



4条经典国内自驾线路: 这个夏天,来场自驾游吧!

随着越来越多道路的通行,自驾游越发受广大车友的青睐,停、走自己做主,方便自由。下面记者为喜欢自驾游的朋友整理了4条经典自驾线路,从小轿车到越野车,从历史古镇到茫茫旷野,在自由的车途中等待你的身影。

227国道:承载着古今历史的变迁

每每到了七八月份,总想带上心爱的TA踏上一条清凉和烈焰交融的自驾路。这条路不像青藏、川藏那么传神,也远远不及它们的路途遥远。它身在大西北,名叫G227,只有300多公里。在自驾的圈子里,很少会有人单独拿它说事,但是去西北的几乎都不会错过它,并且这条6个小时不到就能走完的路,大家都觉得开上两三天都不够尽兴。

这里有着7月美翻中国的青海油菜花,一片连着一片震撼到人的心灵深处,它让西北的单调里多了无数亮丽;有无比神秘的祁连山脉,黄土地、高海拔、绿草原……当你跌入它的怀抱时,就注定与惊喜不期而遇;来这里你还会跨越一个又一个垭口,翻越一座又一座雪山,当你穿过海拔3792米的达坂山,和亚洲第一高度的隧道难舍难分时,便会对西北的粗犷心生赞叹。

在西宁,从G227转G109,就来到了无数人心心念念的青海湖和盐湖,而对于G227它们的美都成了点缀。在张掖,从G227转G312,就来到了七彩丹霞,荒芜和色彩的碰撞,都不过是G227最好的延伸。作为古丝绸之路南线的一段,张骞第一次出使西域、霍去病两次北击匈奴、隋炀帝杨广西征土谷浑都曾踏过这!G227承载着古今历史的变迁,千百年来将最美的风姿呈现给踏上这条道路的人们。

214国道:多样的民族风情洒遍沿途

214国道,这是中国目前承载人文历史资源最丰富、高海拔区的人文之路,它从青藏高原的屋檐下起步,自西宁西出祁连山末梢的日月山,后南下延伸进青藏高原腹地,开始了一条横穿黄河、长江、金沙江、

澜沧江等江河源头之旅,沿途地带的海拔落差达几千米,其惊艳的自然风光、丰足的历史文化、博大的宗教空间、多样的民族风情洒遍沿途,使这条中国国道成为真正的风情之路。

它有高寒地带的蓝天白云,又有热带亚热带的温暖潮湿;有雪山冰川又有热带丛林。这条国道上不仅连接了青海湖、果洛、玉树草原、金沙江、澜沧江、怒江源头,香格里拉、丽江、大理、西双版纳风光;又把藏族、纳西族、白族、佤族、彝、布朗、德昂、拉祜、傣族等古老人文风情串行在一起,可以让人感受大象王国的童话,苍洱间的南诏历史,玉龙山下东巴文的古朴,二战“飞虎队”的神勇,佛教、藏传佛教文化的高深,以及寺庙的金碧辉煌……

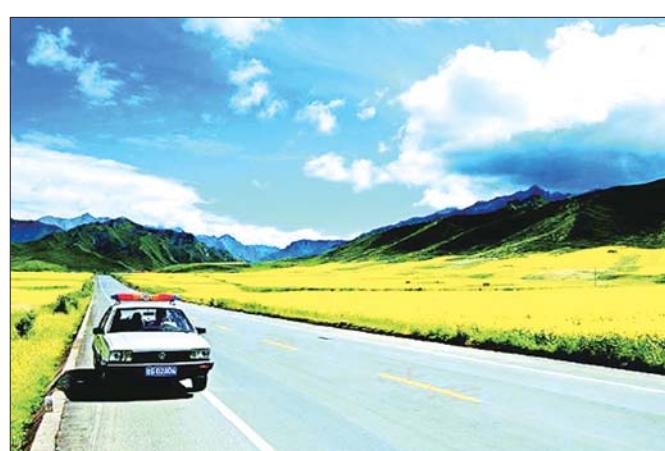
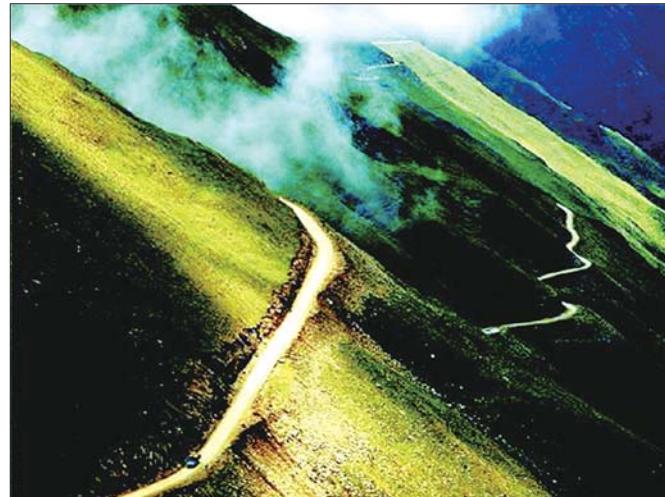
214国道也是古老的“茶马古道”,而今与其他公路、铁路、机场、水运纵横构网,交通发达,在3256米的路线上就有景洪、临沧、大理、丽江、香格里拉、邦达、西宁等7个机场,被称为中国西部拥有机场最多的国道。

318国道:中国人的景观大道

318国道被《中国国家地理》誉为“中国人的景观大道”,是中国大地上的一条美丽的项链,始建于1993年,1996年建成,历时三年。

318国道的起始点为上海,途经浙江、安徽、湖北、重庆、四川,终点为西藏友谊桥,全长5476千米。川藏南线,即318国道成都——拉萨段,是这条景观大道中最美、最精彩的一段。

它的沿途风景千变万化,多姿多彩,行走其中,可以体验“隔山不同天,一天有四季”的奇妙感觉。它又被公认为是中国路况最险峻、通行难度最大的公路,它所穿越的青藏高原东部横断山脉地区是世界上地形最复杂和最独特的高山峡谷地区。这是一条世界上最让人向往的道路,每个来到这里的人,都将把这里的一切铭记一



生。当然,对于喜欢旅行和探险的人来说,这是一条人生必走的道路。只有走过的人,才能感受到它的惊险与刺激!

66号公路:自驾爱好者和摩托党们的天堂

河北有条中国式的66号公路——草原天路,美到灼伤双眼!这条路位于张北和崇礼的交界处。蜿蜒的道路,湛蓝的天空、壮丽的草原、众多的风车……堪比Windows桌面的壮美景观。

草原天路全长132.7公里,2011年底建成,连接崇礼滑雪温泉大区和张北草原风情大区的一条重要通道,沿线山高坡陡,沟壑纵深、景观奇峻,展开了一幅百里坝头风景画卷。

该路沿线分布着古长城遗址、苏蒙联军烈士陵园、桦皮岭、岩片山、大圪垯石柱群等大量人文、生态和地质旅游资源。

车行驶在蜿蜒的草原天路上,尽管弯道很多,上坡下坡多,但路上车辆不很多,道路非常畅通。虽然草原天路只是张北坝上的一条柏油公路,但海拔也有千米左右,深色柏油路与黄实线本身就是一条美丽的风景。百里之间,左右徘徊曲折,剧烈地跌宕起伏,静谧深远,仿佛通向梦的彼岸。