1分钱乘公交 本月每天享四次

除京东活动,用银联年底前每周一半价

一分钱可以做什么?继支付宝、微信以及银联推出公交优惠活动后,8月1日起,省城市民使用京东闪付或京东付款码坐公交,可享受一天四次一分钱乘车优惠。8月到年底,中国银联推出了“每周一1分钱乘车”优惠,每天可享受两次。此外,使用银联IC卡闪付,每周一可“5折乘车”。也就是说,整个8月份,尤其是周一,市民可享受六次一分钱乘公交活动,还有一次银行卡半价优惠。

京东支付落地济南,市民坐公交多了一种选择。 本报记者 刘飞跃 摄

本报记者 刘飞跃
实习生 杨岳 通讯员 赵东云

适用273条线路 6000多辆公交车

7月31日,济南市公交总公司、京东以及中国银联联合举行新闻通报会。会上,正式宣布京东闪付落地济南,且“一分钱乘车”优惠活动将在8月1日正式启动。

新闻通报会上,济南市公共交通总公司副总经理石绍滕介绍,现如今,移动支付成为市民出行的新选择,公交出行进入高效、低碳的移动支付时代。为进一步丰富移动支付方式,使乘客市民乘公交出行更为便捷,切实提高市民公交出行的积极性,济南公交总公司与京东支付本着以科技创新的力量实现公交领域普惠目标的原则,达成了这次合作。

据悉,京东支付一分钱乘坐公交活动正在全国密集展开,继不久前走进绵阳、湘潭、宜昌、襄阳等地之后,最近京东支付一分钱坐公交活动来到济南,为泉城市民带来了优惠。

随后,济南公共交通总公司副总经理谢刚对这次的优惠活动进行了详细的介绍。8月1日起至8月31日,市民凡乘坐有银联云闪付标识的济南273条公交线路上的6000余部公交车,并使用京东闪付或京东付款码进行支付,可享受一天四次一分钱乘车优惠,三元及以上公交车最高优惠两元,其中包括,一天可以使用两次京东付款码支付,两次京东闪付支付。

13路公交驾驶员王永克说,目前乘客都使用微信、支付宝、银联支付,基本都不用刷卡和现金乘车了,钱包都不用带了,济南又推出京东金融支付,公交公司采取了多种乘车支付方式,将方便广大乘客乘坐公交车。

整个支付很简便 耗时大约一秒钟

京东金融支付业务部李妍总监在发布会上说,京东在济南本地有200万活跃用户,用京东支付坐公交可以不用掏钱包,不用拿零钱,不用找零钱,上车就刷手机支付,体验非常便捷、畅快和实惠。通报会结束后,在京东支付工作人员的指导下,记者提前尝鲜“一分钱乘车”体验。

京东付款码支付比较简单,首先记者登录手机京东或京东金融APP,然后打开扫一扫中的付款码,放置在感应器下,感应器显示绿色,提醒“验票成功”,手机显示本次乘车消费了0.01元,便成功付款了,享受了本次优惠。

接着记者又体验了第二种支付方式即使用京东闪付付款。这种操作仅限支持NFC的手机钱包如苹果、三星、华为(Apple Pay、Samsung Pay、Huawei Pay)。首先将京东闪付加入手机钱包,然后在支付时只需将手机靠近感应器,这时你的手机会显示出你所绑定的程序或银行卡,在其中选择京东闪付,即可完成上车刷卡乘车,随后手机就会显示本次乘车消费了0.01元。整个支付非常简单,耗时一秒钟左右。

记者体验后得知,乘客在选择时支付卡一定要仔细看清,如果在操作中误选了手机钱包中绑定的其他程序,扣费将会按原价,无法享受优惠。

整个乘车流程简洁、易操作,对于熟悉了移动支付的乘客来说,操作起来也非常容易上手。根据部分已参加活动的市民反馈,用京东支付刷手机乘车整体非常流畅,体验好而且省钱。

每周一银联支付 也能1分钱坐公交

除了京东推出的一分钱坐公交,为进一步提升乘车体验,中国银联推出了每周一一分钱乘公交活动,从8月1日持续到12月31日。此外,带有银联“闪付”标识并开通小额免签免密服务的金融IC卡可参加“5折乘车”活动

记者了解到,8月1日至12月31日每周一,乘客使用银联手机闪付、银联二维码支付两种支付方式,每用户每种支付方式每周一享受1次“1分钱乘车”优惠,单笔最高优惠1.99元;使用银联IC卡闪付,每张卡每周一享受1次“5折乘车”优惠,单笔最高优惠1.99元。

据介绍,乘客在乘坐公交车时,只需带上绑定银联卡的手机等移动设备(Apple Pay、Samsung Pay、Huawei Pay、Mi Pay等各类手机Pay全部支持),靠近车载售票机感应区;或者打开银行业统一APP“云闪付”、各银行手机银行或支持银联二维码的京东、美团等人气APP,调出付款码,靠近车载售票机扫码区,即可享受1分钱乘车,或者使用任何一张带有“闪付”标识的银联IC卡靠近车载售票机感应区,即可享受5折乘车优惠。

中国银联山东分公司创新推广部总经理黄平生在通报会后接受记者采访时表示,银行卡闪付5折优惠是中国银联首次推出类似活动,现在年轻人带手机的多,带卡的少,需要引导。他说,中国银联有很多银行机构,其他银行也有开展一分钱坐公交的想法,银联将联合更多发卡机构针对银联支付全系产品持续推出不同形式的乘公交优惠活动,这对拉新客户,进行引流都有很大作用。

相关链接

手机支付票款已超投币

今年1月10日,在K52路试运行成功后,支付宝坐公交在济南公交所属的线路上全面铺开。3月29日,腾讯乘车码又上线了,其中4月市民坐公交可享一折优惠。整个6月份,市民用银联手机闪付和二维码直接一分钱乘车。

日前,记者从济南公交总公司获悉,手机支付(微信、支付宝以及银联)现在能占到总收款额的20%。

20%是什么概念呢?在3月份召开的全国交通一卡通互联互通工作推进会第二次会议暨公交移动支付研讨会上,济南公交总公司李涛介绍了济南公交移动支付的情况。在济南公交各种支付方式中,传统IC卡依然是市民出行首选,占比近70%,其次是现金支付,包括所有投币票款,占比达16%。

对比数据可以看出,目前手机支付超过了投币,高于现金支付达4个百分点,传统支付方式在逐步下降。此外,2014年,济南公交每天收集零钱100万张,而到了2018年这一数据降至70万张,也从侧面反映出了市民坐公交支付手段的变化。

本报记者 刘飞跃 实习生 杨岳