威海供电营商环境跑出全省加速度

工期原需30天,11天就送上电

本报威海7月31日讯(记者 李孟霏 通讯员 蔡海海沧) 一位客户提出业务东京,15个部门40余位工作人员在微信群里同时参与讨论,全民候调度推进,在国网威海一把电公司,2018年初起,由"一把手"牵头成立了"马上办"客户服务群,不仅减少了会议次数,节约了时间,而且提高了工作效率。

"没想到11天就送上了电, 给我解决了大麻烦!"威海捷普 电子有限公司负责人说。7月6日,由于建厂急需用电,该公司向国网威海供电公司提出用电申请。接到客户诉求后,威海供电公司按照创新企业压缩获电手续,原本需要30天的工期,11天后完成供电。

和这位负责人同样感到便 利的还有很多威海用电客户。 威海供电公司主动精简客户办 电环节,实现13类简单业务"零 临柜"、11类复杂业务"一次临 柜",高低压办电环节分别压减 至4个和3个,客户年临柜办理业务少跑2000多次。

电力"加速度"不仅体现在 精简获电手续上,压缩办电时间 也让很多机关单位深有感触。

6月2日晚,威海供电公司 接到重要任务,刘公岛景区照明急需新增两台变压器,要求 8日前完成送电。6月3日,该 公司立刻集结多专业部门联 合上岛勘察,制订业扩方案, 并组织施工队伍连夜施工。6 月7日,两台箱变工程全部完工 报竣,一次送电成功。"'光亮海岛'工期之紧、难度之大,能在几天时间里完成送电,可以说是完成了一项不可能完成的任务。"威海市刘公岛管委会副主任毕崇军说。

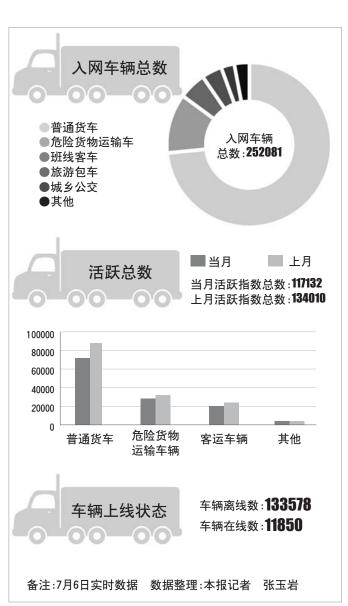
客户提出业务诉求,15个部门40余位工作人员在微信群组里同时参与讨论,全天候调度推进。

"其实,我是借鉴区块链的 思路,网上发布,所有专业人员 可以同时提出意见,即时办应 该更准确。我们坚持把优质快捷的电力获得作为衡量服务水平的重要标尺,积极营造良好供电营商环境,满足人民美好生活的用电需要。"国网威海供电公司总经理李刚说。

日前,国家能源局发布了《2017年全国电力可靠性年度报告》,威海市城市供电可靠率位列全省第一、全国第六。作为衡量"获得电力"指数的重要指标之一,威海供电营商环境跑出了全省"加速度"。

车联网平台牵手北斗,事故发生率降四成

山东25万车辆接入,还能监控到司机是否打瞌睡





网址:www.88753333.com

1元钱吃三七

三伏天吃三七养生大狂欢,文 山三七1元钱吃3克!云南文山 三七七农直供、天然本色好三七!不 打蜡纯手工水洗,免费超细打粉好 吸收!365元买1000克文山三七, 每天吃3克,身体棒气色好,1天只 要1块钱。按照家庭购买(2份)再 送优质西洋参片10克。 ※無环的定意即等仍至的

好三七1元钱3克,文山种文山 产,文山直接送到家;文山大力推 广只要365元钱,源产地三七吃一年。 超划算,人人都能吃得起。

活动说明活动截止至8月8日,每人最多可以购买2份,一个家庭最多只能购买3份,西洋参仅供应300份,送完即止,天气炎热,特提供免费送货货到付款。

文山三七拾订热线: 0510-85540266 7月29日,我国在西昌卫星发射中心以"一箭双星"方式成功发射第33、34颗北斗导航卫星。作为国家重大空间信息基础设施,北斗的高精度定位究竟有多高?与其它的卫星导航定位系统相比,北斗的优势在哪里?北斗定位导航系统,在哪些民用领域可以应用?

