工的同时，质量始终放在首位。他们通过对工期的合理安排和充足的人员配置，不降低施工标准，采用“卡缝法”安装路缘石、“三线法”提升外观质量，对大面积花砖的铺设更是严格遵守“打墙、填仓、双线、纵铺”的八字标准，一丝不苟地完成了施工任务。

29日晚上，行车道内病害处置已全部完成，沥青面层已全部摊铺完成，路缘石、花砖已全部完成，又一条交通景观大道呈现在市民面前。因为旅游路连接东部新城与老城区，改造后不论对老百姓出行还是提升济南营商环境，都有很大的促进作用。

□相关链接

两层沥青路面更耐久 人行道换高强度花砖

“这次修得真平整，走路不怕摔跤了。”市民李先生说，他今年快70岁了，印象中这条路有10来年没有维修过了，人行道原先坑坑洼洼的，每次下雨都会有积水，不但难走，还容易让人摔倒。“特别是到了冬天，雪化后人行道上经常结冰，非常难走。”他说。

记者了解到，该段旅游路已经使用了十多年，因交通流量大，道路裂缝、破损严重，人行道也受到了严重损害。虽然多次进行修补养护，但修补后的外观与质量已无法满足正常使用要求，行车体验较差，市民针对此问题投诉较多。

本次改造在现有道路断面基础上，将人行道彩色混凝土改为铺设花砖，美观且便于后期养护管理，同步对现状人行过街通道立沿石落平，进行无障碍改造，消除了安全隐患。机动车道则在全面进行结构补强的基础上，全面加铺新的沥青面层。记者沿线体验了已经铺好面层的一段道路，与新路一样，通行舒适感超爽。

济南市交通委设施管理处李思建科长在施工现场介绍：“原来道路病害维护完了以后，就铺一层沥青，考虑到旅游路使用强度比较大，我们这次为了减缓道路疲劳，研究后决定铺设两层沥青，进一步确保了道路的耐久性。”

李思建说，人行道原来是彩色混凝土，经过十多年的使用，面漆大面积脱落，龟裂、坑洼破损严重，已无法局部修补，此次统一更换成了高强度花砖，不仅提升了行人的舒适感和安全度，而且使环境得到有效改善。

本报记者 刘飞跃 孙业文
实习生 杨岳