其实,北斗在山东的应用早有基础,在此次央地对接重大项目名单中,国家北斗导航位置服务数据中心山东分中心就落户济南。



新动能 · 央地对接项目巡礼

本报记者 张玉岩

北斗导航落户济南

在齐鲁软件园,山东航 天九通车联网有限公司现名 屏上,可以清晰看到5万多辆, 其中以清晰看25万多辆, 其中的连确货车为主,我 是危险货物运输车、班线 是危险货物运输车、公交。 些安有多少辆车超速了、 些安有多小辆车超速了。 些有多小辆车超速了。 有要型,这车少 都驶向哪里、行驶了 程都一目了然。

后,其体的一辆车,还 点开具体的一辆车,还 能看到车内驾驶室,可 通过摄像头的拍摄,可以判 断驾驶员是否有违规操作, 比如行车时打电话,通过以判 联驾驶员是否疲劳驾驶,给 驾驶员是否疲劳驾驶,给 驾驶员发布警告短信,避免 事故的发生。

根据济南市交通局运管 办统计,济南市营运客车应 用平台后,道路交通安全事 故率下降40%以上;青岛市通 过平台应用,"两客一危"重 点营运车辆各类安全隐患平 均下降了39%。而这个车联网 的平台,就是基于北斗导航 卫星而产生的应用。

作为央地对接重大项目库中的一个,国家北斗导航位置服务数据中心山东分计工事的一个,国家北斗导航位置服务数据中心山东科工集团目由中国航天科技控股情不到,承接,落户于济科集队份有限公司(简称"航天九通车联网有限公司(和东"航天九通")承担本地化运营工作。

记者了解到,山东北斗 数据分中心是全国第三个省 级分中心,在此之前,贵州和 山西也建设了两个省级分中心,但是山东数据分中心不论用户量、数据量,还是数据类型都是最多的。

服务23500余个体车主

山东北斗数据分中心平台试运行期间,已实时接入了交通、气象、海洋三类行业数据和政府公开经济统计数据,并针对交通运输行业动态安全监管的夜间行驶、车辆区域渐变、驾驶行为及风险画像等具体业务需求开展数据分析服务。

在未来开发的系统中,预 计还要接入旅游、农业、民政、 国土资源等各种与时空相关 的数据。航天科技正在试运行 平台基础上开展平台的迭代 研发工作,未来将更好地满足 平台商业化运营后对跨行业 海量时空数据接入、清洗、处 理、分析、展现和定制化数据 交换能力的技术需求。

目前九通云平台已接人各类北斗终端90余种,人网各类北斗终端90余种,人网络类营运车辆超过25.2万辆,服务物流运输企业用户12000余家、个体车主23500余位,并与交通、公安、安监等政府主管部门用户共计160余家实现了数据互联共享,是全国数据质量最高、最具公信力的北斗大数据平台之一。

航天科技控股集团智慧物联研究中心项目总监郑皆信介绍,目前北斗导航卫星整度,北到北纬55度,西到东经55度,东到东经180度。北到北纬55度,东到东经180度。北到北纬55度,东到东经180度。北到北纬55度,东到东经180度。北到北纬度区系统的标准服务精度区系统的标准服务精度区系统的标准服务情度及了,据分别的北斗系统还独有短报文通信功能,服务能力相比其他国家系统得到了大幅扩展。

不过要想获得更高精度的服务则需要北斗地面系统来助力完成。天上一张"网"是逐渐覆盖全球的北斗卫星网络,而地上一张"网"是一张可以实现厘米级、毫米级定位精度的地基增强网。

定位冷水团养三文鱼

说到北斗时空数据的商业价值,郑皆惊说,目前看来数据中心一方面为政府、企业和公众用户提供基础位置服务,另一方面则是基于这些数据的增值服务部分,时空大数据具有极大的商业化挖掘空间,现在它的价值还远远没有开发出来。

山东航天九通车联网有限公司副总经理刘先生介绍,现在北斗系统已经开始在新的场景中应用,并且进入了市场的递推阶段。山东北斗数据分中心的双创空间在农业,林业等领域也有一些在研的项目。

刘先生提到,在我国黄海存在一个巨大的夏季冷水团,面积13万平方公里,接近一个山东省的陆域面积,这个冷水团夏季底层水温低,南部冷水团西侧边界距日照海岸线最近距离约40海里。这里是极佳的海洋牧场,在这里饲养三文鱼,如果能有效利用,产量甚至能完全替代挪威进口。

但是这个冷水团是动态的,只在夏季出现,冬季和秋季的水温就与周边趋同,想要有效利用这个冷水团,首先就需要时空定位准确。目前山东省海洋渔业厅已经布做这些事情,如果通过布局北斗监控和无人船技术,就能准确判断海洋牧场以及监控点的位移。

"具体到车联网上,我们下半年就要做汽车的高级辅助驾驶,基于多类型数据源分析的车联网安全态势感知与预警平台、智能重启系统等等。"刘先生说。

北斗的数据对于无人 驾驶来说也很重要,北斗三 代完成组网之后,定位精度 就可以满足一些特定场易 的条件,比如说高速公路队 列的无人驾驶、农业机械精 细化耕作等更为广阔的创 新应用。